

## 外高桥边检站上半年出入境验放量创5年新高

### 查验出入境(港)船舶1.2万余艘次

■本报记者 杨珍莹  
通讯员 陈超 徐振霞

盛夏深夜,上海外高桥口岸灯火通明,一派繁忙的作业景象。昨日0时许,中国籍“海丰联兴”轮刚刚驶离外高桥四期码头二泊位,巴拿马籍“海丰香港”轮紧接着就靠泊该泊位,开始了新一轮的装卸作业。

船来船往、昼夜不息,泊位几乎时刻“满员”,已成为外高桥口岸的常态,也是上海外贸持续稳中向好的一个缩影。

据统计显示,上半年,上海边检总站外高桥边检站共查验出入境(港)船舶1.2万余艘次,出入境(港)人员25.6万余人次,同比增长均超3%,分别占上海港总量的58%和56%,创近5年新高。

记者了解到,为全力服务上海口岸高水平开放高质量发展,外高桥边检站主动靠前服务,优化办理流程,全面实行国际航行船舶网上预报预检,通过网上办理、预约办理等方式,对国际航行船舶提供到港“零等待”、靠港“即装卸”、离港“零延时”验放通关服务,最大限度减少了潮汐对航程的影响,有效提高了码头周转效



灯火通明的外高桥口岸。 □外高桥边检站 供图

率,实现了企业运输成本和作业成本双降低。

“边检机关的便利举措大大缩减了船舶通关时间。”上海新海丰国际船舶代理有限公司的周先生高兴地说,“据我们统计,一艘船平均可以节省近2小时。”

外高桥边检站边防检查处处长周渭江介绍:“外高桥边检站积极回应港航和外贸企业对改善通关环境、降低企业运营成本的新期盼,通过动态调整勤务方案、优化查验流程等具体举措,进一步压缩通关时间,提高通关效率。”

## 上半年上汽终端交付212万辆

本报讯(记者 须双双)近日,上汽集团发布上半年产销快报,上半年上汽整车批发销量达到182.7万辆,终端交付量达到212.2万辆,继续保持行业领先。自主品牌、新能源、海外市场均取得亮眼成绩。

具体来看,上半年,上汽新能源汽车终端交付量达52.2万辆,同比增长29.5%,销量规模位居中国车企第二。其中,6月份智己汽车终端交付突破6000辆,进入新势力品牌第一梯队,上半年智己汽车终端交付量2.2万辆,同比增长135%。

海外市场方面,上半年,上汽海外市场终端交付量达55.4万辆,同比增长13.9%,在中国汽车企业中继续领跑。欧洲汽车市场上,目前上汽MG已成功超越特斯拉,进入品牌销量TOP20。

## 上期所上半年新增49家“强源助企”产融服务基地

本报讯(记者 须双双)近日,上海期货交易所举办上期“强源助企”产融服务基地座谈会暨新增基地授牌活动,为上半年新增的49家产融服务基地授牌。

上期“强源助企”是上期所产业服务总品牌,包括市场培育项目和产融服务基地项目,旨在激励更多实体企业使用期货工具,促进产业链和供应链的稳健运行。上期所党委副书记、总经理王海海表示,产融服务基地是来自各行业的龙头企业或实力较强的机构,在产业链上下游有着丰厚的客户资源和广泛的影响力。相信在交易所和产融服务基地的

紧密合作下,能够充分发挥龙头企业的带动作用,引导企业更好认识、参与期货市场,使用期货工具,不断提升期货市场客户参与度。上期所将不断深化产融结合,切实履行好国家重要金融基础设施的使命,加快建成世界一流交易所,为服务上海国际金融中心建设和金融强国战略作出更大贡献。

目前,上期“强源助企”产融服务基地共有94家,其中产业类基地67家(有色及贵金属类30家、黑色金属类13家、能源化工类21家、指数衍生品类3家),产融服务类基地27家。

## 罗氏安圣莎新适应症在华获批

本报讯(记者 杨珍莹)罗氏制药近日透露,中国国家药品监督管理局正式批准安圣莎(通用名:盐酸阿来替尼胶囊)新适应症在华上市,用于间变性淋巴瘤激酶(ALK)阳性的IB期至IIIA期非小细胞肺癌(NSCLC)患者术后辅助治疗。

安圣莎是罗氏开发的一款新一代ALK抑制剂,此前其已于2018年在中国获批上市,用于治疗ALK阳性的局部晚期或转移性NSCLC。本次该产品获批一项新适应症,用于ALK阳性NSCLC患者肿瘤完全切除术后的辅助治疗。

此次安圣莎新适应症的获批,填补了

国内ALK阳性早期肺癌治疗领域的空白。广东省人民医院吴一龙教授表示:“过去ALK阳性早期NSCLC术后辅助治疗存在较大的未竟之需,而安圣莎新适应症的获批给了临床医生强大的信心,得以帮助更多国内ALK阳性早期肺癌患者实现治愈。”

值得一提的是,2024年4月,安圣莎术后辅助治疗适应症获得美国食品药品监督管理局批准;同年6月,获得欧盟委员会批准。如今,安圣莎新适应症在华快速获批,与全球同频惠及国内患者,彰显中国速度的同时也展现了其在填补临床诊疗空白方面的重要意义。

## 沪苏通铁路曹路制梁场首榀箱梁完成架设

本报讯(记者 李继成)近日,中建八局沪苏通铁路太仓至四团段站前VI项目曹路制梁场首榀箱梁成功架设,拉开了项目架梁施工的序幕,标志着项目建设步入新阶段。

曹路制梁场负责该标段川沙特大桥和赵家沟特大桥全部箱梁生产架梁任务,共计622孔,包括桥面宽度为12.1米和11.6米、梁长为32.6米和24.6米的不同型号。此次首榀箱梁架设为川沙特大桥4-5号墩,箱梁桥面宽度为12.1米,梁

长为32.6米。

中建八局承建的沪通铁路太仓至四团段站前VI标段位于浦东新区境内,线路全长27.905公里,基本与G1503上海绕城高速公路并行。从浦东高东镇高东生态园开始,相继主要跨越G40沪陕高速、龙东大道立交匝道、S1迎宾大道立交匝道、机场磁浮线,止于浦东机场西侧上海东站。主体工程由赵家沟特大桥、川沙特大桥以及区间路基、场站路基等组成。

## 东航全力做好暑运服务

本报讯(记者 李继成)暑运高峰来临,正积极打造“航空运输超级承运人”的东航,围绕旅客的便捷中转、退改签服务、智慧出行等方面,进一步创新服务模式、升级服务产品,持续提升出行体验。

针对暑运航空出行容易受雷雨天气影响的情况,东航再次升级了“易享退”服务,纳入了航班不正常的场景,旅客在航班取消、延误的情形下,申请非自愿退票时,可选择“易享退”服务。

7月1日,东航还将长三角“区域通”服务拓展到了川渝地区。旅客除了在长三角四省市可以享受起飞前4小时免费更改行程的退改服务外,在涉及川渝地区的航线也可以享受机票“用新退旧”的便捷服务。

此前东航还升级了“空巴联运2.0”,让苏州城市航站楼也有了“始发航班”,该服务昨日拓展至昆山,并为昆山同样启用KVS代码。

# 垃圾不落地

# 浦东更美丽

