



2008年,5万吨级货轮首次停靠吕四港,南通沿海5万吨级载重货轮码头通航实现了“零的突破”,2021年11月,吕四起步港区2个10万吨级通用码头实现开港运营——

“海上大门户”日益凸显



【历史档案】

2008年8月15日,运输3台卸船机的5万吨级“振华22号”货轮安全停靠在大唐吕四港综合运输码头,标志着南通沿海第一座5万吨级载重货轮码头正式投入运营,南通沿海5万吨级载重货轮码头通航实现了“零的突破”。

本报记者 高雅

吕四港是孙中山先生寄予厚望的东方大港。早在民国初年,孙中山先生在《建国方略》中就提出把吕四港建成东方大港的宏伟设想。上世纪50年代,江苏省人民政府成立“吕四港建港委员会”,并于1989年批准吕四港作为二类口岸正式对外开放。“二类口岸的开通对吕四港建设意义非凡,意味着从此国内船舶可通过吕四港直接出入国境。”谈起吕四港的开发建设,时任市发改委总工程师的李洪斌心中有着“千言万语”。

1993年11月,江苏省政府批复,同意建立江苏省启东吕四港港口开发区,总体规划面积10平方公里,其中起步港区面积2平方公里。2003年,江苏省吕四海洋经济开发区获批成立,为江苏省3个省级海洋开发区之一。

吕四港位于长江口以北约60公里处,岸外5公里有一条与之平行的既宽又深的潮汐通道——小庙洪,水道全长42公里,沿线可建10万吨泊位40多个,更是长三角区域内难得的可行建30万吨级深水海港的港址之一。经多年的考察、研究和论证,2006年11月30日,吕四港综合海运码头正式开工建设。这个位于小庙洪水道深槽处的码头,拥有2个3.5万吨级散货泊位,水工结构为5万吨,仅引桥长就达3405米。2007年6月30日综合海运码头实现引桥全线贯通,从码头正式交付使用起,彻底结束了启东有海无港的历史。

2008年,吕四海洋经济开发区设置机构独立运行。吕四港开发实质性启动,正式开始了以港口开发为核心、临港工业为重点的港口开发区建设进程。之后的十年间,吕四港多次邀请交通运输部规划研究院、国务院发展研究中心、中国城市规划设计研

究院等机构,组建多个专家团队,对吕四港的建港条件、功能定位、港口开发方案、产业发展方向等重大课题进行全方位研究,先后得出吕四港可以建设高等级挖入式港池、小庙洪水道十万吨级深水航道建设工程可行性、建设全国最大人工渔港等重大研究成果。与此同时,一大批重大基础设施建设快速推进,渔港经济区工程、新材料产业园围垦工程和吕四港主体工程环抱式港池围堤工程项目相继完工。

“启东一定要有独立开放的一类口岸”,对于启东人来说,这是一个逐梦多年的奋斗目标。2009年9月,启东市人民政府向南通市人民政府递呈关于启东口岸一类开放的请示。2014年8月10日,国务院正式批复同意启东港口对外开放。一类口岸开放的正式获批,让启东对世界敞开怀抱,从此真正意义上走向世界,与国际市场实现无缝对接。

2019年,长三角一体化发展上升为国家战略。2020年初,《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》明确提出规划建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口。南通市委提出以“大通州湾”思维谋划推进新出海口建设,明确将吕四港作为起步港区,自此吕四港建设腾云直上,一系列涉及港口开发的重大工作取得了突破性进展

2021年11月,吕四起步港区2个10万吨级通用码头实现开港运营,10万吨级进港航道、“两横两纵”疏港公路等同步投运;2022年10月,2个10万吨级集装箱码头和内河转运区14个千吨级码头相继投用;2023年,洋吕铁路先导段实现全线贯通,西港池港口支持系统、东港池重装码头和5万吨级进港支航道建成投用;2024年,洋吕铁路吕四港铁路专用线海铁联运首列成功开行,

通州湾新出海口真正实现公铁水多式联运无缝对接。“铁路进堆场,内河连码头,海港通大洋”的公铁水联运集疏运体系形成。

如今,走进吕四起步港区码头,映入眼帘的是一片繁忙景象,红色的港机正加足马力搬运着各色的集装箱,道路上大型卡车来回穿梭,堆场上货物更是一眼望不到尽头。

通州湾新出海口吕四起步港区是建设“一带一路”对外开放新门户、长江经济带江海联运新枢纽、江苏沿海高质量发展新样板的重大标志性工程。前不久,吕四作业区新增3个10万吨级泊位港口岸线获批,至此,吕四作业区开港以来,已有7个10万吨级泊位和11个5万吨级泊位获得港口岸线批复。今年以来,吕四起步港区通用码头共作业外贸船舶85艘次,内贸船舶62艘次,完成吞吐量258.4万立方(55.97万吨),实现营运收入12340万元,出口目的地涵盖欧、美、亚、澳四大洲,“海上大门户”作用日益凸显。

临港产业也在这里加速集聚,大唐百万煤机、华峰新材料、惠生海工等一批重大项目落子布局,园区突出临港装备制造产业、新材料、新能源产业、港口物流、海洋渔业产业“一主两新两特”产业定位,锁定“制造业、贸易业”双千亿发展目标,建圈强链,打造长三角地区重大产业转移升级落户的重要载体。目前,吕四港经济开发区在建项目15个,总投资超600亿元。

今年12月7日,市四套班子领导务虚会召开,全面吹响勇当全省向海图强龙头板块的集结号,“经略海洋、向海图强”成为全市共识。依海而生,向海而兴,凭借得天独厚的海洋资源,吕四港有着发展海洋经济的深厚底蕴,也必将乘风破浪,必将在神奇的长江入海口再创新的辉煌。

种养大户撑起产业一片天

(上接第1版) 增收额就有1000多万元。

促进规模生产,集聚要素资源,促进产业繁荣。陆健说,全市因之诞生了利用5万亩沿江海低洼田形成的海淡水虾、蟹繁育产业,催生300余养殖大户;培育了600多个融粮、豆、油、菜于一体的高效种植大户,总计40万亩农田年增收1.2亿元;大户种植,一呼百应,全市2023年成功创建总面积25万亩国家级“国绿标”大豆生产基地……

得益天时地利人和

从一家一户小规模低效率生产,到户均三四百亩适度规模经营,全市农业产业风生水起,其推力,恰是近年来我市因地制宜将党的助农、惠农政策运用于实际,相关业绩令人鼓舞。

力保65万亩高标准田首要“饭碗田”、油料田,支持1700多个种植大户建立23万亩小麦、8万余亩水稻、35万亩大豆和40余万亩粮、豆、油、菜轮作复茬基地,促使全市粮油菜总产、单产及效益连年跻身全省第一方阵。

“规模生产,良种加持,增产效应眼见为实。全市致力推广‘南梗’‘宁麦’‘扬麦’等优质稻麦品种,普及率接近100%。”王晓峰计划,除此之外,种植大户感受农机“威力”,近3年更新各式大中型农机928台,添置粮食烘干设备320台(套),农业生产全程机械化水平更上一层楼。同时,先进栽培技术不断运用于实践,仅沿海盐碱地“旱改水”,就帮助120个种植大户年增收1000余万元。

“农业适度规模经营可持续兴旺繁荣,离不开高素质职业农民队伍。”陆健欣喜地告诉记者,近年来,全市半数种植大户粮油菜兼顾,以菜稳粮保粮促丰产增收;吕鲜、锦荣、冬娟、春辉等4大粮食烘干基地变“代烘”服务为直接购销,年吞吐量达10多万吨,繁荣产业,一举多得;水产大户纷纷做足销售“后半篇”文章,仅分拣、捆扎“一只蟹”,年增收数千万元;致力上下游联动,50个农业龙头企业联姻种养大户,“四青”作物、土特产品、名贵蟹虾身价倍增,美名远扬。

把专业论文“写”在生产一线

(上接第1版) 目前全市设立高校技术转移机构12家,其中上海地区高校达8家,常态化开展产学研对接暨协同创新工作,加快产学研协同创新及科技成果转化。目前,位于启睿产业园的长三角高校研究机构启东集聚区已完成装修;启东复旦医学创新研究院已征集孵化项目52项;上海大学长江口新能源概念验证中心已组织多场研讨对接活动,排摸了拟落地的新能源类科技型项目信息30条;太原科技大学启东智能装备研究中心相关校企合作对接工作有序开展;南通大学启东海洋研究院即将举行签约仪式。

下阶段,市科技局将继续探索产学研协同创新机制,通过“引进来”“走出去”等多种活动形式,搭建企业与高校之间的沟通桥梁,推动校企精准对接;根据启东产业布局,推进高校研究机构建设,放大现有高校研究机构创新效应,深化高校研究机构服务企业成效。(本报记者 袁嘉璟)

帮耳通落户启东

说话靠吼,听话靠蒙,到帮耳通!耳朵有嗡嗡响、流水声等噪音到帮耳通。
免费咨询,免费体验!
帮耳通地址:启东市民乐中路496号(启东宾馆西隔壁)
电 话:83840666

ICBC 中国工商银行 江苏省分行

开户缴存最高可领 20+25+288+588+588立减金

活动时间:2024年12月15日--2024年12月31日

立刻锁定 2024年个人养老金额度

一重礼:开户有礼

首次在手机银行或工行服务微信小程序完成开户有机会最高领取**20元**立减金。

二重礼:首缴有礼

通过手机银行首次向本人个人养老金账户缴存金额≥1元有机会最高领取**588元**立减金。

三重礼上礼

1.首开首缴:首次通过手机银行开户并缴存10元(含)以上,有机会最高领取**288元**立减金。
2.累计缴存:今年累计缴存金额首次达1000元(含),有机会最高领取**588元**立减金。

四重礼:代发专享礼

符合我行代发个人客户认定标准的客户首次开户且缴存满10元有机会抽取**25元**微信立减金。

广告