



2025年2月26日 星期三
农历乙巳年正月廿九

启东日报



启东市融媒体中心出版

新闻热线:0513-80795112

投稿邮箱:qidongnews@163.com

启东日报数字报:<http://jrqd.qidongnews.com>

今日4版

第5376期

吴新明书记来启调研 夺取一季度『开门红』多作贡献

本报讯 2月25日,南通市委书记吴新明来启调研民营经济发展等情况,强调要深入学习贯彻习近平总书记在民营企业座谈会上的重要讲话和对江苏工作重要讲话精神,持续深化“营商环境提升年”活动,以更优服务促进民营经济健康发展、高质量发展,统筹抓好经济发展各项工作,铆足干劲、实干争先,为南通夺取一季度“开门红”多作贡献。南通市委常委、市委秘书长童剑,南通市政协副主席任新峰,启东市委书记杨中坚参加调研。

从40多年前小修小补的“小五金”到如今的“中国电动工具第一城”,电动工具产业不仅是吕四港镇的富民产业,也是启东产业集群的代表。江苏东成电动工具有限公司就是其中的“佼佼者”。吴新明走进企业展厅、车间,详细了解产品应用、市场销售等情况,希望企业继续发挥好龙头企业示范引领作用,聚力创新,追求卓越,持续打响品牌、开拓市场,推动产业集群更高质量发展,带领更多群众走上致富路。在了解企业负责人顾志平的奋斗经历和企业发展历程后,吴新明深有感触地说,三百六十行,行行出状元,东成的发展史正是广大通商筚路蓝缕、白手起家,推动南通民营经济星火燎原的真实写照。民营企业家与南通发展命运相连,要扎实落实好促进民营经济发展的各项政策措施,为他们开拓事业当好坚实“靠山”,注入源头“活水”。

江苏康耐特光学有限公司主要从事树脂镜片的研发、生产和销售,是省高新技术企业。吴新明察看生产线、实验室、检测室等,了解技术创新、场景应用等情况。他说,小镜片也有大市场,特别是随着人工智能技术的发展,镜片有了更多应用场景。希望企业抢抓市场机遇,瞄准技术前沿,加强科技创新、产品研发,抢抓发展新机遇,加紧布局新赛道。

上海昭晟机电(江苏)有限公司主要从事电子铜箔设备的研发、生产与销售。吴新明详细了解产品研发、生产销售等情况,勉励企业深耕细分领域,立足差异化竞争和错位发展,持续提升创新能力,提高产品附加值,不断拓展市场空间。

托伦斯精密制造(江苏)股份有限公司是半导体零部件的精密制造商,吴新明走进展厅、车间,了解工艺流程、技术创新等情况。他说,要主动作为、靠前服务,满腔热情为企业解难题、办实事,鼓励引导企业在研发上增投入、建平台、聚人才,帮助企业与科研院所深度开展产学研合作,实现更好发展。吴新明强调,要着眼培育南通半导体产业集群,系统梳理产业链上下游,找准关键环节,强化创新协同,持续延链补链强链,不断提升产业规模和核心竞争力。

(南通日报记者 朱文君)

市十八届人大常委会第四十一次主任会议召开

本报讯 2月25日上午,市十八届人大常委会召开第四十一次主任会议。市人大常委会主任顾云峰,副主任石光辉、潘国红、吴永东出席会议。市人大常委会党组成员潘双林、姜平,副市长郁丽春列席会议。

会议学习习近平总书记近期重要讲话、重要指示精神。听取了市政府关于市本级2024年政府投资项目计划执行和2025年政府投资项目计划编制情况的报告,听取了市政府关于2025年城建交通水利项目投资计划编制情况的报告。会议要求,市政府要加强督促调度,持续跟踪问效,全力推进经济社会高质量发展;统筹协调争资工作,力促更多项目纳入国家、省项目“笼子”和资金“盘子”;强化节点意识,毫不松懈抓好项目建设时序进度,铆足干劲拼出项目建设“加速度”。

郁丽春表示,市政府和相关区镇、部门将细化工作举措、严把项目质量、强化统筹协调,按照序时进度保质保量完成目标任务,确保实施项目早开工、快建设、早见效。

会议讨论了市人大常委会2025年工作要点和重点工作安排、监督工作计划、代表工作计划(草案),通过了市人大常委会“一月一法”学习计划,研究确定了召开市十八届人大常委会第三十三次会议的有关事项。会议还讨论了有关人事事项。

顾云峰要求,市人大机关要干字当头、积极作为,不折不扣抓好贯彻落实,全力推动市人大常委会全年工作取得新成效。要增强工作主动性,提前谋划、周密组织,确保各项工作有力有序、高效推进。要提高工作标准,精细化开展调研、视察、评议、执法检查,做到每一个环节保质保量、每一项工作扎实落实。要务求工作实效,在打造特色亮点上多动脑筋、多维举措,嵌入式实施、品牌化建设,形成完整闭环链条,真正体现人大监督的权威。

(本报记者 高雅)

值班总编:王伟玮 值班编辑:黄晓燕
组版编辑:陈燕丹 责任校对:王阳明

本报讯 2月25日,南通市委书记吴新明来启调研民营经济发展等情况,强调要深入学习贯彻习近平总书记在民营企业座谈会上的重要讲话和对江苏工作重要讲话精神,持续深化“营商环境提升年”活动,以更优服务促进民营经济健康发展、高质量发展,统筹抓好经济发展各项工作,铆足干劲、实干争先,为南通夺取一季度“开门红”多作贡献。南通市委常委、市委秘书长童剑,南通市政协副主席任新峰,启东市委书记杨中坚参加调研。

从40多年前小修小补的“小五金”到如今的“中国电动工具第一城”,电动工具产业不仅是吕四港镇的富民产业,也是启东产业集群的代表。江苏东成电动工具有限公司就是其中的“佼佼者”。吴新明走进企业展厅、车间,详细了解产品应用、市场销售等情况,希望企业继续发挥好龙头企业示范引领作用,聚力创新,追求卓越,持续打响品牌、开拓市场,推动产业集群更高质量发展,带领更多群众走上致富路。在了解企业负责人顾志平的奋斗经历和企业发展历程后,吴新明深有感触地说,三百六十行,行行出状元,东成的发展史正是广大通商筚路蓝缕、白手起家,推动南通民营经济星火燎原的真实写照。民营企业家与南通发展命运相连,要扎实落实好促进民营经济发展的各项政策措施,为他们开拓事业当好坚实“靠山”,注入源头“活水”。

江苏康耐特光学有限公司主要从事树脂镜片的研发、生产和销售,是省高新技术企业。吴新明察看生产线、实验室、检测室等,了解技术创新、场景应用等情况。他说,小镜片也有大市场,特别是随着人工智能技术的发展,镜片有了更多应用场景。希望企业抢抓市场机遇,瞄准技术前沿,加强科技创新、产品研发,抢抓发展新机遇,加紧布局新赛道。

上海昭晟机电(江苏)有限公司主要从事电子铜箔设备的研发、生产与销售。吴新明详细了解产品研发、生产销售等情况,勉励企业深耕细分领域,立足差异化竞争和错位发展,持续提升创新能力,提高产品附加值,不断拓展市场空间。

托伦斯精密制造(江苏)股份有限公司是半导体零部件的精密制造商,吴新明走进展厅、车间,了解工艺流程、技术创新等情况。他说,要主动作为、靠前服务,满腔热情为企业解难题、办实事,鼓励引导企业在研发上增投入、建平台、聚人才,帮助企业与科研院所深度开展产学研合作,实现更好发展。吴新明强调,要着眼培育南通半导体产业集群,系统梳理产业链上下游,找准关键环节,强化创新协同,持续延链补链强链,不断提升产业规模和核心竞争力。

(南通日报记者 朱文君)

★勇当全省向海图强龙头板块系列报道之港口篇

吕四港的产业集群

本报记者 李天舒 严亚楠
茅晨华 袁嘉璟

江海交汇处,千帆竞发时。
立于吕四港畔,海风掠过岸线,裹着咸涩与钢铁灼热的气息撞入胸膛。目之所及,万吨巨轮从这里劈波斩浪,将“中国制造”的硕果送往五洲四海;十亿、百亿级产业矩阵星罗黄海之滨,蓝色经济新质生产力发展浪潮澎湃激荡……开春时节,沉睡千年的滨海滩涂轰鸣着建设交响,在这片沸腾的热土之上,一座现代化产业新高地正加速崛起。

蓝色脉搏强劲跃动,数字航路织就全球贸易经纬,临港产业集群链式发展,新兴产业灯塔群星闪耀。吕四港这座不眠的港口正以鲲鹏击水之势,在千亿级产业集群的航道上划出新时代的浪涌轨迹。

精准布局,打造特色产业架构

最近,科东风电智能设备项目负责人陆徐纲一边忙着项目一期投产事宜,一边配合园区办理项目二期拿地相关手续,天天电话打到手机发烫。

科东,这个扎根上海20年的老牌企业,在吕四港上演了极具张力的战略迁徙:从最初规划的“上海总部+吕四基地”双城模式,到如今毅然将指挥中枢迁至黄海之滨,决策转变仅用了两个多月。

“这不是简单的产业转移,而是面向深蓝的战略落子。在这里,我们找到了真正的合作伙伴。”陆徐纲的感慨折射出科东对吕四港经济开发区投资环境的坚定信心,更激发了企业对未来发展的美好期待。

临港高端装备制造业成为推动吕四向海发展的“后起之秀”。近年来,吕四港经济开发区精准布局产业结构,秉持产业强港理念,以发展海洋新质生产力为根本,打造海洋经济发展的“产业链矩阵”,重点做大做强“一主两新三特”(即临港高端装备制造业、新能源、新材料,港口物流、新能源机电商智和海洋渔业)六大重点产业,全力推动区域经济高质量发展。

时间回拨至世纪初,吕四港开发起步之时,就先后迎来大唐电厂、广汇能源、华峰超纤等三个百亿级重大项目落户,它们成为吕四港开发的最早“合伙人”。如今,“老朋友”们以二期、三期的持续投资,为吕四港投下“信任票”。

以龙头为牵引,众多国内外知名企业家纷纷入驻,形成了规模宏大的临港产业集群,成为吕四港经济增长的重要引擎;与此同时,港口物流贸易也展现出旺盛生命力,为区域经济注入了强大活力。自2024年以来,新签约亿元以上项目累计达33个,其中50亿元以上3个,12个项目开工建设,6个项目竣工投产。截至目前,签约落户10亿元以上项目27个,合计签约额超1270亿元。

此外,吕四港经济开发区的招商历程,也能看出园区“精准落子”的布局智慧。

华峰集团是吕四港经济开发区牵手的首批企业,十余年间累计投资超百亿元,逐步从超纤材料扩展至新能源、生物基等战略性新兴产业,成为园区产业链升级的重要支点。

步入第二轮三年行动,吕四港已经从最初以港口物流、传统制造业为主的招商方向,到如今形成了“一条产业链,一名挂帅领导、一支招商队伍、一张产业图谱”四个“一”招商工作体系,打造成了“一主两新三特”的千亿产业集群,成为南通向海发展的“爆款引擎”。

正如园区党工委委员、管委会副主任陈帆总结:“‘四个一’体系把产业链条、责任主体、作战单元、攻坚方向拧成一股绳,让‘精准招商’从口号变成可量化、可复制的实战方法论。”园区通过“链式思维”与“靶向服务”,实现了从“单一企业引进”到“产业集群崛起”的跨越式发展。

链式发展,强化产业集群效应

站在吕四港眺望,栈桥远伸向海,码头上的巨轮缓缓驶向云天连接处。这一切,无不映射着吕四港向海图强的勇气和魄力,更承载着他们对发展海洋经济的美好憧憬。

去年12月,国内首台(套)3000T门式起重机在吕四港经济开发区东港区发运,这也是吕四港经济开发区首次驶出“大国重器”。这个“重器”由江苏卫华海洋重工有限公司制造,共分为9个部件,采用道路转运至园区内江苏海龙风电科技股份有限公司后进行组装。主梁长134.7米,宽10.3米,高13米,是名副其实的“大国重器”。

走进江苏卫华海洋重工有限公司联合厂房内,数台激光切割机正在切割板材。“自落户吕四港园区以来,厂区全速运转,我们深切感受到这片土地的热情,这里见证了卫华海洋的创业篇章。”卫华海洋生产管理部部长吕大伟介绍。

“从吕四出发,同时服务吕四其他企业。”吕大伟笑着说。这台3000吨级的国内首台套订单正是来自于百米开外的江苏海龙风电。“大吨级的起重机也可助力企业整机运输,帮助企业节省时间和成本。”吕大伟道出其中原委。“都在一个园区,连运输费都省了。”

得益于完善的产业链配套和协同创新生态,江苏卫华集聚重型机械行业优质资源,深度融入长三角智能制造新质生产力朋友圈,积极与以海龙风电、海力风电为代表的产业链伙伴单位形成发展合力,共同塑造行业高质量发展新动能。

除服务企业,吕四港的发展中也有卫华的身影。内河转运区码头以及东港池重装码头上,用的都是卫华所产的门座式起重机,随着一抹抹红色矗立在港池边,

(下转第2版)

“全市物流产业降本增效情况”专题协商议政会召开 强化产业融合 助力物流降本

本报记者 严亚楠

本报讯 2月25日上午,“全市物流产业降本增效情况”专题协商议政会召开。市领导蔡毅、邵茂华、高广军、陈红飞、袁圣菊、张海荣参加会议。

会议介绍了《关于我市物流产业降本增效情况》调研情况。去年,市政协联合发改、交通等部门组成专项调研组,走访上海新成食品有限公司、江苏爱可乐旅游用品有限公司等十余家企业,涉及装备制造、食品加工、专业运输等多个行业,并开展专题座谈会和问卷调查等。目前,我市物流产业发展与经济社会发展水平基本适应,物流规模、基础设施、节点设置等基本满

足企业发展需求。下阶段我市将在物流产业发展规划、培育壮大产业优势、加快重点设施建设等方面发力,推进物流产业降本增效。

会上,企业代表、政协委员代表就平台建设、用地保障、政策支持等方面提出建议意见,市发改委、交通局、商务局、自规局结合各自职责现场作出回应。

市委副书记、市长蔡毅强调,要加强政策研究,实现“制度性”降本增效。相关部门、园区梳理一批物流降本增效“金点子”,把握并用好政策机遇,形成促进全市物流业降本增效的有力举

措。努力争取政策性资金支持,推动一批重点交通基础设施项目加快落地,不断建强物流通道网络。相关企业加快新型物流基础设施建设,向多式联运经营人转型,推动物流服务深度嵌入产业链、供应链。要推进设施联通,实现“结构性”降本增效。加快公路、港口建设的同时,优化调整物流运输结构,持续推进大宗货物和中长距离运输“公转铁”“公转水”,推进多式联运数据交换共享,做好运输、仓储、配送等不同物流环节的协同运转。要加强物流业与制造、商贸等产业融合,实现“技术性”降本增效。加快推动商贸物

流重大项目建设,大力发展与低空经济、平台经济等结合的物流新模式。传统物流企业系统规划商流、物流、信息流和资金流结构,推动供应链运作同步化、集成化和一体化,全面降低物流运输成本。

市政协主席邵茂华主持会议。他表示,通过此次会议推进政企协同发力,以物流业的降本增效更好地帮助企业做大做强。市政协将继续发挥委员联系群众、专门协商机构作用,收集建议意见,加强调查研究,搭建各类平台,促进政企交流,为全市经济社会发展献计出力。(本报记者 张春柳)

通易航天科技深耕新材料领域,打通产业链上下游,实现全自主生产—— 用硬实力开拓新版图

本报记者 严亚楠

2月24日,走进位于启东高新区的南通通易航天科技股份有限公司,生产车间里一派繁忙景象,多条聚氨酯功能膜生产线正加足马力持续运转,角落里堆放的成品膜正在等待最后的质检,即将发往全国各地。

作为启东首家在北交所上市的企业,近年来,通易航天不断加强自主研发,打通产业链上下游,形成多项独家工艺,开发出多种创新型产品,并从军工领域逐步拓展民品市场。

技改转向,布局产业链

NL2193、PCM粉料……在通易航天展厅内,摆放着不少用透明玻璃罐展示的成品粒子,这些粒子就是制作各种不同薄膜的原材料,也是前些年通易航天投资布局化工原料粒子和纳米新材料的杰作。“不同产品对膜的性能需求各不相同。”南通通易航天科技股份有限公司董事长张欣戎告诉记者,过去公司主攻橡胶领域,从橡胶到TPU高分子材料,从航空到汽车领域,公司也经历了“阵痛”。

通易航天成立于2008年,彼时企业刚从上海搬迁至启东,一方面技术人员流失严重,另一方面产品单一缺乏后劲。面对老旧设备和陈旧观念,张欣戎意识到,企业亟需寻找新的发展方向。他深入用户市场开展调研,在了解军用领域实际需求后,张欣戎做出了大胆决策,企业要想发展壮大必须寻找新的出路。

“机缘之下,我接触到国外生产的航空膜产品,采用可降解的TPU材料,环保且用途广泛。”张欣戎说。如果长期依靠国外产品,相当于被遏制住了发展“命脉”。“公司想要真正发展,必须走自主研发创新之路。”

2015年,通易航天成立了以研发

为主的全资子公司——上海自图新材料科技有限公司,主要负责TPU材料的综合研制、测试和改性,以及高分子复合材料等方面的研发工作,随后从2019年至2024年又相继投资成立了江苏图研和江苏易米新材料公司,以及尼伦化学和相控科技等上游原料公司,终于完成了从原材料到膜产品的全产业链布局:从石化高分子原料精细化生产出TPU粒子,粒子流延复合成原膜,然后通过各种涂布和修复涂层工艺的加工,直至完成航空用的防护膜和汽车用的车衣膜等系列产品。通易航天真正找到了一条自主可控、符合创新型硬核科技的战略发展之路。

创新驱动,打造独家产品

今年2月11日,通易航天又获得了

一项发明专利授权,专利名为“一种

用于航空供氧面罩的清洗烘干装置”。

据统计,截至今年2月,通易航天及子

公司累计拥有授权专利共155项,其中发明专利33项,实用新型专利117项,外观设计专利5项。

在通易航天,随处可见高科技产品。航空供氧面罩产品被广泛使用在各类机型飞行员和跳伞人员中,通易航天是该产品的行业隐形冠军;航空防潮胶带和防腐减震胶带已拿到国内PMA适航认证,完全可替代现有国外产品;GVTO、PCM稀土纳米隔热材料已与TPU、PVB、PC板以及PMMA板等许多材料相结合实现隔热率超过90%,突破产业化生产“瓶颈”。

“公司致力于成为一流的新材料研发、高端制造企业,在细分领域内不断提供高科技产品的创新型企业。”张欣戎告诉记者,作为一家高科技公司,通易航天非常重视研发人才的培养,公司大胆启用有想法有干劲的青年研发团队,

(下转第2版)