

# 浦东时报

广告热线: 38460110  
网址: http://pdtimes.com.cn



PUDONG TIMES

4月25日 星期四  
2024年农历甲辰年三月十七  
本期8版 总第3131期  
每周一至五出版  
零售1元

上海报业集团主管主办 浦东日报社出版

国内统一刊号: CN31-0113 邮发代号: 3-88

## 引领区基金点燃科创策源“新引擎”

### 助力浦东打造具有全球竞争力的世界级产业集群



■本报记者 许素菲 通讯员 程勤

从34年前的开发开放,到社会主义现代化建设引领区,再出发的浦东,风华正茂、蹄疾步稳。在这片科创沃土上,众多基金平台、创投机构、科创企业、创新人才……共同绘就了一幅生机勃勃的创新生态图景。作为引领区产业发展基金(以下简称“引领区基金”)的发起人和管理人,浦东创投正全力以赴精准高效培育科技创新、促进新兴产业发展,奋力点燃引领区产业发展“新引擎”。

#### 引领:聚焦科技创新,构建战略发展“新高地”

2021年7月,《中共中央 国务院关于支持浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区的意见》正式对外发布,支持浦东在社会主义现代化建设新征程上冲锋在前,当好排头兵、打造引领区。浦东顺势而上,于2022年7月设立引领区基金,这是《引领区意见》发布以来,浦东新区出资设立的首支母基金,是引领区建设的一大标志性举措。

程上冲锋在前,当好排头兵、打造引领区。浦东顺势而上,于2022年7月设立引领区基金,这是《引领区意见》发布以来,浦东新区出资设立的首支母基金,是引领区建设的一大标志性举措。

作为母基金背后的母基金,即通常所说的“母基金”,引领区基金聚焦高能级产业生态圈打造,引导并服务重大项目落地、重点产业发展、重要技术和人才集聚,支持社会资本参与引领区建设,实现“科技-产业-金融”高水平循环,推动浦东经济社会发展不断迈上新台阶。

引领区基金在设立之初,就紧紧围绕科技创新、产业发展、功能平台、投资促进四大功能,赋能新技术、新业态、新赛道、新产业,建立了涵盖“募、投、管、退”全方位的基金闭环体系。

募资上,引领区基金总规模150亿元,一期由浦东新区出资50亿元,吸引了各大金融机构、央企、地方国企、外资企业、民营企业等踊跃参与。

投资上,采取投资项目与投资基金相结合方式,一方面发挥政府引导作用,重大功能项目由政府全额出资;另一方面发挥市场主导作用,依托专业团队投资市场化项目和子基金,不仅注重全产业链、全生命周期投资,还注重“投早投小”,推动产业集聚发展。

管理上,坚持“政府引导、市场主导、专业高效”原则,对内建立联席会议制度,强化规范管理,提高投资效率;对外采取“揭榜挂帅”“赛马机制”,遴选专业化市场化管理人。

退出上,引领区基金依托私募股权和创业投资股份转让平台以及S基金等新机制,进一步拓宽退出渠道,实现政府资金循环使用。

引领区基金的架构设计是一项创新,有助于提高投资效率,也是浦东新区在创新政府引导基金管理机制,引导浦东新区新兴产业发展、撬动社会资本投入、引入市场化管理机制等方面进行的一项实践。浦东创投秉承助推科技创新初心,持续提升创投主业能力,为引领区基金构建战略发展“新高地”,服务更多科创企业做大做强。

#### 聚势:强化资源集聚,扩容投资促进“朋友圈”

近年来,浦东新区不断探索、加快推动

关键核心技术突破,更好服务浦东科创中心核心区建设,而这需要吸引更多社会资本等资源集聚浦东。

引领区基金的建设正是更高能级资源整合的具体实践,以国有资本为基石,打造浦东科技创新投资孵化平台,引导各类优质资源促进战略新兴产业深耕浦东,具体通过参股子基金的方式吸引头部产业基金落户并持续加大对浦东重点产业的投资。

突出资本驱动,发挥基金杠杆作用。引领区基金通过打造母子基金群实现投资两次放大,带动更多社会资本投资浦东产业发展。今年2月,海望引导母基金完成全部实缴,至此引领区基金发起设立的国方引导母基金、国泰君安引导母基金、海通

引导母基金和海望引导母基金四大产业引导母基金全部设立完成,总规模222亿元,资金放大5倍。四大引导母基金计划今年完成约60亿元的子基金布局、10亿元的项目直投,合并母子基金穿透返投浦东项目力争达35亿元。

浦东创投一方面与各引导母基金管理人紧密联动,依托浦东优质的产业资源和各自综合金融服务平台优势,为科创企业提供全方位发展服务;另一方面与近30家创投机

构和高质量孵化器建立合作机制,持续畅通政策对接渠道、整合优质项目资源,搭建资本生态圈交流平台,以更好促进科创企业落地浦东,高效解决企业发展过程中的痛点难点、加大科技创新人才吸引力和集聚度。

此外,浦东创投围绕浦东数字经济、移动信息产业链推进布局,参与组建百亿中移动上海产业基金和百亿上海国投S基金(上海首支S基金);面对市场化创投对早期项目投资不足等短板,发挥国资创投补位功能,设立浦东天使母基金,深度参与“投早投小”科技创新起跑区,初步形成了90亿元规模的重要功能基金平台,进一步完善浦东创投生态。

“2023年9月,浦东天使母基金正式启动,规模20亿元,首期10亿元,聚焦科研成果转化和创新策源,破解‘从0到1’难题。”浦东创投有关负责人介绍,“截至目前,我们围绕早期创新项目筛选超200个,重点推进项目60余个,已完成立项19个,其中围绕半导体检测、基因治疗等浦东重点产业完成投决7个,并成功招引激光科技、甲佳智能、朴衡科技3家企业整体搬迁落地浦东。另外,我们将推进布局子基金5个。”

(下转4版)

## 浦东开发开放34周年巡礼之十



今年上海将打造一批惠民回收服务点,提供更加优质的交投交售服务。 □本报资料图

## 上海今年计划建成300个惠民回收服务点

### 按市场价收购部分可回收物 满足市民“卖废品”需求

本报讯(记者 章磊)4月23日,上海市生活垃圾减量推进工作联席会议全体(扩大)会议召开,总结了2023年上海市生活垃圾减量工作,全面部署了2024年重点任务。会议透露,今年全市计划建成300个惠民回收服务点及39座示范型可回收物中转站。

上海全面推行垃圾分类已近5年。2023年,全市可回收物日分出量达到7698吨,有害垃圾日分出量2吨,湿垃圾日分出量9443吨,干垃圾日清运量17264吨。同时,全市生活垃圾焚烧和湿垃圾资源化处理能力超过3.6万吨/日,建成1.5万个可回收物服务点、205个中转站、14个集散场,道路、公共广场等废物箱配置4.5万个,生活垃圾回收利用率达到43%,原生生活垃圾保持零填埋。

此外,全市完成垃圾房标准化改造521个,精品小区(村)建设347个。全市

可回收物服务点、中转站、集散场全面完成“沪尚回收”标识更新,建成32座“一区一品”示范型可回收物中转站。

为更好巩固生活垃圾分类实效,引导市民自觉履行生活垃圾分类义务,今年全市将在持续落实常态化长效管理的基础上,探索新机制、实行新举措、运用新实践。

在全市建成的1.5万个可回收物回收服务点基础上,今年将打造一批惠民回收服务点,分批建成300个,到2025年计划累计建成800个。这些回收服务点将提供更加优质的交投交售服务,即按市场价收购部分可回收物,满足市民“卖废品”的需求。回收服务点在定位上贴合“15分钟社区生活圈”便民理念,服务辐射周边小区、沿街商户等;在形象上采用“沪尚回收”醒目风格,形成品牌效应,并兼顾资源循环利用展示、二手闲置物品交换或交易等绿色低碳要求。

同时,今年还将建成39座示范型可回收物中转站,到2025年计划累计建成50座,为周边居民提供全天候可回收物交投惠民服务,定期组织市民体验活动,保持环境整洁有序,提供便利化服务,同时健全管理制度,完善信息化管理平台。

为更好地整合各区可回收物回收主体企业服务资源,今年全市打造了可回收物回收公共服务平台。预计今年下半年,该平台可实现全市可回收物回收“点站场”信息和主体企业回收服务全面接入和稳定运行,进一步提高市民可回收物交投的便利性和感受度。

此外,为深化包装物减量和精细化管理,促进垃圾源头减量,全市将推动电商、快递等行业加快绿色包装材料推广,推进可循环快递包装应用试点,实现电商快件不再二次包装率和快递包装回收设施覆盖率均超过98%。

## 浦东发布首张碳流量表

### 启动中小企业双碳服务体系

本报讯(记者 杨珍莹)昨日,上海气候周2024浦东论坛召开。上海浦东新区绿碳碳中和研究所(绿碳所)在论坛上发布了《中小企业碳台账评价体系——碳流量表编制与应用》研制报告和一套信息系统,并启动了中小企业双碳服务体系,帮助企业减少产品生命周期的碳排放,加快形成产业“绿链”。

“我们找到一个等式,即碳排放总量减去绿色投入总量等于碳中和总量,这也是碳流量表的核心之一。”上海浦东新区绿碳碳中和研究所所长金建海详细介绍了最新发布的首张碳流量表,并提出了碳台账赋能中小企业绿色发展的新思路。通过碳台账综合评价系统,有助于企业实现碳排放盘查、自我画像和绿色信用等赋能,从而提升企业的碳资产管理能力和碳排放运营效率。

对于中小企业而言,即便有低碳转型的意识,也不知从何做起。企业面临核算标准复杂、边界不清晰、排放类别多样、数据获取难等问题。此次浦东率先推出的《中小企业碳台账评价体系——碳流量表编制与应用》研制报告和一套信息系统全部开放,免费供企业使用。

“碳流量表实际上是一个工具。我们编制了绿色综合评价系统,企业只要能够填报基础的碳排放数据,就能生成一张碳流量表。碳流量表是用财务的视野反映出中小企业碳排放情况。”金建海说,“这样一方面会大幅度降低企业探索节能减碳的路径成本;另一方面企业可以根据数据分析出下一年的绿色投入,实现更高效的减碳目标,更早成为绿色企业。”

对于企业而言,有了这张碳流量表,不但成本降低效率提升,更拥有了“闯世界”的“新法宝”。上海通领汽车科技股份有限公司安全总监李蓉介绍,公司位于康桥地区,近年来一直提倡绿色制造,将清洁生产等举措引入了生产环节,取得了不错

的成果。碳流量表对企业来说,量化后的碳计算更方便操作了。目前,通领汽车科技还在北美、墨西哥等国家加快布局海外生产基地。李蓉表示,海外市场对新工厂绿色标准非常看重,有了这些绿色减碳工具,将更有利于企业打开国际市场。

作为上海气候周系列活动之一,本次浦东论坛主题为“绿动浦东,碳索未来”,围绕中小企业绿色发展等展开系列探讨和对话。

活动现场,探尔科技、千飒新能源、东方环境、火山石环境、浦东星链数字产业研究院等,共同启动了中小企业双碳服务体系。该服务体系包括碳关税服务、碳足迹服务、碳信用服务等相关内容,有助于企业更好地应对国际贸易中的碳关税政策,优化供应链管理,帮助企业减少产品生命周期的碳排放,增强企业的可持续发展能力。此外,德国产业中心、绿碳所、环交所等机构还共同发起了零碳社区倡议行动。

浦东新区科经委副主任李晓亮介绍,去年以来,浦东成功创建国家级绿色制造示范单位13家,上海市级绿色制造示范单位18家,零碳创建标杆单位6家,零碳创建单位3家,康桥工业园区、合庆工业园区的循环化改造方案通过市级评审。

浦东新区科经委相关负责人表示,将大力推动企业绿色低碳转型,加速培育绿色低碳相关产业。展望未来,浦东将持续优化产业生态,搭建绿色低碳公共服务平台,做强“绿色低碳产业发展联盟”;持续支持前沿创新,围绕新技术、新工艺、新材料、新装备、新能源,加快绿色低碳产业孵化载体布局;支持前沿概念验证中心、中试平台等超前孵化载体建设;推动绿色低碳特色产业园区建设;持续推进产业融合,鼓励互联网、大数据、人工智能等新兴技术与绿色低碳产业深度融合,加快全链条绿色低碳转型发展。

## 今日读 AEO企业再获17项通关便利措施

» 3版