

服务世界级航运枢纽 浦东以制度创新促进国际航运中心建设

■本报记者 杨珍莹

浦东新区承载着建设上海国际航运中心核心区的重要使命，高效畅达的全球航运枢纽正日臻完善；与此同时，浦东集聚了航运全产业链企业1.1万家，产业间得以协同发展，充满生机的航运产业生态相互赋能。

如何服务好世界级航运枢纽？依托自贸试验区、引领区、综改试点等政策支持，一份份支持航运制度创新的“浦东方案”正持续落地。

国际航运资源 配置能力逐步提升

近年来，国际航运业逐步东移，据“新华·波罗的海国际航运中心发展指数”，上海国际航运中心稳居全球第三，产业进一步集聚，场景不断丰富，国际航运资源集聚与配置能力逐步提升。

20个小时前从常州港出发，装载着锂电池等货物的“宇航116”集装箱船舶驶入外高桥港区靠泊后，正抓紧在港口进行装卸，之后将换上大船，从浦东出发开启美洲之旅。作为长三角“新三样”货物水水中转“一单制”的首航船舶，船上的“新三样”等危险货物将享受到“一港管理，一程申报”的新运输模式。

电动载人汽车（新能源汽车）、锂电池、太阳能电池被称为我国外贸“新三样”，但作为危险货物通过水路运输时，面临着大量申报工作。“原来进上海港的中转危险货物

要进行4次申报，包括进、出港的各两次的货物适运和船舶适载申报。改革后，“新三样”货物在常州海事局办妥货物适运和船舶适载申报手续后，浦东海事局采取信息同步方式自动确认，中转货物在上海港只要办一次出港船舶适载申报即可。两地水水中转“新三样”等货物可实现“一港管理，一程申报”。

浦东海事局政务中心主任柏芬芳表示。据悉，在新的运输模式下，长三角区域水水中转危险货物信息共享共治，将申报模式由“串联”改为“并联”，中转申报自动确认，申报周期缩短最少48小时，有效降低物流成本。

“每年常州企业有8万标箱左右的出口需求，基本上93%都是从上海港中转出口。”常州海事局副局长卢常林说，开通“上海-常州”这一试点航线，能够服务企业在物流上降本提质增效。据悉，在“上海-常州”试点推行之后，将逐步实现长三角地区进出港货物申报新模式全覆盖，实现水水中转审批模式全面升级。浦东航运办副主任董晓玲认为，“一单制”模式在提升效率的同时，也体现了贸易中心和航运中心的深度融合发展，“同时‘一单制’也是用科技来为整个物流的效率提升赋能，这一创新举措是航运中心与贸易中心、科创中心协同发展的生动案例。”

在去年的工作中，浦东航运将重点聚焦在推动“五个中心”联动发展上。如在支持航运和贸易深度融合发展上。浦东承接国家“丝路电商”合作先行区的重要任务，未来将

进一步对标高标准经贸规则，推进航运贸易便利化，实现国际货物一站式服务、一单制运行、一体化赋能；推进跨境电商海外仓、分拨中心、速递业务发展；推进先进制造、大型商贸、大宗商品等优势产业布局物流供应链板块，逐步培育成为全球供应链的重要节点。

持续推进 航运创新制度落地

依托自贸试验区、引领区、综改试点等政策支持，浦东持续推进对标国际的航运创新制度落地。如已牵头制定了国际船舶物料分类与编码上海市地方标准和26类细分领域团体标准，实现5万船舶物料商品“一物一码”精准匹配，采购时间可缩短40%。

航运立法方面，浦东正积极破解药械供船面临的经营资质和海关申报等问题，计划在年内推动出台《国际航行船舶药械供应管理措施》。在金融创新方面，发布了全国首个《国际船舶管理自由贸易账户服务方案》，为国际船管企业提供更加便利的跨境金融服务，吸引其设立全球或区域资金管理中心。上海正向全面建成国际航运中心的目标迈进，重中之重就是要加快补齐高端航运服务业等方面的短板，业内专家也期待尽快落地“浦东方案”。

2024年6月13日《上海市涉外商事海事临时仲裁推进办法（试行）》通过，将于2024年8月1日起施

行。同时，《上海市高级人民法院关于涉“三特定”临时仲裁及“境外仲裁业务机构”仲裁司法案件集中管辖的规定》自2024年6月24日起实施。

“浦东有1.1万家航运企业，还有海事法院、船东互保协会等，所有航运业要素已集聚，我建议可以出台‘浦东海事仲裁创新方案’，我国在临时仲裁、国际商事仲裁等方面已经进入到到了试验的深水区，随着两个重磅文件的生效，下一步的关键是如何实践。”上海海事大学校长初北平表示。

除了创新海事法律服务外，在“优服务”上，浦东还在推动航运保险产品与经营模式创新，依托航运保险平台推出新型航运保险产品，提高自留保险额度，增强航运保险全球承保能力。

今年1月18日，浦东新区航运办联合浦东海事局率先发起打造“浦东绿色智慧航运生态”合作倡议。在各方的共同努力下，合作倡议的成果“电动船舶综合保险中国协会条款”在浦东应运而生。

高端航运服务业要进一步拓展功能，关键在于人才。目前，浦东航运从业人员已达36.7万人，其中航运人才23万人。去年，浦东发布了航运人才11项支持举措，形成引才、育才、留才、用才全生命周期服务。展望未来，浦东新区将携手全球航运高质量发展合作伙伴，打造枢纽能级提升、高端产业融合、资源集聚配置、科技创新引领的国际航运中心核心区。

关注暑期生活

交通安全课堂 走进爱心暑托班

本报讯（记者 张敏）7月8日，中建八局临港105建设者小镇暑托班开班首日迎来了特殊“教官”，浦东公安分局交警支队八大队民警带着暑期交通安全知识走进课堂，为孩子们的安全保驾护航。

“教室”里，孩子们正襟危坐，听着警察叔叔用简洁诙谐的语言讲解如何注意行路安全、如何安全骑乘等内容。警察叔叔尤其提醒，骑乘车辆牢记“一盔一带”，还现场演示了安全头盔的正确佩戴方法。孩子们还跟随民警学习交通警察手势操，了解停止、转弯等指挥信号。见孩子们对警用装备非常好奇，民警特意解下警用腰带，将手铐、警棍、催泪喷射器等一一展示并讲解用途。孩子们还体验了警用摩托车。

“举办新时代城市建设者管理者子女爱心暑托班，一是让工友子女有机会来沪团聚，二是解决工友上班期间孩子们看护问题。”中建八局临港105建设者小镇负责人倪隆琦介绍。据悉，孩子们来自五湖四海，年龄在5-12岁之间，从早餐至晚餐时段全托在爱心暑托班。暑托班配备了专职安保人员，师资方面依托地方政府、周边学校以及大学生志愿者团队等，开设了丰富多彩的课程活动，首期为期21天。

随着暑假到来，浦东交警聚焦学生群体的暑期安全。此次，交警部门借助爱心暑托班平台，走进学生的假期生活，在轻松惬意的氛围中开展学生暑期交通安全教育，提高学生群体的交通安全意识和自我保护能力，并以此为契机将交通安全从暑托班传递至家庭中。浦东交警部门表示，暑期期间将持续深入辖区爱心暑托班，开设交通安全专题课堂，为学生群体传播安全出行理念，使孩子们从小厚植交通安全意识。

感受哲学社会科学魅力

上海新时代好少年社科夏令营火热开营

本报讯（记者 刘雅雯）7月8日，2024年度“大师面对面——上海新时代好少年社科夏令营”在上海社会科学馆正式开营。来自外高桥保税区实验小学的丰锦源从任课老师手中接过资源包，将和全市的“新时代好少年”一起，开启难忘的社科探究之旅。

本次社科夏令营由市社联、市文明办共同主办，上海社

科中心承办，共设5期，涵盖六大主题的“社科通识课”和四大特色的“探究互动课”，旨在让青少年不断赓续社科大师学术思想、治学精神、人格品质。上海社科中心相关负责人告诉记者，今年还特别增设了人工智能与社会科学、国防安全教育、法律、心理等课程，为了让更多青少年接受高质量的社科教

育，部分课程将以线上直播的方式呈现。

上海社科中心相关负责人表示，社会各界一直非常重视青少年的社科启蒙与价值观塑造，希望更多的青少年学生走进上海社科馆，看中国、观世界、睹人文、思未来，感受哲学社会科学独特魅力，在社科夏令营，学有所得、学有所获、学有所悟。

课程融入航海航运要素

洋泾小学生爱心暑托班开班

本报讯（记者 赵天宇）7月8日上午，洋泾街道小学生爱心暑托班在万科实验小学开班。与去年相比，今年洋泾小学生爱心暑托班的招生数量增加3倍，2期共6个班、200人。课程安排上则结合洋泾本土文化特色与航海航运要素，设计开发了“向海图强”系列特色活动，让小学生度过一个有意义的暑假。

上午9点半，开班仪式正式开

始。洋泾街道团工委向爱心暑托班洋泾街道办班点授少先队中队队旗，并颁发辅导员聘书。中队辅导员张亮说：“我们将以确保每一名小朋友安全为前提，带领大家度过一个快乐而难忘的暑假。”

海派文化、航运文化等对洋泾区域发展影响深远，此次暑托班在内容设置上，也根据洋泾特点开发设计“向海图强”系列特色活动。上海海事局“海巡01”轮船

长、第28届中国青年五四奖章获得者、2024年全国五一劳动奖章获得者詹春珮为孩子们带来“开班第一课”，她围绕“海巡01”轮的故事，讲述自己的成长经历，为孩子们带来一份对大海的向往。

之后，上海海事大学、中远海运集团等学校、企业联袂开发的旗语、绳结、船迹航模、趣说船舶等特色课程，也将在暑托班中持续开展。

让孩子们暑期有好“趣”处

新场镇未成年人思想道德建设工作暑期系列活动启动

本报讯（记者 须双双）7月8日，“2024年新场镇未成年人思想道德建设工作”暑期系列活动拉开帷幕。即日起，包括红领巾申遗宣讲员培训、二十四节气美育大课堂等在内的41场精彩活动将在这个夏天轮番登场，为孩子们暑期生活增添色彩。

“浸润着千年历史文脉和江南文化的新场古镇有着丰富资源，我们在系列活动中融入文化的传承

与创新，一方面培养孩子们爱国、爱上海、爱浦东、爱新场之情，同时也希望通过小手牵大手的形式，号召家长们共同助力申遗，推动本镇精神文明建设再上新台阶。”新场镇相关工作人人员说。

据悉，新场镇发挥各类实践场所的育人作用，从爱国立德、素养培德、文明树德、社区育德等方面为青少年精心策划准备了41场暑期系列活动。启动仪式上，新场镇

的红领巾申遗宣讲员于书瑶为大家上了一堂生动、精彩的申遗课。

为进一步回应群众期待，更好缓解小学生暑期“看护难”问题，新场镇爱心暑托班在往年1个班的基础上，扩班至3个，总计招收学生220余名。今年爱心暑托班将依托新场丰富的文化优势，聚焦古镇申遗、红色文化、乡村振兴等开设特色课程，引导小学生们度过一个安全、快乐、有意义的假期。

浦东新区与中盐集团举行 战略合作框架协议签约

本报讯（记者 黄静）昨日下午，浦东新区与中盐集团战略合作框架协议签约仪式在新区办公中心举行。市委常委、区委书记朱芝松，市政府副秘书长、区委副书记、区长吴金城，中盐集团党委书记、董事长李耀强共同见证签约。

区委常委、宣传部部长黄玮主持签约仪式。副区长华桂平，中盐股份党委副书记、总经理范志代表双方签署协议。

当前，浦东新区正在全力贯彻落实习近平总书记系列重要指示要求，坚定不移吃改革饭、走开放路、打创新牌，加快建设现代化产业体系，全力以赴推动经济高质量发展，更加积极有为地打造社会主义现代化建设引领区，为全国和全市改革发展大局作出更大贡献。

在区委、区政府的坚强领导下，新场镇正在积极筹备“江南水乡古镇”联合申报世界文化遗产工作。新场古镇因盐而兴，盐文化、江南文化、海派文化在这里交融孕育。中盐集团的大力支持，将助力新场镇加速打造集展览展示、教育研学、市场推广等功能于一体的新型文化消费平台，深入挖掘并弘扬新场独特的盐文化价值，为古镇成功申遗增添亮色，同时也为古镇保护与开发注入新的活力。

协议签约后，浦东新区与中盐集团携手并进，将进一步深化央地合作，推动中盐集团的优质资源在浦东集聚，共同开启全面战略合作的新篇章。

第三届浦东新区养老服务 从业人员技能竞赛启动

本报讯（记者 章磊）昨天，第三届浦东新区养老服务从业人员技能竞赛正式启动。在以往两届基础上，本届竞赛增添两项新赛事，多元化提升养老服务从业人员的专业技能。

据悉，本届竞赛由浦东新区总工会和浦东新区民政局主办，以“匠心护老、以赛赋能”为主题，进一步激发养老从业人员“学技术、练本领、比技能”的热情，集中展现一线养老服务从业人员的工匠精神和动人风采，真正造就一支高素质、专业化的养老服务人才队伍，持续推动新时代养老服务高质量发展。

与以往两届技能竞赛不同，本届竞赛在“浦东新区养老护理职业技能竞赛”基础上，又增设了“上海市职业院校养老护理专业技能竞赛”和“浦东新区养老机构老年营养膳食烹饪大赛”。前者面向全市职业院校的养老护理专业人才，旨在提前挖掘养老护理行业的潜在资源，后者则面向新区所有养老机构，从餐饮这一特定角度展现养老服务的技能型人才。

新区民政局养老服务处相关负责人表示，本届技能竞赛将进一步鼓励从业人员参与，展现新区养老服务从业人员的风采与实力，为老年人创造更加温馨、专业的养老环境。

启动仪式上，2023年新区最美护理员和去年在市级竞赛中获得优秀成绩的新区养老从业人员获表彰。来自浦东新区机场第一敬老院的陆雯怡在去年的第二届浦东新区养老服务从业人员技能竞赛中获得了第一名，并成为今年上海市五一劳动专项奖章获得者。现场，她与在场的养老从业人员分享了自己的心得体会。

据介绍，本届技能竞赛继续秉持“以赛促学、以学提能”的特色，围绕宣传、培训、竞赛、提升四项内容展开，加快推动技能创新人才的挖掘和培育，助力浦东新区养老服务能力从机构内自我提升向平台型助力发展。

本届技能竞赛启动后，将在七八月完成初赛的培训、竞赛等环节，然后对进入决赛的选手进行相应培训后，在9月上旬开展决赛。最终结果出炉后，主办方还将于9月至10月在全区推广优秀的养老服务技能，开展讲座，分享、宣传养老服务的理念和知识，进一步提升竞赛的社会影响力。

浦东市场监管局积极保障 上海市域铁路南汇支线建设

本报讯（记者 刘雅雯）近日，由中铁五局承建的上海市重大工程、上海市域铁路南汇支线12标迎来建设新进展。

随着作业人员操作两台400吨跨线提梁机，将一榀长32米、宽10.8米、高2米、重561吨的箱梁稳稳落在宣黄公路至东大公路站双线特大桥330#-331#墩上。标志着南汇支线首榀箱梁成功完成架设，全线正式进入架梁施工阶段。

上海市域铁路南汇支线（两港市域铁路）全长约34.86公里，其中主线长约27.88公里，东支线长约6.98公里，全线共设6座车站，列车最高运行时速160公里。项目建成后，将成为临港新片区与东方枢纽、虹桥枢纽及上海主城区之间的快速联系通道。同时作为临港新片区辐射长三角的重要支撑，助力临港新片区实现“衔接内外、陆海空联动”的国际开放枢纽功能。

据悉，上述箱梁属于工业产品生产许可证发证目录中的产品，生产单位已于今年6月26日通过告知承诺制取得了工业产品生产许可证。为确保产品质量安全，助力企业抢进度、保工期，浦东市场监管局急企业所急，组织行业专家组成检查组，根据国家市场监督管理总局《预应力混凝土铁路桥简支梁产品实施细则》的相关要求开展指导检查，将原本一个月的现场例行检查期限缩短到5天完成，同时要求企业切实承担起产品质量安全主体责任，获证后持续保持获证条件，确保重大工程的产品质量安全。高效的服务为项目赢得了宝贵的时间，体现了浦东速度、浦东质量。

近年来，根据沪通铁路及配套工程的需要，浦东已有3家施工单位申请办理了预应力混凝土铁路桥简支梁产品的工业产品生产许可证。浦东新区市场监管局坚持为企业提供最快速、最高效的监管与服务，不断积累经验，为后续此类产品生产单位之间经验交流架桥架梁帮。