



2025年2月26日 星期三
农历乙巳年正月廿九

启东市融媒体中心出版

新闻热线:0513-80795112

投稿邮箱:qidongnews@163.com

启东日报数字报:http://jrqd.qidongnews.com

今日4版

第5376期

吴新明书记来启调研

夺取一季度“开门红”多作贡献

强调要以更优服务促进民营经济发展，为南通

本报讯 2月25日，南通市委书记吴新明来启调研民营企业发展等情况，强调要深入学习贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话精神，持续深化“营商环境提升年”活动，以更优服务促进民营经济健康发展、高质量发展，统筹抓好经济发展各项工作，铆足干劲、实干争先，为南通夺取一季度“开门红”多作贡献。南通市委常委、市委秘书长童剑，南通市政协副主席任新峰，启东市委书记杨中坚参加调研。

从40多年前小修小补的“小五金”到如今的“中国电动工具第一城”，电动工具产业不仅是吕四港镇的富民产业，也是启东产业集群的代表。江苏东成电动工具有限公司就是其中的“佼佼者”。吴新明走进企业展厅、车间，详细了解产品应用、市场销售等情况，希望企业继续发挥好龙头企业示范引领作用，聚力创新、追求卓越，持续打响品牌、开拓市场，推动产业集群更高质量发展，带领更多群众走上致富路。在了解企业负责人顾志平的奋斗经历和企业发展历程后，吴新明深有感触地说，三百六十行，行行出状元，东成的发展史正是广大通商筚路蓝缕、白手起家，推动南通民营经济星火燎原的真实写照。民营企业与南通发展命运相连，要扎扎实实落实好促进民营经济发展的各项政策措施，为他们开拓事业当好坚实“靠山”、注入源头“活水”。

江苏康耐特光学有限公司主要从事树脂镜片的研发、生产和销售，是省高新技术企业。吴新明察看生产线、实验室、检测室等，了解技术创新、场景应用等情况。他说，小镜片也有大市场，特别是随着人工智能技术的发展，镜片有了更多应用场景。希望企业抢抓市场机遇，瞄准技术前沿，加强科技创新、产品研发，抢抓发展新机遇，加紧布局新赛道。

上海昭晟机电(江苏)有限公司主要从事电子铜箔设备的研发、生产和销售，吴新明详细了解产品研发、生产销售等情况，勉励企业深耕细分领域，立足差异化竞争和错位发展，持续提升创新能力，提高产品附加值，不断拓展市场空间。

托伦斯精密制造(江苏)股份有限公司是半导体零部件的精密制造商，吴新明走进展厅、车间，了解工艺流程、技术创新等情况。他说，要主动作为、靠前服务，满腔热情为企业解难题、办实事，鼓励引导企业在研发上增投入、建平台、聚人才，帮助企业与科研院所深度开展产学研合作，实现更好发展。吴新明强调，要着眼培育南通半导体产业集群，系统梳理产业链上下游，找准关键环节，强化创新协同，持续延链补链强链，不断提升产业规模和核心竞争力。

(南通日报记者 朱文君)

市十八届人大常委会第四十一次主任会议召开

本报讯 2月25日上午，市十八届人大常委会召开第四十一次主任会议。市人大常委会主任顾云峰，副主任石光辉、潘国红、吴永东出席会议。市人大常委会党组成员潘双林、姜平，副市长郁丽春列席会议。

会议学习习近平总书记近期重要讲话、重要指示精神。听取了市政府关于市本级2024年政府投资项目计划执行和2025年政府投资项目计划编制情况的报告，听取市政府关于2025年城建交通水利项目投资计划编制情况的报告。会议要求，市政府要加强督促调度，持续跟踪问效，全力推进经济社会高质量发展；统筹协调筹资工作，力促更多项目纳入国家、省项目“笼子”和资金“盘子”；强化节点意识，毫不松懈抓好项目建设时序进度，铆足干劲拼出项目建设“加速度”。

郁丽春表示，市政府和相关区镇、部门将细化工作举措，严把项目质量、强化统筹协调，按照序时进度保质保量完成目标任务，确保实施项目早开工、快建设、早见效。

会议讨论了市人大常委会2025年工作要点和重点工作安排、监督工作计划、代表工作计划(草案)，通过了市人大常委会“一月一法”学习计划，研究确定了召开市十八届人大常委会第三十三次会议的有关事项。会议还讨论了有关人事事项。

顾云峰要求，市人大机关要干字当头、积极作为，不折不扣抓好贯彻落实，全力推动市人大常委会全年工作取得新成效，要增强工作主动性，提前谋划、周密组织，确保各项工作有力有序、高效推进。要提高工作标准，精细化开展调研、视察、评议、执法检查，做到每一个环节保质保量、每一项工作扎扎实实。要务求工作实效，在打造特色亮点上多动脑筋、多施举措，嵌入式实施、品牌化建设，形成完整闭环链条，真正体现人大监督的权威。

(本报记者 高雅)

值班总编:王伟玮
值班编辑:黄晓燕
组版编辑:陈燕丹
责任校对:王阳明

启东日报



★勇当全省向海图强龙头板块系列报道之港口篇

吕四港的产业之强

本报记者 李天舒 严亚楠
茅晨华 袁嘉琛

江海交汇处，千帆竞发时。

立于吕四港畔，海风掠过岸线，裹着咸湿与钢铁灼热的气息撞入胸膛。目之所及，万吨巨轮从这里劈波斩浪，将“中国制造”的硕果送往五洲四海；十亿、百亿级产业矩阵星罗黄海之滨，蓝色经济新质生产力发展浪潮澎湃激荡……开春时节，沉睡千年的滨海滩涂轰鸣着建设交响，在这片沸腾的热土之上，一座现代化产业新高地正加速崛起。

蓝色脉搏强劲跃动，数字航路织就全球贸易经纬，临港产业集群链式发展，新兴产业灯塔群星闪耀。吕四港这座不眠的港口正以鲲鹏击水之势，在千亿级产业集群的航道上划出新时代的浪涌轨迹。

精准布局，打造特色产业架构

最近，科东风电智能设备项目负责人陆徐纲一边忙着项目一期投产事宜，一边配合园区办理项目二期拿地相关手续，天天电话打到手机发烫。

科东，这个扎根上海20年的老牌企业，在吕四港上演了极具张力的战略迁徙：从最初规划的“上海总部+吕四基地”双城模式，到如今毅然将指挥中枢迁至黄海之滨，决策转变仅用了两个多月。

“这不是简单的产业转移，而是

面向深蓝的战略落子。在这里，我们找到了真正的合作伙伴。”陆徐纲的感慨折射出科东对吕四港经济开发区投资环境的坚定信心，更激发了企业对未来发展的美好期待。

临港高端装备制造制造业成为推动吕四向海发展的“后起之秀”。近年来，吕四港经济开发区精准布局产业结构，秉持产业强港理念，以发展海洋新质生产力为根本，打造海洋经济发展的“产业矩阵”，重点做大做强“一主两新三特”(即临港高端装备制造、新能源、新材料，港口物流、新能源机电智造和海洋渔业)六大重点产业，全力推动区域经济高质量发展。

时间回拨至世纪初，吕四港开发起步之时，就先后迎来大唐电厂、广汇能源、华峰超纤等三个百亿级重大项目落户，它们成为吕四港开发的最早“合伙人”。如今，“老朋友”们以二期、三期、四期的持续投资，为吕四港投下“信任票”。

以龙头为牵引，众多国内外知名企业纷纷入驻，形成了规模宏大的临港产业集群，成为吕四港经济增长的重要引擎；与此同时，港口物流贸易也展现出旺盛生命力，为区域经济注入了强大活力。自2024年以来，新签约亿元以上项目累计达33个，其中50亿元以上3个，12个项目开工建设，6个项目竣工投产。截至目前，签约落户10亿元以上项目27个，合计签约额超1270亿元。

此外，吕四港经济开发区的招商

历程，也能看出园区“精准落子”的布局智慧。

华峰集团是吕四港经济开发区牵手的首批企业，十余年间累计投资超百亿元，逐步从超纤材料扩展至新能源、生物基等战略性新兴产业，成为园区产业链升级的重要支点。

步入第二轮三年行动，吕四港已经从最初以港口物流、传统制造业为主的招商方向，到如今形成了“一条产业链，一名挂帅领导、一支招商队伍、一张产业图谱”四个“一”招商工作体系，打造成了“一主两新三特”的千亿元产业集群，成为南通向海发展的“爆款引擎”。

正如园区党工委委员、管委会副主任陈颢总结：“‘四个一’体系把产业链条、责任主体、作战单元、攻坚方向拧成一股绳，让‘精准招商’从口号变成可量化、可复制的实战方法论。”园区通过“链式思维”与“靶向服务”，实现了从“单一企业引进”到“产业集群崛起”的跨越式发展。

链式发展，强化产业集群效应

站在吕四港眺望，栈桥延伸向海，码头上的巨轮缓缓驶向云天连接处。这一切，无不映射着吕四港向海图强的勇气和魄力，更承载着他们对发展海洋经济的美好憧憬。

去年12月，国内首台(套)3000T门式起重机在吕四港经济开发区东港区发运，这也是吕四港经济

开发区首次驶出“大国重器”。这个“重器”由江苏卫华海洋重工有限公司制造，共分为9个部件，采用道路转运至园区内江苏海龙风电科技股份有限公司后进行组装。主梁长134.7米，宽10.3米，高13米，是名副其实的“大国重器”。

走进江苏卫华海洋重工有限公司联合厂房内，数台激光切割机正在切割板材。“自落户吕四港园区以来，厂区全速运转，我们深切感受到这片土地的热情，这里见证了卫华海洋的创业篇章。”卫华海洋生产管理部部长吕大为介绍。

“从吕四出发，同时服务吕四其他企业。”吕大为笑着说。这台3000吨级的国内首台套订单正是来自于百米开外的江苏海龙风电。“大吨级的起重机也可助力企业整机运输，帮助企业节省时间和成本。”吕大为道出其中原委，“都在一个园区，连运输费都省了。”

受益于完善的产业链配套和协同创新生态，江苏卫华集聚重型机械行业优质资源，深度融入长三角智能制造新质生产力朋友圈，积极与以海龙风电、海力风电为代表的产业链伙伴单位形成发展合力，共同塑造行业高质量发展新动能。

除服务企业，吕四港的发展中也有卫华的身影。内河转运区码头以及东港池重装码头上，用的都是卫华所产的门座式起重机，随着一抹抹红色矗立在港池边，(下转第2版)

“全市物流产业降本增效情况”专题协商议政会召开

强化产业融合 助力物流降本

本报讯 2月25日上午，“全市物流产业降本增效情况”专题协商议政会召开。市领导蔡毅、邵茂华、高广军、陈红飞、袁圣菊、张华荣参加会议。

会议介绍了《关于我市物流产业降本增效情况》调研情况。去年，市政协联合发改、交通等部门组成专项调研组，走访上海新成食品有限公司、江苏爱可乐旅游用品有限公司等十余家企业，涉及机械制造、食品加工、专业运输等多个行业，并开展专题座谈会和问卷调查等。目前，我市物流产业发展与经济社会发展水平基本适应，物流规模、基础设施、节点设置等基本满

足企业发展需求。下阶段我市将在物流产业发展规划、培育壮大产业优势、加快重点设施建设等方面发力，推进物流产业降本增效。

会上，企业代表、政协委员代表就平台建设、用地保障、政策支持等方面提出意见建议，市发改委、交通局、商务局、自规局结合各自职责现场作出回应。

市委副书记、市长蔡毅强调，要加强政策研究，实现“制度性”降本增效。相关部门、园区梳理一批物流降本增效“金点子”，把握并用好政策机遇，形成促进全市物流业降本增效的有力举

措。努力争取政策性资金支持，推动一批重点交通基础设施项目加快落地，不断建强物流通道网络。相关企业加快新型物流基础设施建设，向多式联运经营人转型，推动物流服务深度嵌入产业链、供应链。要推进设施联通，实现“结构性”降本增效。加快公路、港口建设的同时，优化调整物流运输结构，持续推进大宗货物和中长距离运输“公转铁”“公转水”，推进多式联运数据交换共享，做好运输、仓储、配送等不同物流环节的协同运转。要加强物流业与制造、商贸等产业融合，实现“技术性”降本增效。加快推动商贸物

流重大项目建设，大力发展与低空经济、平台经济等结合的物流新模式。传统物流企业系统规划商流、物流、信息流和资金流结构，推动供应链运作同步化、集成化和一体化，全面降低物流运输成本。

市政协主席邵茂华主持会议。他表示，通过此次会议推进政协协同发力，以物流业的降本增效更好地帮助企业做大做强。市政协将继续发挥委员联系群众、专门协商机构作用，收集意见建议，加强调查研究，搭建各类平台，促进政企交流，为全市经济社会发展献计出力。(本报记者 张春柳)

通易航天科技深耕新材料领域，打通产业链上下游，实现全自主生产——

用硬实力开拓新版图

本报记者 严亚楠

2月24日，走进位于启东高新区的南通通易航天科技股份有限公司，生产车间里一派繁忙景象，多条聚氨酯功能膜生产线正加足马力持续运转，角落里堆放的成品膜正在等待最后的质检，即将发往全国各地。

作为启东首家在北交所上市的企业，近年来，通易航天不断加强自主研发，打通产业链上下游，形成多项独家工艺，开发出多种创新型产品，并从军工领域逐步拓展民品市场。

技改转向，布局产业链

NL2193、PCM 粉末……在通易航天展厅内，摆放着不少用透明玻璃罐展示的成品粒子，这些粒子就是制作各种不同薄膜的原材料，也是前些年通易航天投资布局化工原料粒子和纳米新材料的杰作。“不同产品对膜的

性能需求各不相同。”南通通易航天科技股份有限公司董事长张欣戎告诉记者，过去公司主攻橡胶领域，从橡胶到TPU高分子材料，从航空到汽车领域，公司也经历了“阵痛”。

通易航天成立于2008年，彼时企业刚从上海搬迁至启东，一方面技术人员流失严重，另一方面产品单一缺乏后劲。面对老旧设备和陈旧观念，张欣戎意识到，企业亟需寻找新的发展方向。他深入用户市场开展调研，在了解军用领域实际需求后，张欣戎做出了大胆决策，企业要想发展壮大必须寻找新的出路。

“机缘之下，我接触到国外生产的航空膜产品，采用可降解的TPU材料，环保且用途广泛。”张欣戎说。如果长期依靠国外产品，相当于被遏制住了发展“命脉”。“公司想要真正发展，必须走自主研发创新之路。”

2015年，通易航天成立了以研发

为主的全资子公司——上海自图新材料科技有限公司，主要负责TPU材料的综合研制、测试和改性，以及高分子复合材料等方面的研发工作，随后从2019年至2024年又相继投资成立了江苏图研和江苏易米新材料公司，以及尼伦化学和相控科技等上游原料公司，终于完成了从原材料到膜产品的全产业链布局：从石化高分子原料精细化生产出TPU粒子，粒子流延复合成原膜，然后通过各种涂布和修复涂层工艺的加工，直至完成航空用的防护膜和汽车用的车衣膜等系列产品。通易航天真正找到了一条自主可控、符合创新型硬核科技的战略发展之路。

创新驱动，打造独家产品

今年2月11日，通易航天又获得了一项发明专利授权，专利名为“一种用于航空供氧面罩的清洗烘干装置”。据统计，截至今年2月，通易航天及子

公司累计拥有授权专利共155项，其中发明专利33项，实用新型专利117项，外观设计专利5项。

在通易航天，随处可见高科技产品。航空供氧面罩产品被广泛使用在各类机型飞行员和跳伞人员中，通易航天是该产品的行业隐形冠军；航空防潮胶带和防腐减震胶带已拿到国内PMA适航认证，完全可替代现有国外产品；GVTO、PCM稀土纳米隔热材料已与TPU、PVB、PC板以及PMMA板等许多材料相结合实现隔热率超过90%，突破产业化生产“瓶颈”。

“公司致力于成为一流的新材料研发、高端制造企业，在细分领域内不断提供高科技产品的创新型企业。”张欣戎告诉记者，作为一家高科技公司，通易航天非常重视研发人才的培养，公司大胆启用有想法有干劲的青年研发团队，(下转第2版)