



“喜新”还需“恋旧”

人才落户政策应惠及往届毕业生



劳动时评

在今年的两会期间，如何优化上海人才落户政策成了一个焦点问题。市政协委员游闽键、张宁、黄冲、秦丽萍以及民革上海市委，没有互相“通气”，却不约而同递交了相关提案，内容建议基本一致，就是呼吁将人才落户政策延伸覆盖到往届毕业生。

2022年时，上海相关部门曾发布了非上海生源应届普通高校毕业生进沪就业申请本市户籍的评分办法。这一《办法》明确，在沪各高校应届硕士毕业生，符合当年度非上海生源应届普通高

校毕业生进沪就业申请本市户籍办法规定的基本条件即可直接落户。

然而，就是针对这一政策，委员们犀利地指出，这在一定程度上造成了“人才倒挂”的现象，应届生落户虽然容易了，可当年的往届生却依然很难，甚至出现了“清华北大毕业生都没法落户”的怪象。虽然上海落户政策改革的施行，遵循的是“老人老办法，新人新办法”，不搞一刀切。但正如委员所忧的那样，那些已经缴纳社保数年仍在等候落户的往届生难免心中会有不平。

一个户口的背后，代表的是城市公共资源的权益，

还具有一定的经济效应，更代表着一种归属感。

俗话说，有人，才有未来；有人才，才有更好的未来。对于上海来说，历来有着“聚天下英才以用之”的胸襟和格局。在今年的政府工作报告中更是指出，要加快建设战略人才力量，强化国家实验室、重大科技基础设施、世界一流大学、高水平研发机构、行业领军企业等平台的人才集聚效应，聚焦“高精尖缺”，实施海内外顶尖人才引进、科技领军人才队伍提升、青年科技人才队伍锻造、卓越工程师和高技能人才振兴等工程，持续壮大科技创新“四支队伍”。从中不难看出，在进

入全面恢复时刻的上海，比任何时刻都渴望“筑巢引凤”，用人才来点燃城市的创新之火，照亮转型和发展之路。

上海，历来是人才的梦想之城。上海要吸引人，更要留住人，因此仅对应届硕士毕业生“开绿灯”并不够，往届生的落户政策也应逐渐放开，让他们能够一心一意地融入城市发展。当然，在政策调整的过程中，不同群体的福利待遇有所差别难以避免，但在“老人老办法”的基础上做好新旧政策衔接，“喜新”的同时，也要“恋旧”，尽快弥合新老毕业生之间的政策落差，在首先确保留住应届生的同时，帮

助往届生实现安居乐业，分步落实解决。

今年，龚正市长在讲话中指出，上海将会深化人才发展体制机制改革，实施更加积极、更加开放、更加有效的人才政策。这句话，无疑说进了万千正在期盼早日融入上海的人才心坎里。

当前，全国范围内城市的户籍限制正逐渐放松，越来越多的城市加入“抢人大战”。作为中国超一流城市发展龙头的上海，未来对于人才的渴求只会越来越大。通过户籍杠杆的调整和优化，提供更好公共服务，优化社会环境，才是吸引人才集聚的根本之策。

■劳动报首席记者 罗菁

上海已建成5552个代表联系群众“家站点”

如何让“最后一公里”更畅通

本报讯（劳动报记者叶佳琦）全过程人民民主从首提地迈向最佳实践地，“家站点”（代表之家、代表联络站、代表联系点）发挥的作用不容小觑。数据显示，上海已建成5552个代表联系群众“家站点”，约1.5万名全国、市、区、镇四级人大代表均已编入各个“家站点”，打通了代表联系群众的“最后一公里”。在这次的人代会上，不少代表提出了关于进一步健全“家站点”全过程民主网络的思考与建议。

打造“触手可及”的民意民智汇集平台

市人大代表许丽萍表示，“家站点”旨在打通代表联系群众的“最后一公里”，但在实际调研中，发现已建的“家站点”在制度化建设、办理与答复市民建议的效果方面具有不平衡性，反映民意诉求亟待快速、便捷。对此，她提出应进一步通过制度化、标准化、流程化，推动“家站点”整体水平的提升。

“我建议启动三年行动计划，确定新一轮总体目标与年度计划，注重将‘家站点’的信息与人民建议征集、信访办、12345诉求信息进行汇集、分析、研判，基于数字化逐步完善基于‘家站点’的全过程民主网络，打造‘触手可及’的民意民智汇集平台。”

许丽萍还提出，应进一步健全机构设置，包括持续完善物理空间和网络空间，完善人员协同体系，包括代表、工作人员、志愿者等。同时，进一步健全推进机制，细化各级职责清单与落地措施，细化各级代表的履职要求。

根据不同用户，提供更好用的界面和模块

“目前，‘家站点’所提供的数字化服务在拓展联系时间、解决数据对接、提供便捷服务、优化用户友善方面还存在着不少问题，还有进一步提升的空间。”市人大代表孙军表示，在“家站点”数字化服务建设的过程中，要坚持“管用好用”的目标导向。

其中，在“管用”方面，他建议在建设时不要过分追求“大而全”，而是要“小而精”，逐步推进，不断完善。

在“好用”方面，他建议应根据不同的用户人群，提供不同的用户界面和功能模块。“比如，针对人大代表和人民群众，建议以便捷便利为原则，用户端以移动端为主，界面简单友善，信息一目了然。针对各级人大工作人员，要以提升工作效率为目的，做到人民群众建议的收集、分类、办理、反馈和评价的全过程线上办理，真正实现代表联系选民全天候，建议办理反馈全闭环。”他说。

孙军还建议要打通数据通道，把相关的其他平台的数据接入进来，切实提高场景的应用度和活跃度。并且，要对已经收集的数据进行一定的整理分析，发现人民群众关注的热点、焦点问题，以报告的形式定期发送给各级常委会和人大代表，为人大和人大代表履职提供有力的支撑。

快递占道分拣引发诸多矛盾

代表呼吁将末端网点建设纳入惠民工程

本报讯（劳动报记者郭娜）快递占道分拣，成为不少居民的“堵心”事。在今年的上海两会上，市人大代表、中国邮政集团有限公司上海市邮区中心邮件接发员柴闪闪带来了一份关于规范快递末端安全生产的建议。

“在市中心区域，快递公司末端网点配置少，大多数只能租用门面作为区域服务站。快递多了，门面房又比较小，就会出现快递车辆占道作业或者快递员占道分拣的现象。”柴闪闪告诉记者，疫情以来，很多社区和楼宇为了方便快递员无接触配送，会在门口划定相应区域或搭建置物架来方便快递员分拣。“现在生活越来越趋于正常化了，但是有些快递员习惯了在小区外分拣快递，为了确保投递效率，网点负责人也很少会主动进行规范，快递占道的投诉也就多了。”

作为快递行业从业人员，柴闪闪也深知很多快递

员的无奈。“网点负责人考虑成本和效率，不太会主动提升网点分拣环境，快递员也缺乏这方面意识，觉得户外空间大，完成任务更快。”柴闪闪说，如果占道分拣发生丢件，往往都是快递员承担看管不力的后果，夏日炎炎热冬天寒冷，也有损快递员身体健康。

因此，他建议管理部门要加强对快递企业末端网点的规范化管理，督促快递业务经营方对其末端网点或其外包出去的末端业务履行其安全生产的主体责任。引导快递企业通过规范化管理来重视从业人员的劳动安全。同时建议加强城市执法部门的引导和执法。

“光堵不行，还是要疏导。”柴闪闪建议，将快递末端网点建设纳入城市惠民工程，参照菜市场、停车场等进行统一规划和建设，保证快递、生鲜等新业态市场主体的租赁和使用，规范“最后一公里”投递网络建设。