

■“建设宜居宜业和美乡村”系列报道⑪

近海镇小闸口村全力以赴提颜值、增底色、优品质——

村企联建 共富共美

本报记者 李欣怡

新鲜瓜果香气扑鼻,美丽庭院错落有致,乡间小径干净整洁……盛夏时节,走进近海镇小闸口村,即刻会被眼前优美的环境所吸引。

近年来,近海镇小闸口村持之以恒做好环境整治、产业发展、社会治理三篇文章,全力以赴促乡村提颜值、增底色、优品质,不断增强群众获得感、幸福感、安全感。

“我们村与国策特、众兴永达、康耐特等公司达成合作,定期为他们提供瓜果蔬菜。”村党总支书记顾赛庆边检查西瓜品质边说,由村里出面同企业对接,不仅让企业

吃到新鲜水果,也拓宽农户销售渠道,村里预计每年还能增加集体收入10万元,是一个三赢局面。

搭建村企对接平台是小闸口村兴业强村的缩影。小闸口村整合大片土地,先后引进李红果蔬合作社、潘孝军家庭农场等10个农业合作社,集体资产发包收入每年达45万元。“我们还成立专门合作社,让本村农产品进入教育系统食堂。”顾赛庆介绍,目前已经通过市教育体育局验收,并与近海小学、向阳小学、海丰镇小学、滨海实验学校达成合作协议,每年为村集体经济增收15万元。

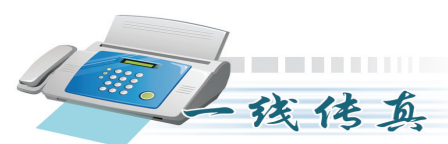
“钱袋子”鼓起来,“面子”也要美起来。小闸口村在农村人居环境整治工作上

下足“绣花功夫”,不断刷新乡村“颜值”。通过“改厕所”“清垃圾”“治污水”与提升基础设施、改造美丽庭院、建设美丽田园三大行动,厚植生态底色、提升乡村成色。在充分尊重村民意愿的基础上,小闸口村结合旧房改造,对废旧鸡舍牛棚、臭气熏天河道等严重影响村容村貌设施进行集中整治。

为了让群众变被动为主动,小闸口村创新推行“文明积分”治理模式,通过组织村民参与环境卫生整治、最美庭院、文明家庭、孝老爱亲模范评比等各类活动,激发群众参与和美乡村建设的积极性,形成党群同心携手共建共享的生动局面,群众的参与度、获得感、幸福感不断提升。“现在村道

路修得宽敞,小公园建好锻炼有了去处,河道干净清爽,在乡村住着舒适自在,不比城里差。”村民杨圣萍高兴地说,院里院外卫生打扫好,不仅能提升德育积分,还能评到最美庭院。“全村已挂牌的各级美丽庭院示范户达到52%。”顾赛庆告诉记者,现在,乡亲自觉爱护环境蔚然成风。

抬头是“画”,入目是“景”。小闸口村“牵手”南通大学杏林学院师生开展文明实践活动,布局村口美化、亮化节点路口、彩绘农家墙头。曾经的土砖墙被一幅幅美丽的墙绘填满,摇身一变,成为了传播文明窗口、宣传美化家园和教育村民的主阵地,为美丽乡村建设增添了浓墨重彩的一笔。



南阳镇举办海警开放日活动

筑牢理想信念 提高国防意识

本报讯 日前,南阳镇举办“踔厉奋发强国防、勇毅前行向复兴”海警开放日活动,南阳小学学生走进海警工作站,“零距离”感受执法人员工作和生活,筑牢理想信念,增强国防意识。

在海警讲解员的引导下,学生们先后观看海警宣传视频,参观海警荣誉室等。在海警船模型前,学生们好奇询问船舶结构等相关知识,海警讲解员逐一细致讲解,普及船舶和海洋知识;在办案区,讲解员演示采集指纹及证据采集科目,同学们不仅学习到了海警和舰艇知识,更在心底厚植了守海卫疆的种子。

整齐划一的内务设置,丰富多彩的配套设施,生动精彩的演练,让学生们零距离、多角度感受了海警的优良作风,国防观念和海权意识得以强化,真正将守土卫国大课融入学校的日常教育。

(本报记者 朱裕玲)

行业标准专家审定会在我市召开

提供技术依据 填补行业空白

本报讯 近日,行业标准《造船门式起重机安全评估规范》(送审稿)专家审定会在我市召开。

近年来,我市市场监管部门以标准体系建设为核心、标准化工作为抓手,采取有力举措加速推进标准化建设,共推动船舶海工企业发布国家标准5项、全国性团体标准3项,承担船舶海工省级标准化试点1项,为地方经济发展提供了有力支撑。

《造船门式起重机安全评估规范》标准于2022年立项,我市江苏卫华海洋重工有限公司参与该标准的起草工作。该标准的制定,填补了国内外造船门式起重机安全评估标准的空白,为行业开展造船门式起重机的安全评估工作提供了标准技术依据,对提高造船门式起重机作业安全水平、减少安全事故发生,支撑国家市场监督管理总局加强造船门式起重机的安全监管发挥了积极作用。

(通讯员 彭春华 王海旋)



惠阳南路 加紧建设

6月17日,惠阳南路工程加紧建设。该工程北起钱塘江路,南至沿江公路,全长约1.1km,目前正在加紧进行路基施工,已完成工程量的35%,计划年底前完工。 本报记者 姜新春摄



寅阳镇庆佳村推进三棚整治

本报讯 连日来,寅阳镇庆佳村全面推进“三棚”整治工作,通过动员部署、集中整治、有效管护等措施,以生态宜居助推乡风文明,推动村民幸福指数不断提升。6月份以来,共拆除“三棚”15处,清理乱堆乱放8处。(陈天宏)

民乐新村鼓励青年应征入伍

本报讯 6月17日,民乐新村社区开展征兵宣传活动。社区采取电子屏播放宣传标语、发放宣传资料等广泛开展征兵宣传,并通过网格工作例会介绍征兵政策,解答应征入伍优惠政策和优待政策,号召广大适龄青年踊跃报名参军,营造关心、支持国防和军队建设良好氛围。(范丹丹)

绿城花园扎实开展征兵宣传

本报讯 日前,绿城花园社区发出应征对象体检通知书。社区工作人员与应征青年亲切交谈,了解其日常生活,鼓励青年积极应征入伍,以实际行动报效祖国。同时,社区严守工作纪律,坚决守住廉洁征兵底线,确保为国家输送身体健康、素质过硬、信念坚定的有志青年入伍。(杨煜)

长江新村化解邻里矛盾纠纷

本报讯 日前,长江新村社区依托“听听睦邻”调解室成功化解一起邻里矛盾纠纷。社区96号楼发生一起因房屋漏水引发的邻里纠纷,社区调解员经过苦口婆心劝导,提出当事人双方都能接受的赔偿方案,最终双方握手言和。(王慧)

香榭水岸强化反邪教宣传教育

本报讯 连日来,香榭水岸社区积极开展反邪教主题宣传工作。网格员深入家家户发放反邪教宣传资料,并详细讲解案例,揭示邪教本质和危害,提醒社区居民提高警惕,增强反邪教意识,保持理性思考,切勿轻信邪教言论。(沈霜艳)

启隆镇永隆社区扎实推进移风易俗

“评”出文明新风尚

本报讯 为加强思想道德建设,倡导移风易俗,树立文明新风,近日,启隆镇永隆社区新时代文明实践站开展“推进移风易俗,树立文明新风”道德评议会。

活动邀请社区法律顾问以“推进移风易俗 树立良好民风镇风”为主题,围绕《民法典》中婚姻家庭、邻里纠纷等内容,结合真实调解案例,为大家上了一堂生动的法治课。

道德评议会现场,党员、居民们齐聚一堂,围绕邻里和谐、村庄治理、文明过节、崇

尚节俭等内容进行评议,并就部分居民公共意识不强,热衷于在自家房前屋后绿化带、空地栽种蔬菜,绿地长岛和国瑞瀛台两个小区里的绿化带被当成小菜园等问题进行评议,引导村民学习身边道德榜样和好人好事,促进文明新风建设,共聚文明先锋力量,持续推动移风易俗工作。

移风易俗正当时,乡风文明焕新颜。道德评议会上,永隆社区党总支书记倪和生宣读“移风易俗”倡议书,倡导党员带头推动移风

易俗,从自己做起,做到勤俭节约、新事新办,争做文明新风的积极倡导者和自觉实践者。

活动尾声,通过邀请居民在移风易俗签名墙签署名字,以亲身参与,加深居民对移风易俗活动的了解。同时,还通过电子屏滚动、网格长进门入户发放移风易俗倡议书等形式,让移风易俗的文明新风吹进千家万户。

通过开展道德评议活动,挖掘和选树身边好人进行广泛宣传,号召每一位居民用实际行动弘扬真善美,传递社会正能量,让社

区尽显文明。同时对身边以往存在的一些传统陋习发表意见、提出建议,将群众最关心、最关注的现象纳入反面事例进行评议,以评议推动移风易俗,带动文明乡风,促进乡村振兴。(季则)



1978~2012中共启东地方史大事选录(17)

吕四港成为江苏省最早对外开放的沿海港口

1984年5月,中共中央、国务院作出进一步开放南通等14个沿海港口城市战略决策,吕四港成为江苏省最早对外开放的沿海港口之一。1992年7月11日,江苏省政府常务会议决定,吕四港开发被列为江苏接受上海浦东辐射、配合浦东开发的最大工程。接着,南通市开发吕四港领导小组成立。7月18日,根据交通部部长黄镇东关于做好吕四港总体布局规划的指示,交通部水运规划设计院、江苏省交通厅等部门考察吕四港。吕四港开发进入港口规划和项目论证研究阶段。

1993年1月31日,国务院副总理邹家华率国家计委、交通部、中国石化公司等有关部门实地考察吕四港。当天,邹家华还考察吕四港400万千瓦发电厂位置和进口原油中转工程海上单点系泊位置。1996年3月31日,全国人大常委会副委员长费孝通实地考察吕四港。

1995年1月,南通市政府在南京主持召开《南通吕四港总体布局规划》专家评审会,提出挖入式港池方案和岸线利用规划,并完成吕四港开发近期规划及远期规划,吕四港将建成上海国际航运中心北翼港口群重要组成部分,成为服务临港工业区和大宗散货运输为主的大型综合性港口。

至2007年,完成新材料园区围吹填工程,形成陆域面积8850亩。2008年9月,《南通港吕四港区总体规划》和《南通港吕四港区总体规划》完成并通过专家评审。2009年3月,拥有2座5万吨级散货泊位的吕四港一期工程竣工使用。5月,吕四港被交通运输部批准为临时一类开放口岸。吕四港航道正式通航。

2010年,《吕四港发展规划》编制完成。吕四港挖入式港池拟建在大洋港至大唐吕四港发电厂西侧岸线上。岸线长11公里,围填开挖滩涂面积33平方公里,可形成深水岸线23公里,可建5万至10万吨级深水泊位60多个。

2011年4月,渔港经济区两闸外迁工程开工建设。2012年8月,吕四港区10万吨级进港航道初步设计通过省交通运输厅审查。

一批重大项目落户吕四港。2010年,总投资212.7亿元的江苏大唐国际吕四港发电厂一期工程2号机组投产发电,4台66万千瓦炉内燃煤发电机组投入建设。2011年3月,总投资200亿元的江苏华峰工业园项目签约。2012年,总投资53亿元的沪汇国际天然气项目完成工可报告。

1978~2012中共启东地方史大事选录(18)

启东打造长江口交通枢纽中心

启东位于江苏的最东南部,滨临黄海,历史上交通十分不便。改革开放拉开了启东大规模交通建设的序幕。

1992年,市委提出“全党动员,全民发动,大办交通,苦干三年,基本实现全市公路路面黑色化”。4月16日,市政府召开全市黑色路面工程建设动员大会,正式拉开工程建设序幕。各乡(镇)、场承担各自境内有关工程项目所需经费、道路拓宽、土地征用、房屋拆迁、地下管道、“三线”(电力线、电信线、广播线)搬迁等工作。全市共投入人工约41.5万个工日,动用土方98.5万立方米,建设总里程280.12公里,总投资4500多万元。1995年通车公路全部达到黑色化标准。

1998年,市委号召全市上下抓住机遇,突出重点,奋战三年,全面实施惠及百万人民的农村“通达工程”,建设里程968.16公里,617个行政村全部通达四级以上公路。

在市委、市政府确定五年交通工程建设总体目标中,抢抓全省干线公路“网化工程”契机,大力实施苏221省道启东段改造成一级和二级公路,并与宁启高速公路汇龙段互通衔接,打造启东中东部地区重要的枢

纽性公路工程。

在大交通“网化工程”建设中,启东集中实施苏335省道、苏336省道、苏221省道、海防公路等境内干线公路292.64公里改造工程,总投资4.92亿元。2000年12月15日,南通市交通规划局在启东通过“网化工程”竣工验收。

2001年10月,启东境内第一条高速公路——宁启高速公路启东段工程开工建设。启东高效组织服务保障工作,创造了10天时间完成全线204户房屋拆迁2万多平方米路基清障任务。2004年10月28日,总投资8.7亿元的通启高速公路竣工通车。

为构建连接上海、辐射苏中苏北的大交通体系,市委积极谋划长江口北支崇启大桥建设。2001年3月,市委召开市四套班子联席会议,专题研究规划建设崇启大桥事项。在江苏省政府和南通市政府支持下,崇启大桥建设得到上海市政府同意。10月19日,交通部副部长黄镇东等一行30多名领导和专家到启东就崇启大桥规划调研。同年12月,崇启大桥进入立项前期各项准备工作阶段。