

浦东时报

广告热线: 38460110
网址: http://pdtimes.com.cn



PUDONG TIMES

上海报业集团主管主办 浦东时报社出版

国内统一刊号: CN31-0113 邮发代号: 3-88



浦东召开新型工业化推进大会

努力在全国全市推进新型工业化中走在前列

本报讯 (记者 王延) 浦东新区新型工业化推进大会昨日下午举行。市委常委、区委书记朱芝松出席会议并强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于新型工业化的重要论述,认真落实党中央和市委市政府决策部署,加快发展硬核产业,不断推进浦东新区新型工业化工作取得新进展新成效,努力在全国全市推进新型工业化中走在前列。

市政府副秘书长、区委副书记、区长吴金城主持会议。市经信工作党委书记程鹏出席会议并讲话。区委常委、副区长吴强部署2024年浦东新区推进新型工业化行

动方案及重点企业“服务包”工作。副区长余颖参加。

朱芝松指出,推进新型工业化是以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键任务。习近平总书记就新型工业化一系列重大问题作出重要论述,为我们推进新型工业化提供了根本遵循和行动指南。浦东新区要在推进新型工业化中勇挑大梁、勇当先锋,就要深刻认识推进新型工业化的核心要义,深刻认识浦东新区的使命责任,走在全国新型工业化的前列,坚定不移推进工业和制造业的转型升级,抓核心技术的突破、抓拳头产品的出现、抓龙

头企业的发展,不断提升浦东产业整体实力和质效效益水平。

朱芝松指出,扎实推进新型工业化,不断提升浦东新区工业经济竞争力,要聚焦高端化发展,持续推动产业结构优化升级。坚持新老并举、多点发力,推动制造业整体向价值链中高端和技术工艺高峰攀登。加快推进优势产业提升、新兴产业发展、传统产业焕新、未来产业培育并大力发展生产性服务业。要聚焦智能化发展,大力推动数字技术和实体经济深度融合。做实产业数字化跃升计划,开展“人工智能+”行动,推动布局通用大模型和垂直大

模型,促进“智能化改造、数字化转型、网络化联接”层层递进、有机协同。要聚焦绿色化发展,深入推动工业绿色低碳转型。实施工业领域碳达峰行动,鼓励企业对照国际规则开发绿色产品,鼓励金融机构创新发展绿色金融,狠抓资源综合利用大力发展循环经济。要聚焦集群化发展,打造优良产业生态。实施大企业培育计划,梯度培育龙头骨干企业、制造业单项冠军企业、“小巨人”企业、专精特新企业。加强企业服务,落实好重点企业“服务包”制度,发挥服务管家作用。推动上下游、大中小企业融通发展、协同发展,提升区域产业整体竞

争力。

朱芝松指出,打造标志性产业链是当前全市、全区推进新型工业化的工作主线和重中之重,要加强市区协同,汇聚各方合力,锻造一批集聚效应明显、创新能力突出的标志性产业链。做实市区联动工作专班机制,从产业完整性、先进性、安全性出发,着眼目前产业链中的短板环节,扎实做好建链补链强链延链工作,提升产业链供应链韧性和安全水平。

会上,区规划资源局、祝桥镇、张江集团以及重点企业代表、企业服务管家代表作了交流发言。

朝着“无废城市”目标不断创新前进

浦东打造固体废物资源化再利用引领标杆

■本报记者 章磊

干湿垃圾用于发电、生产绿色甲醇,建筑垃圾垃圾探索再生骨料资源化利用……在浦东新区的“浦发·零碳绿谷”,固体废物资源化利用率达到98.9%,并且形成了“资源—产品—废弃物—再生资源—再生产产品”闭环经济新模式。

2023年2月1日,上海市人大制定的《上海市浦东新区固体废物资源化再利用若干规定》(以下简称《若干规定》)正式施行,旨在推动浦东新区率先实现固体废物从源头分类到资源化再利用的全过程治理,全面提升资源化再利用的效率和水平,建设人与自然和谐共生的美丽浦东。一年多来,浦东正朝着“无废城市”目标不断创新前进。

七大类主要任务、35项具体任务

2023年7月,习近平总书记在生态环境保护大会发表重要讲话强调,今后5年是美丽中国建设的重要时期,要深入贯彻新时代中国特色社会主义思想,坚持以人民

为中心,牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,把建设美丽中国摆在强国建设、民族复兴的突出位置,推动城乡人居环境明显改善,美丽中国建设取得显著成效,以高品质生态环境支撑高质量发展,加快推进人与自然和谐共生的现代化。

李强总理在今年的政府工作报告中也提出,要“推动废弃物循环利用产业发展”。一系列绿色发展的新目标、新任务,为固体废物资源化利用擘画了总蓝图。颁布和实施《若干规定》,是贯彻习近平法治思想和生态文明思想的生动实践,是浦东打造社会主义现代化建设引领区的重要举措,是推动浦东新区率先在生活垃圾分类基础上推动固体废物资源化再利用领域取得创新突破的有力支撑。

为推进落实《若干规定》,浦东新区和上海市绿化市容局共同编制了《贯彻落实〈上海市浦东新区固体废物资源化再利用若干规定〉三年行动计划(2023—2025年)》(以下简称《三年行动计划》)。

新区生态环境局相关负责人介绍,《三年行动计划》对照《若干规定》全部内容梳理出了七大类主要任务、35项具体任务,涵盖生活垃

圾、建筑垃圾、工业固体废物、农业固体废物四个主要领域和黎明、老港两大基地的规划建设,带动建设、商业、工业、农业、快递、电力等多个行业进行率先一步的改革创新,充分发挥浦东新区在生态环保领域的示范引领和辐射带动作用。

其中,不少任务是创新突破点。例如,落实规划产业用地中1%专门用于发展资源循环利用企业,推动资源化再利用企业开展电力市场化交易模式创新,做好黎明固体废物资源化再利用园区规划和建设等。

打造城市绿色低碳发展“浦东样本”

位于浦东东北部的黎明生态园区,于去年7月获批浦东新区特色产业园区和上海市零碳创建园区,正式命名为“浦发·零碳绿谷”。为助力浦东“无废城市”建设工作,“浦发·零碳绿谷”深入探索固体废物资源循环利用全产业链,逐步形成集干垃圾、湿垃圾、建筑垃圾、污泥、渗滤液五大废物处理的产业链,园区固体废物年处理总量达到130万吨。

浦发集团上海浦东环保发展有

限公司党委书记、董事长徐霖介绍,去年,公司编制了“浦发·零碳绿谷”产业规划蓝图,以绿色低碳园区建设为根本、可再生能源循环发展为依托,将园区按功能划分为新能源示范区、资源循环综合利用区和产业功能拓展区三大核心区域,积极拓展光伏、风电、绿色甲醇、LNG冷能利用等示范项目,建设绿色低碳智算中心,形成完善的资源循环再利用和绿色能源产业链,打造城市绿色低碳发展的“浦东样本”。

在资源循环综合利用板块,园区以占比高达93.7%的绿色能源为基础,多管齐下打造新质生产力,固体废物资源化利用率达到98.9%。据介绍,园区规划布局绿色甲醇、飞灰资源化利用、废旧轮胎裂解利用、污泥干化焚烧、渗滤液集中处置等绿色低碳项目拓展;探索资源化新工艺,孵化培育生物天然气、制氢、生物柴油、光伏+微藻固碳等清洁能源科技研发应用,提升固体废物资源循环利用效率和价值;推进农作物秸秆等农林废弃物多元化利用,实施厨余残渣与秸秆制备高热值衍生燃料项目,打造农业废弃物燃料化利用新样板;深化建筑垃圾资源化再利用,积极推进再生骨料资源化利用项目。(下转6版)

浦东再添3个“盒马村”

分别供应南汇8424西瓜和三林崩瓜

本报讯 (记者 张诗欢) 浦东地产水果南汇8424西瓜和三林崩瓜上市之际,浦东再添3个“盒马村”。记者从盒马获悉,航头镇果园村、川沙新镇饴新村、书院镇塘北村日前正式挂牌“盒马村”,分别为盒马供应南汇8424西瓜和三林崩瓜。其中,饴新村是浦东首个三林崩瓜“盒马村”,标志着浦东又一样优质农产品搭上新零售快车,走向更广阔的市场。

三林崩瓜肉质鲜嫩、汁多味甜,但皮薄易崩,在培育和运输上困难重重,种植史里多次遭遇“绝种”危机。20世纪70年代末,专家们从海外引回三林崩瓜原种开始尝试种植。2007年,浦东新区将三林崩瓜列入抢救性品牌项目。专家们长达半个世纪的技术接力,才让三林崩瓜得以小规模现身于果蔬市场,其中盒马是最主要的销售渠道。

为了能让三林崩瓜大批量走上市民餐桌,2023年盒马在川沙镇包下了150亩基地种植崩瓜。上线第一年,销售增长近两倍,足见吃瓜群众的热情。

今年,盒马的崩瓜在保持“皮薄如纸、个小瓤黄”的优势下,通过品种筛选的手段将崩瓜的糖度提升了1.5倍。同时,为了让崩瓜在采摘运输过程中不易裂开,瓜农通过测算,在采摘前20—22天控制浇水量,让西瓜水分降低,瓜皮更加坚固,损耗的下降也让今年上市的三林崩瓜在价格上降低了15%。随着“盒马村”的落成,种植面积较去年扩大了30%,今年崩瓜的上市量还将进一步扩大。

去年开始,盒马尝试将南汇8424西瓜、三林崩瓜卖到华东、华北地区。今年,盒马计划扩大三林崩瓜的销售区域。专为崩瓜细长的身材量身定制的“横卧”式包装箱,用泡沫纸和气泡柱包裹的崩瓜果体不易晃动,再加上物流方面全程专车配送,崩瓜48小时内便能从种植基地舒舒服服“躺”到北京。

目前,上海地区的“盒马村”已超过十家,除三林崩瓜外,还帮助南汇水蜜桃、翠玉梨、南汇矮脚青、南汇申青黄瓜等特色果蔬走向全国。

上海港完成第100艘次国际航行船舶保税LNG加注

本报讯 (记者 杨珍莹 通讯员 刘剑平 韩帅) 5月20日,在洋山港海事局船舶交通管理中心远程监控和拖轮现场警戒下,上海港保税LNG加注船“海港未来”轮完成“CMA CGM INTEGRITY”轮的保税LNG加注作业。至此,上海港国际航行船舶保税LNG加注服务达到100艘次,完成加注量约579626立方米。

2022年3月,“海港未来”轮顺利实施“中国首单”LNG“船-船”同步加注。2023年4月,“海港未来”轮实现保税LNG中国首次锚地加注。今年4月,上海港完成我国首次国际航行集装箱船舶绿色甲醇燃料“船-船”同步加注作业。接下来,洋山港海事局将持续协同上港集团推动LNG燃料加注作业在上海港稳步推广,持续提升上海港国际枢纽配套服务能级,为上海港建设清洁能源加注中心贡献力量。



“海港未来”轮完成“CMA CGM INTEGRITY”轮的保税LNG加注作业。 □洋山港海事局 供图

今日导读

促进各方面政策形成组合效应

——国家发展改革委回应当前经济热点问题

» 6版

医药集中采购将形成全国性联盟采购

» 8版