

耕地保护和粮食安全考核会议召开

记者 范仲毅

7月15日，闵行区召开2024年耕地保护和粮食安全考核工作会议。区委书记陈宇剑出席会议并强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神，按照中央关于严格耕地保护和保障国家粮食安全的决策部署，牢记“国之大事”，坚持“四个放在”，深入践行“大食物观”，不断增强忧患意识，强化责任担当，提升考核质效，全

方位筑牢耕地保护和粮食安全工作根基。

区委副书记、区长陈华文，区委副书记唐劲松，副区长杨辛出席会议。

会议指出，要始终坚持以高度的政治自觉扛稳维护粮食安全的重任。始终把保障国家粮食安全摆在首位，将之作为重大政治任务抓紧抓好，严格落实耕地保护和粮食安全党政同责，不断增强粮食供应链韧性，强化农业科技赋能，加快推

动节粮减损，以强烈的使命担当，坚决守牢耕地保护红线和粮食安全底线。

会议指出，要始终坚持以高度的思想自觉落实涉粮领域的问题整改。突出一个“明”字，进一步明确整改举措、时间节点，确保问题得到全面彻底地解决。强化一个“督”字，完善监督评价体系，对整改落实情况及时、全面、有效地跟踪评估，确保不留死角、不留盲区。彰显一个“效”字，广泛

开展耕地保护和粮食安全相关政策制度宣传，推动人人参与、各尽其力，共筑粮食安全防线。

会议指出，要始终坚持以高度的行动自觉推动耕地保护和粮食安全责任制考核工作落实。发挥区耕地保护和粮食安全考核工作组牵头抓总作用，加快形成“党政同责、部门协同、上下联动、群众参与”的耕地保护和粮食安全工作格局。建立对上沟通协调制度，主动跨前破解瓶颈难题。强化部门协同

联动，牢固树立“一盘棋”意识，确保形成合力，务求工作实效。

会议传达了2024年上海市耕地保护和粮食安全考核工作会议精神，通报了2023年本区考核情况及整改方案，部署了今年主要工作任务，审议通过《闵行区耕地保护和粮食安全考核工作组工作规则》《闵行区耕地保护和粮食安全考核工作组成员单位主要职责》。区规划资源局、区农业农村委作工作交流。

凝聚多方力量，开展共同行动

闵行首批“共联体”单位让城市治理更精细

记者 吴俊艳

“每次渣土车一开过，尘土全飘起来了，躲都来不及”，家住江川路街道的胡女士回忆起曾经走在老江川东路时的感受，“不过从去年开始，渣土车辆就规范了很多，噪音和扬尘问题也慢慢改善了。”

道路环境的变化，得益于从2023年4月开始的建筑垃圾违法运输整治行动，由区城管局联合区交通、区绿容及闵行交警支队共同开展，取得良好效果。

而这仅仅是闵行区“党建引领城市治理共同行动”联合体（以下简称“共联体”）在去年开展的14个共同行动之一。在近期召开的“共联体”2024年度成员单位全体会议上，9个区级部门聚焦民生难点堵点，联手打造更多基层治理“金钥匙”。

区委副书记唐劲松，区委常委、组织部部长胡芳，副区长可晓林出席会议。

14个共同行动清单已全部完成

“共联体”首批成员单位由9个城市治理相关的区级部门组成，分别是区城管执法局、区建管委、区交通委、区司法局、区房管局、区绿容局、区生态环境局、区水务局和区城运中心。

2023年以来，“共联体”成员单位结合自身工作实际，梳理确定了9个年度重点项目和14个共同行动项目。

年度重点项目主要聚焦各成员单位之间需加强工作协调、管理和执法联动的项目，如：区交

通委的港口码头和船舶污染治理，区绿容局、区城管局的建筑垃圾综合治理，区生态环境局的废气扬尘污染治理等。

共同行动项目主要聚焦街镇治理中与市民群众关联度高、感受度强的项目。如：区司法局健全“家门口”的公共法律服务、区房管局“美丽家园”建设、区绿容局绿道节点贯通、区水务局易积水点改造、区城管局街面网格治理等。

目前，9个年度项目均已完成并建立常态化联动协调机制，14个共同行动清单已全部完成。

发挥“聚”的力量，变“单一运行”为“多方合力”

在基层治理过程中，有不少问题情况交织复杂，很难依靠单一区级部门的力量推动解决，这就更需要所有“共联体”成员单位进一步织密织牢“议事网”。

以区交通委为例，去年，区交通委聚焦港口码头及船舶污染防治问题，牵头市区镇三级联勤联动专班，共同开展环境综合治理联合抽查。“检查范围包括码头区域防扬尘设施设备是否设置及正常使用、雨污水及生活污水是否纳管等方面，共发现16户港口企业存在30项问题，均已整改完毕。”区交通委相关负责人表示。

依托“共联体”平台，由区房管局牵头的长租公寓整治项目也达到“新成效”。区房管局相关负责人透露，“近期，我们会同闵行公安、区建管委、区城管执法局、区市场监管局、区水务局、区司法局等9个职能部门，对擅自改建长租公寓涉嫌违法行为及所

涉法律法规进行了梳理汇总。”截至6月底，已完成222个非法改建长租公寓项目的整治。

将“共联体”平台的力量由“散”到“聚”，共同解决基层治理的矛盾需求，类似的案例还有很多。在房源建设筹措上，区房管局吸纳了区民政、区建管、区消防等部门的建设和验收标准的意见，更好地打造保租房公共空间；面临社区矛盾纠纷，区司法局联合相关委办局协同处置，为百姓提供“家门口”的公共法律服务。

围绕两大项目打造基层治理“金钥匙”

按照2024年“共联体”工作项目计划，下半年，9个区级部门将重点围绕“片区网格治理”和“新型社区治理”两大项目，积极探索基层治理“最优解”，项目涵盖了难点治理、矛盾化解、常态监管、低碳试点等方面的具体举措。其中，区司法局将确保每个片区至少配备一名调解员或调解队伍，实现矛盾纠纷诉求“一站式”处理；区绿容局将开展居住区树木修剪“微治理”；区交通委将研究解决新型社区居民出行最后一公里问题；区生态环境局将试点开展低碳社区建设……“共联体”要走得更远，不仅需要实干，还需要“理论家”“观察员”。未来，“共联体”将引入新鲜血液，组建专家智库，邀请更多基层治理相关专家、高校团队参与到“共联体”建设中，为全区城市治理把脉赋能，打造一批可复制、可推广的闵行城市治理样本。

24小时值班保障水域安全

上海海上搜救中心闵行分中心成立



记者 吴俊艳

“有一名男子从31米高的桥上掉到黄浦江里去了！”近日凌晨，江面上突发警情，上海海上搜救中心闵行分中心立即指派闵行海事局的“海巡01019”轮驶入闵浦三桥水域，经过多名闵行海事人员的不断搜寻，落水男子被及时救起并送往医院。

这场反应迅速的紧急救援，是上海海上搜救中心闵行分中心成立以来首次面对的救援任务。

7月17日，上海海上搜救中心闵行分中心举行揭牌仪式。未来，上海海上搜救中心闵行分中心将牵头闵行海事局、区交通委、区应急局、闵行公安等16家成员单位，协同完成黄浦江闵行段水域与区管内河通航水域的水上搜救和应急处置工作，提升闵行区水上交通安全和应急保障能力。

上海海事局局长、上海海上搜救中心常务副主任谢群威，闵行区副书记、区长陈华文共同为闵行分中心揭牌。

闵行区地处黄浦江上游，水网纵横密布，航运发达，是上海市“一环十射”内河高等级航道网的重要节点，形成了以建材、化工、煤炭为主的航运产业链，汇聚了轮渡、环卫、能源等城市运行保障链。船舶航行密集，日均通行量在1000余艘次。船舶在航行过程中，除了

会发生人员落水、生病等突发事件，还存在船舶碰撞、火灾、水域污染等风险，而这些都属于上海海上搜救中心闵行分中心的应急处理范畴。

在上海海上搜救中心闵行分中心成立之前，闵行区通航水域的水上交通安全管理和突发事件的应急处置，由闵行海事局、区交通委按照责任区分别承担。如今闵行分中心成立后，将能整合全区搜救资源，更加迅速、高效地组织责任区内水上突发事件的搜救应急行动。

目前，上海海上搜救中心闵行分中心已完成水上搜救应急预案、水上船舶污染事故专项应急预案等一整套制度预案的编制，并实行24小时值班制度，有效利用船舶、航空器等水上应急搜救资源，统一组织、指挥、协调责任区域内的水上搜救和应急处置工作。

黄浦江闵行段处于黄浦江的上游，大治河、淀浦河、金汇港在此汇合，随着浦江第一湾“三水交汇”湾区规划的推进，将成为未来转型的一个重要水域。闵行海事局副局长、上海海上搜救中心闵行分中心办公室主任朱小平表示，“未来，我们将逐步完善水上搜救应急机制，建立搜救应急强大的队伍，使用信息化、智能化的手段进行辅助，常态化开展水上搜救应急演练，保障我们的水域安全。”



2023年，14个共同行动清单已全部完成