

浦东再完成30处公交站台适老化改造 守护老年群体出行安全

■本报记者 李继成

公交站台台阶过高上下困难、提醒标志也不够醒目……对老年群体来说，每次出门坐公交车遇到这些问题，都是一次不小的考验。通过对公交站台适老化改造，公共设施得到升级，老年群体的出行安全得到守护。

记者近日从新区建交委获悉，自2024年初完成30个公交站台适老化改造后，今年结合实际情况，聚焦张杨路等具备条件的公交站台逐年安排计划进行改造。目前已完成了张杨路罗山路、济明路耀元路等30处公交站台适老化改造。其中，内环线范围内的张杨路（浦东南路—罗山路）共计14处港湾式公交站台已全部完成适老化改造。改造后的公交站台为老年群体打造了更安全、更便捷、更舒适的候车环境。

张杨路串联起浦东沿江片大量居住社区，在张杨路民生路公交站上，有736路、961路、浦东106路等多条公交线路停靠。为方便周边居民区老年人乘坐公交出行，公交



浦东大道上的公交站台已完成改造。 □建交委 供图

站台经过适老化改造，不仅在人行道至公交站台之间的非机动车道采用了醒目的彩色铺装，人行道至公交站台之间也改造平整无高差，并修整了盲道，在人行道和公交站台之间盲道不仅对齐，还特意标注了轮椅和婴儿车的标识。

据新区城道中心相关负责人介绍，改造后的站台消除了站台与路侧缘石高差，实现人行道与上下客

站台间的平缓过渡、有机衔接，方便轮椅车、婴儿车通行。在途经站台候车区域易与候车人群发生冲突的非机动车道路面喷涂彩色铺装；在公交站台前方设置醒目的“注意行人”安全标识，提示非机动车减速骑行，注意避让行人。后续将对张杨路剩余路段具备条件的公交站台逐步完成改造，实现张杨路全线公交站台适老化全覆盖。

在公交站台适老化改造中，还针对部分站台周边非机动车停放、公交车辆进站停靠等难点问题进行了有效处理。

华夏东路华东路是配套轨交2号线华夏东路站的公交中途站，有10余条公交线路停靠。此次结合公交港湾改造，通过将非机动车道区域进行抬升形成缓坡，方便轮椅车、婴儿车通行，同时将原部分绿化带改造为植草砖来缓解地铁站周边非机动车停放问题。改造后的站台长约80米，满足多辆公交车停靠需求，有效缓解站台过短等安全隐患。同时，乘客下车点距离地铁口70米，提高轨道交通和地面常规公交“两网融合”方便换乘。

公交站台适老化改造的核心是以人为本。新区建交委相关负责人表示，通过细节上有针对性的改造，向老年群体传递城市的关怀与温度，让他们能更方便地走出家门，享受晚年生活。这项举措同时也能照顾到其他出行群体，如孕妇、儿童、残障人士等，进而最终惠及全体市民。

浦东新区政协议政调研课题成果汇报会举行

本报讯（记者 王延）浦东新区政协议政调研课题成果汇报会昨天上午举行。市委常委、区委书记李政出席会议并指出，要深入学习领会党的二十届四中全会精神，贯彻落实习近平总书记考察上海系列重要讲话精神，按照市委对浦东工作的部署要求，聚焦浦东承担的国家战略使命，深入一线开展调查研究，更好履行政治协商、民主监督、参政议政职能，更加广泛地凝聚人心、凝聚共识、凝聚智慧、凝聚力量，推动浦东引领区建设迈上新台阶。

市政协界别和地区工作委员会主任于秀芬，区政协主席姬兆亮，区委副书记单少军，区政协副主席诸惠华出席会议。区政协副主席王小君主持会议。

会上汇报交流了“加快浦东新区互联网平台经济创新发展”“推动建立优质文化资源直达浦东基层机制”“浦东新区‘新农人’队伍建设现状及发展建议”“进一步推动国际金融机构集聚的建议”“强化交通设施改善，持续提升出行体验”“聚力传承融合创新，推动浦东中医药高质量发展”等调研课题成果。

李政边听边记，和大家交流，叮嘱区政协要继续做好调研的后半篇文章，把调研成果转化为相关建议案、委员提案、社情民意信息等，相关部门要主动对接协商，认真研究采纳，转化为改进工作的具体举措。

李政指出，“十五五”时期是浦东引领区建设承前启后、全面发力的关键五年。全区上下正在认真系统谋划浦东“十五五”经济社会发展，统筹“引进来”和“走出去”双向开放，聚力做强核心功能，推动教育科技人才一体发展，推动产业结构转型，抓好民生服务保障，持续提升城市品质。希望广大政协委员多建诤言、多献良策、多谋实招，为区委区政府科学决策当好参谋助手，为引领区事业发展贡献更多智慧和力量。

李政走访上海海关、中国银联

本报讯（记者 王延 刘雅雯）昨天下午，上海市委常委、浦东新区区委书记李政率队走访上海海关和中国银联，共商高起点深化改革，共推高水平制度型开放，共议区域高质量发展，为服务国家战略谱写央地合作新篇章。

在上海海关，区领导与上海海关关长、党委书记王伟座谈交流。李政感谢上海海关对浦东经济社会发展给予的支持和帮助。他说，长期以来，上海海关和浦东在推进首创新性改革、引领性开放中深化合作，在国家试制度、探新路中携手并进。迈向“十五五”发展新征程，浦东将咬定引领目标、深化攻坚突破、加快转型升级，苦干实干拼命干，创新创业创奇迹。希望双方开展更紧密合作，对标最高标准、最好水平，把各项任务细化落实好，把重点工作扎实推进好，更好落实国家战略、维护国家利益、保障经济安全。

在中国银联，区领导详细询问企业发展情况，与中国银联党委书记、董事长董俊峰座谈交流，对中国银联长期深耕浦东，服务国家战略，为浦东经济社会高质量发展作出的贡献表示感谢。李政表示，浦东是上海“五个中心”建设的重要承载区和核心功能区，浦东将继续与中国银联加强合作、同频共振，充分发挥金融功能优势，助力企业优化金融服务、丰富产品供给、激发消费活力、赋能产业发展，更好支持企业“走出去”。李政强调，建立常态化沟通协作机制，持续紧密需求对接、工作协同，推动战略合作落地见效。浦东将持续优化营商环境，全面落实各项支持政策，聚焦重点领域加大支持力度，精准做好服务，为企业在浦东长远发展提供更好支撑。

上海海关副关长、党委委员柳波、张翼、夏新生，上海海关党委委员、浦东海关关长蒲民，中国银联党委副书记、总裁郭大勇，副区长徐欣参加相关活动。

上海市检察机关国际货运检察服务工作站揭牌成立

本报讯（记者 张敬 通讯员 童画）日前，由浦东新区检察院主办的上海市检察机关国际货运检察服务工作站揭牌仪式在浦东新区航运与服务发展促进中心举行。上海市检察院党组成员、副检察长姜振坤，浦东新区副区长徐欣参加。

为贯彻落实党的二十届四中全会关于“海洋强国”“航运强国”的战略部署，对接上海“十五五”规划目标，市检察院统筹部署，在全市推动设立一批涉航运检察服务工作站。由浦东新区检察院具体承建的上海市检察机关国际货运检察服务工作站，聚焦全球航运资源配置，重点服务国际集装箱港口枢纽建设，围绕物流供应链布局以及国际货物中转、分拨、集散功能，加强与监管机构、行业协会的常态化协作，全链条护航航运新质生产力发展。

工作站有三大核心职能定位，包括“一站式”检察服务前端窗口、“协同化”法治保障联动平台、“前瞻性”制度创新研究基地。据悉，工作站将集成法律咨询、风险预警、诉求受理、法治宣讲、专题研讨等多项功能，是面向广大航运市场主体的检察服务实体平台。国际航运检察专业办案团队将以检察官驻场方式提供常态化、专业化的现场法律服务，助力企业防范法律风险、化解矛盾纠纷。

活动中，浦东新区检察院、浦东新区商务委员会签署《关于服务保障上海国际航运中心核心区建设合作协议》，在涉外法治、知识产权保护、商业秘密保护、新业态监管等领域开展精准合作。双方共建实体化检察服务平台，提供法律咨询、风险预警等一站式服务；共享信息与资源，定期互通行业动态与典型案例，并建立应急协同机制以应对突发事件。针对创新业务，同步开展法律风险研判，共同制定防控指南，加强前瞻性研究以支撑制度型开放。此外，还将共促重点行业规范建设，联合打造品牌法治活动，开展专题调研，共同提升航运法治软实力 and 影响力。

浦东新区检察院相关负责人表示，将以此为契机，进一步聚焦航运产业发展需求，前移服务阵地，聚合法治资源，努力将检察服务工作站打造成为法治服务的“前哨站”、检企联动的“连心桥”、治理赋能的“助推器”，为上海国际航运中心核心区建设贡献更实、更优的检察力量。

2025年中国国际海事会展举行

全球海事业最新发展成果亮相浦东

本报讯（记者 李继成）从国产大型邮轮爱达·花城号到核动力集装箱船等新型动力船舶，从整体规模扩大一倍的邮轮内装展区到首次推出Energytec未来能源展区……昨天，全球海事业最新发展成果在国际博览中心举行的2025年中国国际海事会展上集中亮相。

根据工业和信息化部发布的数据，今年前三季度，中国造船三大指标以载重吨计分别占世界总量的53.8%、67.3%和65.2%，继续保持全球领先地位，凸显了强大的产业韧性。

作为中国造船业的“旗舰”中船集团，以“向海图强 智领深蓝”为主题，分设了高端产品、绿色能源、智能技术、深海开发、极地探索、生态融合等六大展区，在设计上构建为一个整体沉浸式海洋环境空间，在展示手法和形式上通过模型和电子屏展现领先产品技术应用场景，通过LED屏和触控终端实现系列化装备互动展示和智驾体验构建沉浸式前沿技术运用场景，展现中船集团强大科技创新和研发制造实力以及行业引领者品牌形象，助推深化合作伙伴关系和品牌国际化推广。

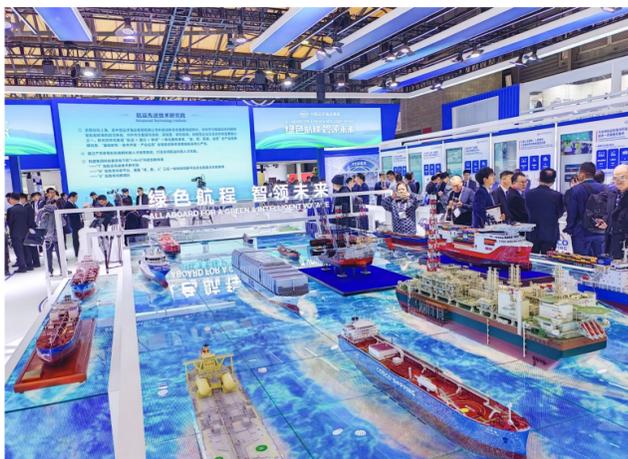
其中，在绿色船型方面，中船集团展示了32.5万吨甲醇双燃料矿砂船、17.4万立方米LNG运输船、氢动

力LPG/NH3运输船，以及核动力集装箱船。“这艘核动力集装箱船船长393米，可搭载2.47万个标准集装箱，目前已完成设计。由于采用核动力，能源效率更高效，续航能力更强，也更清洁环保。”现场展示区的工作人员介绍。

作为中船集团“十四五”重大科技创新成果之一的17.4万立方米LNG运输船及液货系统核心装备，由国内自主研发设计和建造，为全球首艘第五代“长恒系列”双燃料LNG运输船。它突破薄膜型围护系统、液货舱装载率提升、智能控制废气再循环三项技术，能效、环保性能国际领先，实现国产液货系统核心装备技术突破，有效提升我国LNG运输产业链稳定性和韧性。

邮轮内装展区展示了户外休闲区、餐厅和酒吧等。“对于公共区域，每艘邮轮都有各自的要求，需要按特定的主题进行设计。”中船邮轮科技发展有限公司相关人士告诉记者，比如餐饮区域需要符合高质量、安全、功能、防火、防震等各种要求和标准，还要兼顾适宜的工作环境和对空间的充分利用。

在邮轮内装展区，境内外重点内装企业与本土供应链企业集中亮相，汇聚了全球邮轮产业的核心参与者，展示了完整的产业生态团



展会上，各种类型的船只纷纷亮相。 □本报记者 李继成 摄

环。同时还推出更为丰富的专题活动，邀请行业思想领袖与设计专家，分享设计趋势、可持续发展及乘客体验升级等。

作为整体规模位居全球第一的2025年中国国际海事会展，为国际海事界搭建起了全方位、多层次交流与合作的桥梁和平台。展会上，举行了多项签约仪式和发布仪式。

中船集团发布了中船集团全球服务数智化平台，并与中国船级社

签署战略合作协议。美国船级社向中船江南造船19.2万立方米B型船电力推进LNG船“LNGNEOMAX”颁发AIP证书。中船动力与山东海运签署X82DF-E燃油/甲醇/乙醇多燃料主机订单意向书。中船七一一所“零碳航迹齐耀综合解决方案”举行签约暨颁证仪式。中远海运则发布了国内首艘氢动力船舶航行实况暨中远海运重工氢动力专项成果发布，康斯伯中国与上海丰昌船务合作备忘录签约等。

浦东机场23.92兆瓦光伏发电项目并网发电

本报讯（记者 朱洁）近日，建设规模23.92兆瓦的浦东机场一三跑道北侧二期分布式光伏发电项目完成调试验收，实现全容量并网发电（全部发电容量并入内部电网）。项目采用“自发自用”模式，每年平均发电量约2458万度，节约用电成本超740万元，减少碳排放1.32万吨。本次并网发电后，浦东机场分布式光伏项目总装机规模达到52.38兆瓦，位列国内机场行业领先水平。

民用机场占地面积大、能源需求大，是建设分布式光伏电站的最佳场所之一，然而推动光伏绿电在机场应用，眩光是必须破解的难题。项目通过采用全黑边框、应用特殊防眩光涂层的定制组件，实现了有效散射光线并最大限度消除金属反光。

年底喜提“惊喜大礼” 又有4名幸运儿把智己汽车开回家

本报讯（记者 张诗欢）12月1日，经上海市张江公证处现场公证及核验，4名幸运消费者在智己金桥交付中心收获特别的“年终礼”——智己L6 Max标准版一年使用权。截至12月1日，浦东新区“消费满千元 智己赢回家”抽奖活动已产生38期中奖者，还有4辆汽车等候幸运市民开回家。

领取大奖的这一天，恰好是第32期中奖者付先生的农历生日，这辆智己L6 Max，成了他最意外也最惊喜的生日礼物。付先生透露，自己本来就在4S店看车，已经准备下订了，结果在国金中心吃饭时用“乐品上海”餐饮消费券结了账，又跟着活动海报参加了抽奖，没想到意外收获这份幸

运。“有了这辆车，打算带家人去周边好好旅游一趟。”付先生说。第33期中奖者曹女士的这份礼物，来自和家人在“家门口”的汤记宴会中心聚餐。从江苏盐城来沪帮忙照顾孙辈的曹女士，如今和老伴一起住在周浦。“周边生活很方便，要什么有什么，女儿还常带我们去世纪汇、世博源逛逛。”曹女士说，家里已有一辆油车，添置电车后生活一定会更加从容。

“真没想到会中奖！”第35期中奖者严先生的惊喜，来自和妻子在世博源添置的新衣。严先生告诉记者，自己此前就关注过智己品牌，这次中奖给了他深度体验心仪车型的机会。

但与大奖擦肩而过，直到这次在山姆会员商店为孩子购买奶粉后再次尝试，终于与大奖相遇，成为第36期中奖消费者。“这份礼物真是送到我们心坎里了，天冷了，多一辆车接送孩子会方便很多。”邵先生的爱人专程陪同来领奖。

浦东“消费满千元 智己赢回家”抽奖活动持续至12月28日，共开展42期。活动期间，市民可通过“浦东观察”APP进入活动页面参与。市民需在浦东新区范围内线下消费单张发票满1000元及以上，即可参加每周一次的抽奖，有机会获得一辆智己L6 max标准版汽车一年使用权；同一市民每期只能上传一次当期的消费凭证和个人发票，每名市民只有一次中奖机会。