



2011年12月24日，百万市民翘首以盼的崇启大桥正式通车，启东也由此从交通末梢升级为重要交通节点，融入上海“一小时经济圈”——

## 长虹卧波，天堑变通途



### 【历史档案】

- 2006年11月10日，国家发改委正式批准崇启大桥工程立项，启东人的百年大桥梦一朝走进现实。
- 2008年4月，国务院办公会议讨论通过了崇启大桥工可报告；同年8月1日，江苏省和上海市人民政府在我市联合举行崇启大桥奠基仪式。
- 2011年11月30日，工程全部完工。同年12月24日，崇启大桥通车，启东与上海崇明岛之间天堑变通途，启东也由此迎来了崭新的发展篇章。
- 截至2021年11月底，崇启大桥出入口日均车流量由开通之初的1.65万辆增长至4.69万辆，日最高流量达5.62万辆，累计流量已突破1亿辆次，呈现逐年增长的趋势。

本报记者 王皓

12月18日，家住汇龙镇的唐秀芳收拾好行李，准备驾车前往上海探望女儿。“开车走崇启大桥1个小时左右就到了，所以我十天半个月就去趟女儿家，给她带点东西。”回忆起年轻时往返于上海的经历，唐秀芳连连摇头，“那时候光是等船就得大半天，费时又费力，太不方便了，现在和那时候比简直天差地别。”

启东最早通往上海的轮船码头在三和港，当时设施十分简陋，轮船只能停泊在很远的长江里，所谓码头，不过是在内河边架座木桥，先用小木船，后改用机关船，接送客人到轮船很不方便。逢水浅而无法开进港汊时，只好将客人放在外边沙滩上，需要走上一段沼泽地才能上岸。

上世纪60年代初，在征得长江管理局同意后，南通港务局拨款3万元，决定建造一座新港口。1967年7月，启东港建成并通航，但去趟上海依旧费时费力，清早出发，往往半夜两三点钟才到上海。上海回程，船也得在港外等几小时，潮水上来才可以靠上码头。

“虽然启东与上海的直线距离只有50公里，但长江天堑般的阻隔，使启东成为了交通神经末梢，严重制约了启东的经济社会发展。”时任市交通运输局副局长周惠锋感慨道。

经济发展，交通先行。2000年，上海正式启动崇明越江工程。从那一刻起，大桥之梦便开始在启东人的心中有了雏形。2001年2月23日，启东市第十三届人民代表大会第四次会议，将规划建设崇启大桥作为一号议案，并作出决议号召全市人民大力支持规划建设崇启大

桥。当年4月，启东人民终于等来了振奋人心的好消息——上海和江苏首次明确，沪崇苏大通道省际接口应该设置在启东至崇明之间。

奠基前的筹备，漫长且不易。2001年崇启大桥筹建领导小组组建后，立马开始推进筹备工作，立项、规划、认证、选址、报批直至奠基，历经8年时间，倾注了无数人的心血。为了崇启大桥能够顺利通过报批，筹建小组成员背着厚厚一摞图纸日夜兼程周转于北京、上海、南京、武汉，往往是接到任务时放下饭碗立马就出发。锲而不舍的努力终于看到了曙光。2006年11月10日，国家发改委正式批准崇启大桥工程立项，启东人的百年大桥梦一朝走进现实。

2008年8月1日，崇启大桥奠基开工。当天，江苏省政府和上海市政府在我市原大兴镇白港村隆重举行崇启大桥奠基仪式，上海市和江苏省的领导为大桥奠基培土，《解放日报》《文汇报》等50多家中外媒体齐聚启东，启东市民们纷纷自发前往观看奠基仪式。承载着几代启东人的梦想终于开始起飞，作为一名亲历者，周惠锋至今难忘当时的激动：“启东几辈人的梦想在我们这代人手中实现，我感到十分自豪。”

“工程于2009年2月28日开工建设，2011年11月30日全部完工，计划工期42个月，实际工期仅33个月。”周惠锋回忆道，2011年12月24日，全体启东人民翘首以盼的崇启大桥正式建成通车，那一刻，“江海飞虹”的百年梦想终于从蓝图变成了现实。

周惠锋介绍，崇启大桥全长51.763公里，跨江桥长6.84公里，总投资82.38亿元。其中，江苏段长21

公里，跨江桥长4.544公里，总投资36.67亿元。崇启大桥是沪崇苏跨江通道的重要组成部分，是国家高速公路网上海至西安公路的重要组成部分，是长三角地区重要的交通节点工程，也是江苏与上海直接对接的首座特大型长江大桥。大桥的建成通车，不仅为沿线地区提供了一条便捷的出行通道，也促进了南通与上海的经济交往。启东一跃成为承启南北、沟通东西的交通枢纽，迎来了发展黄金期。

大桥开通后，启沪两地开通了“启沪城际快线”，停靠上海虹桥、浦东等12个站点，1个多小时就能到上海。2019年之前每天188班，平均每4分钟一班。2020年后，市交通运输管理部门根据群众实际需求，对城际快线时间、班次和密度进一步调整优化。目前，快线包括人才专线、健康专线、定制班车等，每天90班，平均10分钟一班，每天运送约1300人次，惠及百万启东人民。

崇启大桥通车11年后，2022年9月28日，北沿江高铁正式开工。北沿江高铁与崇启大桥等交通干线共同构建了启东作为江海门户城市的立体交通网络，使得启东从“靠江靠海靠上海”的区位优势，跃升为“通江通海通上海”的交通便捷之地，沪启“双城生活”的愿景正在变成现实。

崇启大桥正式通车以来，经历了“十二五”“十三五”，如今即将进入“十四五”收官之年。在这期间，启东综合实力接连攀升。2013~2023年，全市GDP总量由680.92亿元一路攀升至1447.28亿元。“现在的启东，南有崇启大桥，西有高铁，未来的启东，前途无量。”周惠锋满怀希望道。

市旅游协会年会暨一届五次会员代表大会召开

## 发挥协会优势 引领行业发展

本报讯 12月18日上午，市旅游协会2024年年会暨一届五次会员代表大会在市工人文化宫举行。

今年以来，市旅游协会坚持以服务会员、服务行业、服务政府为己任，先后开展3场以“旅游让生活更美好”为主题的旅游助残助困专题活动，丰富市民的精神文化生活；开展形式多样的启东市特色旅游产品宣传推广活动，推动提升旅游产品质量和水平，扩大我市知名度和影响力。随着市旅游业工会联合会、长江口旅游协会联盟、旅游摄影分会和江海澜湾分会的建立，为启东旅游行业注入新动能。

会议指出，2025年是旅游行业充满机遇和挑战的一年。市旅游协会将围绕市委、市政府决策部署，紧扣全市旅游发展目标，聚焦旅游业发展中的热点、难点问题加强调查研究，为政府决策提供意见和建议；承担更多引领行业高质量发展的职能，加强与政府、会员单位的沟通联系，同频共振、同向发力；加强宣传推介，促进交流合作；加强专业分会建设，发挥专业分会优势，更好地服务会员单位，助推全市旅游业高质量发展。

（本报记者 周凡）

市数据局依托一体化平台拓展远程导办服务

## 远程帮办代办 服务高效快捷

本报讯 近日，市数据局依托南通市县一体化政务服务管理平台拓展“远程导办”服务，为企业群众网上办事提供更高效智能的业务办理服务。

前期，市数据局在南通市级清单的基础上，调研了上海、安徽等地及本地有关部门远程线上导办需求，结合长三角虚拟窗口事项清单，进一步拓展事项范围，将群众需求强烈、办事频次高的事项纳入导办范围，梳理形成本地区第一批“远程导办”事项清单，明确相应事项的“远程导办”人员。

12月10日，市数据局配合南通组织开展“远程导办”服务培训，12个政务服务部门及其导办人员参加视频培训会议。“远程导办”服务运用音视频交互、屏幕共享等技术，为企业和群众提供远程帮办服务。培训从远程协助介绍、申请人操作、导办人员操作和远程导办客户端等方面进行了系统操作辅导。

（通讯员 秦珮翊 朱铃）

市老年人体育协会七届四次会员代表大会召开

## 倡导全民健身 乐享银龄生活

本报讯 12月19日上午，市老年人体育协会七届四次会员代表大会在市行政中心召开。

会议总结了2024年全市老年人体育健身工作的亮点与成就。过去一年，市老年人体育协会以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面落实全民健身计划，积极推进基层体育健身活动广泛开展。会议指出，2025年，全市老年人体育健身工作将围绕“突出重点抓基层，创新发展培亮点”的指导思想，推动乡村体育振兴、扩大宣传力度、做大做强健身节活动品牌，进一步提升全民健身服务质量，努力为我市高质量发展贡献力量。

会上，汇龙镇老体协、太极拳协会和紫阳艺术协会负责人依次分享了体育活动的经验。

（本报记者 卢靓）

日出江海·梦启东方