

西门子医疗：本土化战略持续深入

深度参与本土医疗创新生态圈建设

浦东总部经济经典样本

■本报记者 杨珍莹

早在30年前，西门子医疗就在中国开启了本土研发生产的进程，其“第一站”选在了上海浦东，1992年，在浦东成立了上海西门子医疗器械有限公司。30年后，其投资约30亿元的上海实验室诊断剂工厂也将投入运营。

“在中国，我们在创新研发、生产制造、人才培养、企业合作等方面，建立了全方位的本土化策略，始终把自己作为一家中国公司来运营。在浦东深耕发展30年，我们感受到浦东政府积极推动首创新性、引领性、开拓性的改革举措，并持续扩大开放，着力打造市场化、法治化、国际化的一流营商环境。”

西门子医疗大中华区总裁王皓说，“未来，在愈加开放创新的浦东，西门子医疗将继续深度参与本土医疗创新生态圈建设，与多方合作伙伴一起，共建中国医疗的开放式创新生态体系。”

践行全方位本土化战略

自西门子医疗在中国研发生产医疗器械以来，不断扩充产线、拓展业务，上海西门子医疗器械有限公司所生产的医疗设备累积出货量超过4万台，成为西门子医疗全球最大的研发和生产基地之一。

王皓介绍，位于浦东的西门子医疗中国总部已经成为了西门子医疗全球举

足轻重的战略发展主体。“上海总部是西门子医疗中国区域与全球其他地区相互联结、构建全球网络的重要窗口，通过与全球各区域的协调配合，我们不断优化全球资源的整合效率。同时，依托中国总部，西门子医疗得以深度整合本土需求，贴近中国市场，制定并践行全方位本土化战略。”

今年6月，西门子医疗发布了全新“国智创新”本土化战略：推动全产品线国产化进程，根据中国客户差异化、定制化的需求制定本土产品及解决方案，以中国速度完成本土业务模式创新。“多年来，我们依托总部不停扩大‘朋友圈’，在中国形成了多层次多格局的本土生态圈。”王皓表示。

2021财年，西门子医疗中国市场营收高达23.5亿欧元，占集团全球总营收的13%，约占亚太区总营收的一半。对于西门子医疗来说，中国市场在其全球布局的重要性日益凸显。

今年10月9日，西门子医疗重新调整亚太区组织架构，将原亚太区分为中国区和除中国以外的亚太区两部分，拆分后中国区的地位将再次提升，预计到2030年，中国将成为全球最大的医疗科技市场。“未来，我们将进一步明确本土战略，专注于解决中国社会最紧迫的医疗需求。”王皓说。

推动创新“雨林生态”建设

多年来，西门子医疗在中国推出了许多极具创新性和临床价值的产品。西门子医疗在华布局不仅是将全球领先的创新科技加速引入中国，也正整合全球研发实力和本地洞见的优势，积极参与到中国医疗器械创新生态体系中。

2021年，西门子医疗上海创新中心在浦东成立，这也是公司全球首家对外开放式的联合创新平台。作为浦东大企业开放创新中心计划中的首批成员之一，西门子医疗上海创新中心已成为浦东医疗科技开

放创新生态的重要一员，成功实现了从中国制造到中国创造的转变，30年的积累也为带动区域发展、培育人才等作出了积极的贡献。

近年来，浦东全面加快科创布局，聚焦生命科学、人工智能等领域，建设一批国家工程研究中心、国家技术创新中心、国家临床医学研究中心等国家科技创新基地，在王皓看来，这系列的布局，正在为本土创新研发提供巨大的机遇。

“未来，西门子医疗将依托浦东优越的研发创新环境和创新政策红利，继续与高校、实验室、科研机构等展开产、学、研全方位合作，打造医疗科技领域的开放式创新生态体系。”王皓说，“我们希望利用自身的技术和平台能力带动产业生态，尤其是带动中小企业的创新发展，建设成为吸引集聚创新力量、具备协同效应的新型创新平台，赋能更多企业加速实现数字化转型升级，让创新的‘雨林生态’更加繁茂。”

光声制药总部及研发中心项目在张江开工

让“一束光”杀死癌细胞

■本报记者 杨珍莹

理想的肿瘤治疗既要破坏原发肿瘤，又要提高肿瘤微环境的免疫原性，以达到良好的抗肿瘤免疫效果。光动力疗法是一种前沿的癌症治疗手段，让“一束光”杀死癌细胞，上海光声制药有限公司在国内率先突破，推动该技术创新成果尽快在浦东产业化、商业化。

昨日，总投资约4亿元的光声制药总部及研发中心项目在张江科学城开工。该项目用地面积8989.5平方米，总建筑面积42148平方米，计划于2024年11月竣工，2026年实现项目达产。

光声制药的抗肿瘤光敏剂“注射用华吡喹啉”，作为进入临床Ⅲ期的国家I类新药，将在新落成的总部及研发中心内推进，该药适应症为晚期食管癌，有望在2024年申请上市，进行商业化生产。“新药研发的后续有很多链条，总部建成后我们将加大研发力度、加速产业化进程。”光声制药董事长宋伟峰表示。

光动力疗法是一种新型的肿瘤靶向治疗方法，光敏剂是光动力疗法的核心，其原理是首先将光敏剂通过静脉注射注入到患者体内，经过一段时间光敏剂会在肿瘤组织内聚集，浓度远大于正常组织，然后通过特定光剂量的光动力治疗仪来激发体内光敏剂，发生光化学反应，产生对肿瘤细胞有强杀伤力的单态氧，破坏肿瘤细胞及其中的微血管网，导致肿瘤凋亡。值得一提的是，光动力治疗无需切开组织，使用化学原理从内部瓦解肿瘤，具有更高的安全性。

“我们是第一个把光敏剂技术带入肿瘤治疗的企业，目前海外第一代技术因为无法改善避光敏感时间过长的问题，只用于皮肤科等领域。通过我们数年的研发，目前已成功攻克瓶颈问题。”光声制药临床医学总监张浩说。据介绍，第一代光敏剂技术治疗后患者需要避光6周，而“华吡喹啉”在临床试验阶段，患者仅通过3-4天的避光就可消除体内的光毒性反应。肿瘤药理专家、中国工程院院士丁健

在开工现场表示，目前在晚期食管癌领域没有创新药，希望“华吡喹啉”能为患者带来福音。

随着半导体产业的发展，目前光动力相关设备无论是体积还是稳定性都有了明显的技术进步，光声制药也在国家大力支持创新药的推动下，积极研发拥有自主知识产权的相关光动力设备。

光声制药在浦东布局，为的就是让这款新药能尽快上市惠及患者。“除了研发外，我们还配备了生产制剂中心，计划在2023年底生产车间通过GMP验收，2024年向国家药监局申报上市申请。”宋伟峰说，“这次落地张江，我们将借助张江创新优势、产业生态优势、科研尖端人才优势，进一步提升公司研发创新能力。”

据悉，光声制药研发总部将打造创新药研发平台，推动我国在脑胶质瘤、胰腺癌、结直肠癌、皮肤癌、胆管癌、食管癌等多领域的抗癌创新药物研发。除自主研发新药外，该公司还将以不同形式参与国内外高校和研发机构的新药研发项目。

通用汽车在华加速推出智能电动车型

本报讯（记者 王延）11月22日，通用汽车中国在浦东举办“2022科技展望日”，宣布将于2025年底前在中国市场推出超过15款基于奥特能平台的电动车型，并于明年推出全新软件平台，全面加速推进电动化与智能网联化。雪佛兰FNR-XE纯电概念车在科技展望日上进行了全球首发。

据介绍，通用汽车去年发布的奥特能平台正大力驱动通用汽车不断推进电气化战略。目前，通用汽车旗下Cruise Origin自动驾驶共享汽车、BrightDrop纯电物流车、GMC悍马纯电悍马超级皮卡、雪佛兰索罗德Silverado纯电皮卡，以及刚于10月份全球首发的凯迪拉克CELESTIQ纯电超豪华旗舰轿车和GMC Sierra电动皮卡等概念产品和最新产品，都基于奥特能电动车平台打造，充分展现了平台赋能的广度与深度。

通用汽车面向中国市场引入的奥特能平台量产车型将覆盖多个品牌和细分市场。其中，首款国产奥特能电动车型——凯迪拉克LYRIQ锐歌已于今年9月开始交付；在第五届进博会上展出的凯迪拉克CELESTIQ将通过通用汽车最新成立的道朗格生活方式平台引入中国；别克首款奥特能车型也计划于年内首发亮相。全球首发的雪佛兰FNR-XE纯电概念车也代表了雪佛兰品牌迈向纯电动未来的重要一步。

到2025年底前，通用汽车在中国市场推出的基于奥特能平台的电动车型将超过15款，涵盖旗下各大全球品牌，在中国的电动车年产能将超过100万辆。

世界杯热潮点燃“看球经济”

新型消费百花齐放

■本报记者 张诗欢 实习生 龚婕妤

北京时间11月21日零点，卡塔尔世界杯火热开幕。相比往届世界杯标配的“夏夜啤酒烧烤”，本届世界杯是首次在北半球冬季举办，球迷们的“观赛配置”也是各不相同。线上线下消费模式层出不穷，呈百花齐放之态。

线下：啤酒、潮玩、露营齐上阵

世界杯开赛以来，浦东首批夜间经济示范点之一的鸿街，聚集起一群足球爱好者，负一层的轰趴馆以及一层沿街的酒吧，变身一个个“观赛点”，竞猜得奖、大荧幕直播，乐趣无穷。

彩旗飘飘，各式各样的酒水林立吧台之上，位于张杨路上的Perry's浦东店世界杯氛围正浓。除了酒水，店内还上新了麻辣冷吃兔等5款新品小吃，带给顾客“视觉”和“味觉”的双重享受。

除了酒吧以外，潮玩店也借助世界杯的东风，推出了世界杯观赛套餐。在PARTY KING运动街区浦东店内，球迷们不仅可以喝酒观赛，还可以在保龄球、射箭等潮玩项目中一试身手。

城市露营，作为都市旅游的一种新兴模式，也在拥抱世界杯热潮中显现商机。位于老港镇浦东红窑的CHAO CAMPING城市营地带来“来户外生把火看世界杯”的创新体验，将于11月25日至27日举行“玩火大会”。点燃篝火，品味亲手烧烤的食材，在户外大屏观

赛，也是一种野趣。

线上：烧烤、酒水订单量激增

居家观赛，氛围感也不能少，多家线上平台的烧烤、啤酒订单增长显著。美团数据显示，世界杯开赛前3日，美团平台上扎啤杯的销量同比上涨208%，开瓶器销量上涨310%，球衣销量上涨250%。特别的冬季世界杯，也让应季美食火锅的热度更上一层楼，外卖电火锅的销量在开赛前三日上涨了160%。

由于卡塔尔世界杯的赛事主要集中在国内的晚间6点至次日凌晨，叮咚买菜特地于今年下半年推出“晚间市集”，将传统夜市“线上复刻”。酒饮、鲜花、熟食卤味、蔬菜、肉类、火锅烧烤，均有大力度折扣。叮咚买菜相关部门也提前做好夜间运力储备，按照30%的夜间订单预测增量做好保供工作。世界杯期间，叮咚买菜还推出多个好彩的火锅“观球套餐”，比如包含胡椒猪肚鸡锅底和猪肚条的“梅开二度”套餐、以海南椰子鸡锅底为主打的“进球了椰”套餐等。

此外，世界杯推出的各类周边及纪念品也颇受球迷欢迎。形似“一条会飞的头巾”的卡塔尔世界杯足球吉祥物La'eeb，因设计可爱收获中国网友的“饺子皮”昵称，其周边商品早在开幕之前就迎来热销，此外世界杯主题的足球、球衣也销量大增。天猫推出“看世界杯买什么”专栏，盘点世界杯相关好物，全方位涵盖球迷的世界杯购物需求。

2022北外滩国际航运论坛

上海国际航运中心从“基本建成”转向“全面建成”新阶段

本报讯（记者 李继成）昨日，2022北外滩国际航运论坛“数字与智能”专题论坛在上海举行。此次论坛以“共建、共治、共享的航运数字化转型之路”为主题，嘉宾们围绕未来航运业数字化转型过程中面临的机遇和挑战，以及如何共同推动航运业数字化转型和数字经济交流探讨、分享思路。

中国船舶集团副总经理盛纪纲在谈到中国智能船舶创新发展时透露，2013—2022年，这十年间，中国船舶集团在智能船舶研发过程中经历了探索期、提升期和拓展期。目前，集团在智能船舶的研发步入拓展期，智能船舶从数字化向自主化迈进。围绕航行环境智能感知、航线自主规划、智能避碰、自动靠离泊和远程遥控驾驶等技术方向开展重点突破，使船舶逐步具备自主航行的能力。集团通过“珠海云”号、“智艇1”号等一系列项目，对核心设备系统与软硬件功能和性能进行多场景试验和验证，为智能船舶实现高等级自主能力奠定技术基础。

中国船级社上海规范所党委书记兼副所长王志荣表示，未来中国船级社将充分发挥海量数据和丰富应用场景优势，规范标准促进技术创新，促进数字技术和实体经济深度融合，赋能传统产业转型升级，催生新产业、新业态、新模式。

探讨航运安全发展 打造航空救援网络

本报讯（记者 李继成）昨日，2022北外滩国际航运论坛的“安全与合作”和“救助与打捞”专题论坛在上海举行，中外嘉宾代表分别围绕“航运与环境：共探航运安全发展未来之路”和“共建专业绿色智慧救助，助力全球航运业新发展”主题展开探讨，并发布了相关领域的最新成果。

“安全与合作”论坛深入践行新发展理念，促进航运安全合作与交流，助力全球航运高质量发展。上海海事局局长、上海组合港管理委员会办公室主任谢群威表示，航运绿色低碳智能是加快建设交通强国的重要发力点，是下一轮产业发展主导权争夺的主战场，也是推动海事治理现代化现代化的动力源。推动航运绿色低碳智能发展将是一项系统性、长期性的工程。

据悉，到2050年航运业预计将承担至少50%零碳燃料的运输。国际航运公会秘书长普拉滕强调，世界正在转向使用零排放的燃料，必须要果断采取行动，进而保障能源转型能取得成功。

为贯彻落实“碳达峰、碳中和”目标愿景，有效实施IMO国际航运碳强度规则，交通运输部海事局持续开展我国

在探讨智能船舶发展的同时，以“绿色转型中的国际航运合作”为主题的“绿色与低碳”专题论坛也同期举行。该论坛旨在探讨和交流当前国际航运业在绿色低碳转型过程中，各利益相关方如何通过创新性的国际合作，促进国际航运业减排目标的实现。

当前，世界能源消费加快向多元化、低碳化转型，航运业作为能源消耗和碳排放的主要来源之一，推动航运业能源结构调整已成为时代趋势。上海市交通委员会副主任王晓杰表示，上海国际航运中心从“基本建成”转向“全面建成”新阶段，推动航运业的高质量发展，要以改革创新和转型发展为本动力，以开放包容和合作共赢为前进方向，继续大力推进绿色发展转型，深入推进全球航运共治，为解决全球经济问题贡献中国智慧、上海方案。

上海海事大学党委书记宋宝儒认为，国际化程度高是航运业的鲜明特征，航运绿色转型离不开“人与自然生命共同体”理念的指导，离不开全球航运产业链上下游的共同努力与密切协作，离不开技术创新和专业人才的贡献。上海海事大学将整合学校的科技、人才、专业、国际交流合作等方面的资源优势，与国际海事组织以及全球航运界一道，为全球航运的绿色低碳、可持续发展作出贡献。

国际航行船舶能效管理技术和营运措施研究，深入探讨船舶温室气体减排短、中、长期措施，并在此基础上发布了《船舶能效数据和碳强度管理办法》，系统全面地规定了船舶能效数据和碳强度管理的要求，为航运绿色低碳发展提供制度性保障。

在“救助与打捞”论坛上，首次发布了中国首艘万吨级半潜打捞工程船“华瑞龙”号建成、中国救捞具备船载直升机应急救援能力两项重大成果。

航空救援为海上受伤人员的及时救助赢得了时间。中国工程院院士、上海交通大学医学院附属瑞金医院院长宁光介绍，瑞金医院已经和东海救助局建立了海上医疗救助机制。目前，除了瑞金医院的停机坪外，还包括瑞金医院北院、上海公卫中心、新华、东方、华山等医院的停机坪，形成了立体化覆盖上海的医院救治体系。

“正是因为有了航空的参与，在上海现在形成了30分钟和60分钟的飞行半径，覆盖整个长三角地区的航空救援网络。未来，还将发展海上的远程医疗服务和远程救援能力，更好地满足海上运输需求。”宁光表示。