

上海将建供应链金融示范区

2025年末实现重要产业链供应链金融服务全覆盖

本报讯（记者 须双双）近日，上海金融监管局联合人民银行上海市分行、上海市发改委、上海市财政局、上海市金融委办公室、上海市国资委、上海市工商联等部门，印发《上海银行业保险业建设供应链金融示范区行动方案》，推动建设上海供应链金融示范区。

《行动方案》提出，至2025年末，实现上海龙头企业、“链主”企业及重要产业链供应链金融服务全覆盖，实现产业、科技以及金融的融合发展，全面提升金融服务产业全链条的能力，建立具有代表性、示范性的供应链金融创新示范区，形成可复制可推广的上海经验及一批案例。

《行动方案》针对当前供应链金融发展的痛点堵点，要求重点做好以下四方面工作：

推进供应链金融生态圈建设。上海金融监管局将会同市政府相关部门，给金融机构发送包括民营总部、贸易总部等在内的一批上海总部企业清单，推动金融机构广泛对接重点企业、行业协会、商会。在保护中小微企业合法权益的基础上，妥善处理供应链金融开展中各方的利益与责任，激发其他主体参与供应链金融的意愿和动力，打造共建共享共赢的供应链金融生态圈。

推进供应链金融创新发展。上海金融监管局要求金融机构转变理念，加大科技金融投入，大力推进区块链、物联网、大数据以及人工智能等新技术在供应链金融领域的创新应用。鼓励金融机构提升供应链金融数字化建设水平，提升在线供应链金融服务能力，提升供应链金融智慧

风控能力。引导金融机构在风险可控的情况下，开展供应链金融的线上贷前、贷中、贷后“三查”工作，建立全流程线上资金监控模式。进一步扩大远程开户试点，引导金融机构合规稳健开展异地供应链金融业务。

加大动产融资服务力度。针对目前供应链金融业务中应收账款融资居多的局面，鼓励金融机构通过科技赋能、线上线下服务相结合等手段，在风险可控前提下加大仓单和动产质押融资力度，加大对产业链上下游中小微企业的金融支持。在合规基础上，鼓励金融机构加大与核心企业及其他参与方的合作，引导平台企业更好地参与产业金融发展，做好对产业细分、垂直场景的研究与服务。通过信息流、资金流、物流和商流的“四流合一”，突

破供应链金融开展中的交易、票据、货物等真实可控难题，提升供应链金融服务的深度。

牢牢坚守合规底线。上海金融监管局要求金融机构完善供应链金融全过程的风控，做好核心企业经营及其产业链的风险分析与预警，加强对核心企业经营状况、核心企业与上下游链条企业交易情况的监控。对于平台类供应链金融，要严格做好自主风险防控。加强对物流、信息流、资金流和第三方数据等信息的跟踪管理，不得开展没有真实交易背景的虚假供应链金融，不得与通过“伪创新”以逃避监管为目的的平台和企业开展供应链金融合作，防止供应链金融异化为部分市场主体违规融资的工具。

近年来，在上海金融监管局的指导

下，上海银行业积极响应产业链各节点企业的金融服务需求，不断以金融活水精准滴灌产业链上下游中小企业，做好“五篇大文章”。截至2024年一季度末，上海供应链金融业务合作的核心企业或平台共计2244家，同比增加269家，供应链各类业务表内外余额4710.65亿元，同比增长14.72%。当年累计依托核心企业或平台直接为1.13万户上下游小微企业提供贷款支持。下一步，上海金融监管局等七部门将以服务实体经济为着力点，引导金融机构依法合规高质量发展供应链金融，切实提升金融服务产业链供应链的质效，充分发挥上海作为国内大循环中心节点和国际双循环战略链接的作用，共同推动上海供应链金融行稳致远。

交通运输部：加快打造世界级港口群

交通运输部近日印发了《关于新时代加强沿海和内河港口航道规划建设意见》，提出加快打造世界级港口群。聚焦国家区域战略发展要求，优化港口功能布局，完善区域物流体系，支持港航企业延伸服务链条、拓展服务网络，协同推进区域港口集群化、一体化发展。

具体来看，环渤海地区，加强区域协同，推动京津冀、山东、辽宁沿海港口群优化布局 and 共同发展，加强京津冀三地共建共管共用，打造世界级港口群。长三角地区，以上海港、宁波舟山港为龙头，统筹沿江沿海，完善重点货类运输系统布局，优化区域港口、航道、锚地建设管理，推动港航贸一体化发展，共建辐射全球的航运枢纽。粤

港澳大湾区，巩固提升香港国际航运中心地位，增强广州、深圳国际航运服务功能，统筹联动西江、北江、东江等国家高等级航道，提升世界级港口群能级和辐射带动作用。积极发展东南沿海、环北部湾港口群，加快培育长江中游、长江上游港口群。

《意见》提出，强化重点货类运输系统码头有效供给，提升对国家经济运行和产业链、供应链安全的保障能力。稳步推进大连、天津、青岛、上海等港口重要集装箱港区建设，提高集装箱干线港国际连通度和枢纽功能。提升唐山、日照、宁波舟山等港口大型矿石码头接卸能力；推进营口、青岛、厦门大型原油码头建设，完善原油码头布局。有序建设LNG码头，提升粮食码头中转仓储

能力，推动商品汽车滚装码头建设。

在加快国家高等级航道规划建设方面，《意见》明确，优化主干线大通道，有序推进长江干线、西江航运干线、京杭运河、淮河干流等干线航道扩能升级，构建横贯东西、辐射南北的水运主通道。长江干线，重点提升上游等级，打通中游瓶颈，优化下游通道，加快推进三峡水运新通道前期工作和建设，合理开发利用长江口航道。西江航运干线，重点加快一级航道上延至南宁，稳步推进船闸扩能，优化出海航道通航条件。京杭运河、淮河干流，重点推动船闸扩能和航道整治工程。持续推进内陆运河建设，指导深化湘桂、赣粤及浙赣运河前期研究论证。（据《经济参考报》）

2024浦东BIM/CIM技术应用创新技能竞赛启动

本报讯（记者 黄静）数字时代浪潮涌动，关于数字城市建设关键技术的技能比拼拉开帷幕。6月17日，2024浦东新区BIM/CIM技术应用创新技能竞赛正式启动，同时还率先成立了两个在全国范围内具有创新意义的数字化专业组织。

浦东一直高度重视城市数字化工作，积极搭建城市数字化领域人才的聚合平台、提供竞技舞台，在全国率先开展了BIM技术应用创新技能竞赛，至今已成功举办了6届。今年的竞赛由BIM建模大赛和CIM实景命题赛两个赛道组成，竞赛内容契合城市数字化转型发展的需要，强化BIM/CIM技术在城市数字化转型发展中的应用。BIM建模赛

由市政组、房建组和国产软件组三个部分组成，由张江集团和浦发集团协办。CIM实景命题赛由上海港城开发（集团）有限公司协办，在临港新片区提供8平方公里左右的真实区域，邀请全国众多知名企业参加。

在启动仪式上，两个在全国范围内具有创新意义的数字化专业组织宣布成立。其中，上海市建筑信息模型技术协会数字审查专业委员会将瞄准建筑业数字审查领域国家重大战略需求、行业科技发展趋势及科技学术前沿，布局数字审查领域关键技术与产业化应用，推动核心技术的应用落地，进一步提高行业对建筑业数字审查工作重要性的认识。

第二届浦东数字安全风险智慧管控技能竞赛开赛

本报讯（记者 黄静）昨日，2024年上海职工职业技能系列竞赛——数字安全风险智慧管控技能竞赛在浦东软件园三林园启动。

市信息安全行业协会秘书长王强表示，随着数字技术的快速发展，数字安全问题也日益凸显。本次大赛旨在搭建一个技术交流、人才选拔的平台。同时，本次大赛在吸收上届竞赛活动成功经验的基础上，除了知识竞赛和技能竞赛两个赛道外，还特别增设了“数据安全优秀案例评选”新赛道，以发掘、表彰在数据安全领域作出卓越贡献的优秀实践，推广他们的经验和模式，为全

行业的数字安全风险智慧管控提供借鉴和启示。

现场，三林镇总工会、市信息安全行业协会代表竞赛活动项目方，与上海观安信息技术股份有限公司、上海嘉韦思信息技术有限公司两家技术支持单位开展战略合作签约，共同打造高效、稳定、创新的技术平台，为大赛的顺利举办提供坚实的技术保障。随着竞赛的启动，未来3个月将在全市范围内开展赛前训练营、知识竞赛和技能竞赛。同时，本次大赛的知识竞赛学习与答题赛道、技能竞赛初赛的报名通道已经开放，有兴趣的市民和专业人士可积极参与。

世界制药原料中国展开幕

本报讯（记者 须双双）今日，第十二届世界制药原料中国展（CPHI China）暨第十七届世界制药机械、包装设备与材料中国展（PMEC China）在上海新国际博览中心启幕。据悉，两个展会扩增至26个展馆，展示规模达21万余平方米，近3500家海内外知名参展企业携新产品、创新设备和前沿技术亮相，囊括制药原料综合、天然提取物、生物制药等10大细分领域。

今年，展会全新推出2024年首届CPHI生物制造创新发展大会，会议以“合成生物学赋能产业再升级”为主题，将于6月18日—19日举办，旨在汇聚全球生物制造领域的产业专家、企业家和科学家，共同探讨生物制造技术的发展趋势、市场机遇与挑战，促进创新链与产业链融合，推动生物制造产业高质量发展。

据悉，展会同期还将举办100余场会议活动，聚焦行业内热点话题，囊括制药工业上下游诸多领域。

东航升级“空巴联运”服务长三角一体化在苏州也能坐上“始发航班”

本报讯（记者 李继成）近日，有旅客发现，在东航小程序目的地栏输入“苏州”，会看到苏州有了如IATA（国际航空运输协会）三字代码一样的专属代码——“SZO”。以SZO为起点，选择巴黎、伦敦、洛杉矶、港澳台等国际及地区航点作为目的地，就能直接搜索到由苏州城市航站楼出发、经由上海搭乘航班抵达的“空巴联运”产品。这便是东航日前升级的“空巴联运2.0”，不仅为长三角地区旅客的航空出行提供更多便利和实惠，也将更好地服务长三角地区的高水平对外开放。

“空巴联运2.0”是东航为长三角地区出境旅客量身定制，将长三角连接上海的高密度长途大巴班次，以“虚拟航班”的身份录入销售系统，通过“虚拟航

班”模式，打造与民航中转联程航班相似的产品，形成便捷高效的“航空+巴士”空地一体化联运，从而使长三角地区旅客能以更加便捷的方式到达上海浦东国际机场，进而衔接中转后续的国际及地区航班。

东航“空巴联运2.0”产品通过运价整合，联运客票价格更加亲民。长三角地区的旅客如选择从上海出入境，搭乘由东、上航实际承运的国际及地区航班，通过东航小程序购买“空巴联运”联程客票，将获得更优惠、更高性价比的产品。

据悉，目前东航“空巴联运2.0”率先开通了苏州城市航站楼、杭州东站、杭州武林门等三地地点至上海浦东国际机场，进而衔接后续国际及地区航班的往返联运线路。未来，产品还将陆续覆盖至长三角其他城市。

