

“梅花”成今年首个登陆华东台风

风雨对沪影响最严重时段为今日下午到明日上午

■劳动报首席记者 罗菁

本报讯 作为今年对沪影响最强的台风，“梅花”正逐步逼近申城。昨日，记者从上海中心气象台了解到，不出意外的话，“梅花”将成为今年首个登陆华东的台风，今日下午到夜间预计登陆浙江，而本市最强的降雨时段为今日下午到明日上午。

受“梅花”台风倒槽影响，昨天本市出现阵雨和大风天气。12日16时至13日16时累积雨量统计显示：最大雨量出现在崇明陈家镇161.0毫米，达大暴雨级别。陆地最大阵风已达8级，出现在宝山罗泾，沿江沿海最大阵风7-8级。

“梅花”昨日17时位于距离上海浦东南汇嘴东南约545公里的海面上，中心附近最大风力有14级（42米/秒），强度维持强台风级。预计“梅花”将以每小时10-15公里的速度向偏北转西北方向移动，逐渐向浙江温岭到舟山一带沿海靠近，并将于今日下午到夜间在上述沿海地区登陆（台风级或强台风级）。登陆后，“梅花”将继续向西北方向移动，强度逐渐减弱。

目前，中央气象台今晨已将台风预警提升至橙色预警，



台风“梅花”逼近，在浙江省温岭市石塘镇箬山渔港，渔船进港避风。■新华社传真照片

仅次于最高级的红色预警。从卫星云图上可见，“梅花”虽然个头不大，但台风眼清晰，结构对称性比较好，云系紧密厚实。这意味着，“梅花”强度很强，具有风雨影响时间长、影响范围大、与天文大潮叠加潮位高等特点，是一个威力不容小觑的秋台风。

随着“梅花”北上，苏浙沪一带今起两天会进入风雨最强的台风影响核心时段。其中，今

日既是台风带来的强降雨范围最广，也是风力最强的一天。暴雨及大暴雨将集中在江苏南部、安徽东南部、浙江中北部、上海等地。伴随着暴雨，这一带陆上阵风将达到8至10级，浙江东部沿海等地局地11级；海上风力更强，东海部分海域将出现9至11级大风，阵风12至14级，“梅花”中心经过的附近海面风力有12至14级，阵风可达15至16级。

受台风“梅花”倒槽影响，上海昨日傍晚到夜里会有阵雨或雷雨，累积雨量30至50毫米，局部地区70至100毫米。今明两日受台风“梅花”外围及本体影响，本市有明显风雨过程，大部有暴雨、局部大暴雨。主要降水时段出现在今日下午到明日上午，累积雨量50至80毫米，局部地区100至150毫米，最大小时雨强30至50毫米。

此外，今日上午起风力逐

渐增大，下午转东北到东风5级阵风6至7级，沿江沿海地区阵风7至9级。最强影响时段出现在今日下午到明日早晨，陆地最大阵风增强到7至9级，沿江沿海地区10至12级，洋山港区和上海市沿海海面12至14级。明日白天风力将明显减小。明后天全天气温在23至27℃之间，相对湿度95%至75%，湿度大、气压低，体感闷湿。

很多人关心台风登陆点是灾害最严重的地方吗？对此，专家表示，并不一定。台风是围绕一个中心点旋转的空气涡旋，当台风中心由海洋登上陆地或大型岛屿，就称为台风登陆。台风中心和海岸线的交点，称为登陆点。一般来说，台风本体范围内容容易出现明显风雨天气。其中台风移动路线的右侧，风雨最为明显，称为危险半圆。所以当台风登陆浙江中北部时，上海也容易出现明显风雨天气，需要格外注意。

随着台风“梅花”远离，明日白天上海风雨逐渐减弱。16至18日，受“梅花”残留云系影响，上海以多云到阴的天气为主，有分散性阵雨或雷雨。最高气温重回30℃。20日前后，受冷空气影响，还有一次降水过程，最高气温在27℃上下。

崇明三岛客轮 洋山客轮均已停航

上海海事局启动IV级防汛防台应急响应

本报讯（劳动报记者 叶佳琦 通讯员 潘洁洋）受“梅花”影响，今日下午至明日上午上海市将出现最强风雨影响，沿江沿海地区风力10-12级，洋山港区和上海市沿海海面12-14级。昨日上午9时，上海海事局启动IV级防汛防台应急响应，上海海事局所属部分沿海分支局（洋山港、金山、吴淞、浦东、崇明海事局）启动III级防汛防台应急响应。

截至昨日14时，崇明三岛客轮、洋山客轮均已停航（长横渡船除外），黄浦江游览船、轮渡视情况

采取停航、避风等措施。长江口及洋山水域共疏散船舶516艘次。本次水上防台工作，上海海事部门在确保安全的前提下，充分用足黄浦江等避风条件良好的水域资源，强化对崇明岛西南、黄浦江水域等停泊密集区现场监管力度，加强与江苏、浙江以及上海市内河等相邻海事管理机构的沟通协调，共同做好船舶避风组织。

上海海事局在总结防御11号台风“轩岚诺”经验的基础上，充分考虑台风“梅花”正面袭击上海海事局辖区的最不利情况，

做好防强风、抢大险的准备，进一步把各项防台措施落实落细。海事部门密切关注台风动向，根据气象、海洋部门预报预警信息，通过VHF（甚高频）、短信微信和现场巡逻艇宣传等渠道开展广播和宣传，加强对长江口南北航路船舶、长江口锚泊船舶、涉渔船舶的提醒和预警。海事部门对辖区应急力量值守情况进行全面测试，加强桥区水域、风电场、锚地以及台风期间锚泊、停泊船舶较为集中的水域等重点区域的应急力量部署。

长三角铁路 部分旅客列车停运

30天内均可免费退票

本报讯（劳动报首席记者 包璐影）记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，为应对今年第12号台风“梅花”来袭，长三角铁路从昨日起停运沪昆、萧甬、京沪等普速线部分旅客列车，停运旅客列车车次及时间等相关信息，请以车站公告为准。后续，铁路部门将密切关注台风路径变化，根据风速雨量和灾害影响程度等实际，动态调整列车开行方案，全力做好台风防范工作，确保铁路运输和旅客出行安全。

长三角铁路严格落实“防、避、抢”工作措施，于12日启动防汛防台II级响应，根据台风及暴雨影响范围提前部署相关单位做好防范，安排专人盯控台风及降雨预报信息和实时信息，动态掌握天气

变化趋势，加强铁路线路外部环境、站房、设备设施检查看护，一旦发生险情，将立即启动应急处置预案，确保铁路运输安全。

已购买停运列车车票的旅客，请不要急于前往车站窗口办理退票业务，可于票面乘车日期起30日内（含当日）在互联网办理退票，或持购票时所使用的有效身份证件原件到车站专窗退票（已打印报销凭证的请将凭证交予车站窗口工作人员），以上均不收取手续费。

铁路部门提醒旅客，停运列车车次及时间等相关信息，可致电铁路客服热线021-12306咨询，旅客还可关注铁路12306客服网站公告，以及长三角铁路官方微博、微信信息，以便合理安排行程。