



8°C~12°C

小雨转中雨

东风 微风

启东日报

2025年3月14日 星期五
农历乙巳年二月十五

启东市融媒体中心出版

新闻热线:0513-80795112

投稿邮箱:qidongnews@163.com

启东日报数字报:<http://jrqd.qidongnews.com>

今日4版

第5388期



认真学习贯彻习近平总书记参加江苏代表团审议时重要讲话精神

打头阵 勇争先 走在前 作示范

市委常委会召开会议

学习全国政协十四届三次会议、十四届全国人大三次会议有关精神和习近平总书记参加江苏代表团审议时的重要讲话精神，研究我市贯彻落实工作

本报讯 3月13日上午，市委常委会召开会议，传达学习全国政协十四届三次会议、十四届全国人大三次会议有关精神和习近平总书记参加江苏代表团审议时的重要讲话精神，以及中央和省市有关会议精神，研究我市贯彻落实工作。市委书记杨中坚主持会议。

会上，全国人大代表、市委书记杨中坚传达了全国政协十四届三次会议、十四届全国人大三次会议有关精神和习近平总书记参加江苏代表团审议时的重要讲话精神，介绍参会的体会与感受。会议指出，深入学习领会、全面宣传贯彻习近平总书记重要讲话精神，是当前和今后一个时期的头等大事和首要政治任务。要迅速掀起学习宣传贯彻热潮，引导广大党员干部深学细悟习近平总书记重要讲话的精神实质和丰富内涵，牢记嘱托、感恩奋进，

深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”。要结合习近平总书记对江苏工作的一系列重要讲话精神，融会贯通、一体落实，进一步坚定信心、鼓足干劲、攀高争先，谋划完善发展思路、落实举措，以“钉钉子”精神做实做细做好各项工作，确保习近平总书记重要讲话精神在启东落地生根、开花结果。

会议强调，要以更大力度推动科技创新和产业创新融合。以科技创新赋能产业创新，实施新一轮“智改数转网联”三年行动，加快培育发展新质生产力，持续锻强“生物医药就到启东、海工船舶就来启东”产业地标；以产业创新牵引技术创新，高效运作北大生科华东产业研究院、启东复旦医学创新研究院等科创平台，在高技术船舶、海洋新材料等领域率先突破、抢占先机；以良好生态推动产创

融合，建立健全跨部门统筹协调机制，扎实推进“东疆英才”计划，高质量开展“沪启同行”系列活动，更好发挥金北翼产投资基金、启东创投母基金撬动作用。要以更宽视野推进深层次改革和高水平开放。以改革增动力，聚焦一批国家级、省级改革试点，加快形成一批标志性、引领性改革成果；以服务优环境，持续深化“营商环境提升年”活动，扎实开展“千企大走访”，提升企业服务中心“一站式”服务能力，不断擦亮“万事好通·益启企”营商环境品牌；以开放拓空间，主动服务和融入全国统一大市场建设，扎实推进第二轮吕四港高质量发展三年行动计划，深入重点外贸企业发展走访调研，持续加大外资招引力度。要以更高站位落实国家重大发展战略。主动融入区域协同发展，将启东发展置于长三角一体化发展大局

之中考量，进一步融入上海交通网络、经济版图、生活圈层；牢牢守住安全发展底线，完整准确全面贯彻总体国家安全观，防范化解好各领域风险隐患，实现高质量发展和高水平安全良性互动。要以更实举措促进全体人民共同富裕。始终坚持以人民为中心的价值取向，加强基本民生保障，优化公共服务供给，推进城乡融合发展，循序渐进推进共同富裕，努力让发展更有温度、幸福更有质感。要以更严要求坚持党的全面领导。持续深耕最美江海党建带建设，增强各级党组织政治功能和组织功能，进一步营造重实干、重实绩、重担当的浓厚氛围，推动广大党员干部鼓足干劲、勇挑重担，开拓进取、攀高争先，真正以求真务实、真抓实干的作风和遵规守纪、清正廉洁的形象，全力奔赴“下一个千亿”，

(下转第2版)

本报特约记者 姜斌
通讯员 施永军

3月13日上午7点，寅阳镇农武村63岁菜农宋正飞驾驶电动三轮车出发，车上满载着800多斤青蚕豆荚。3小时后，他空车从30公里外的市区农批市场返回面积达85亩的青蚕豆基地，散发着青蚕豆的特有清香。

时下，农田露地蚕豆尚处苗期，菜农宋正飞却从年前11月下旬起，除大年初一，依然每天风雨无阻往返于蚕豆基地与市郊农批市场。“日均青蚕豆荚销量800斤左右，还要再忙四五十天。”提及产量、价格，宋正飞兴奋地介绍：“平均亩产1500多斤，主要销往市区及海门、崇明，单价春节前后10元一斤，现稳定在4~5元。”

“一亩青收蚕豆，竟能有这般产出！”记者惊叹，宋正飞欣喜作答：“要说收入，下茬丝瓜恐怕不相上下。”“种豆种瓜，农田劳作定是百般辛苦？”听闻记者疑惑，前来帮工的邻居季平道：“宋老伯80来亩大棚全部是丝瓜、蚕豆轮作，加之有乡亲们帮衬，大伙儿一年到头除播种期和特殊情况，基本上天天‘半工半休’。”

青收蚕豆与丝瓜，是我市农村最为常见的普通蔬菜类作物，为何在宋正飞手里，就成了亩年净收入上万元的“金豆”和“金瓜”？其答案在于，用脑种地的他把握了市场且选对良种、提早上市、优化茬口、出产优品，还形成了规模效应，故而产品畅销、产量提升、节省劳力、形成品牌、笑傲市场，获得远超普通农田的显著收益。

过往20多年，宋正飞一直是当地蔬菜业界公认的“丝瓜大王”。他一手培育的80多亩“青皮青肉”丝瓜因上市早、口感好、采摘期长受到消费者欢迎。6年前，敢作敢为的他又将高效早熟青蚕豆引入大棚，替代原先种植的早熟毛豆，又成启东全市早熟青蚕豆产销领域规模、效益数一数二的致富能人。

长江口地区居民，早春偏爱一盘“葱油炒青蚕豆”。2018年入秋，多年实施丝瓜、毛豆轮作的宋正飞获得信息：“蚕豆经‘春化’育苗、大棚生长，成熟期可提前数月。”很快，他从市农业专家口中得到确认，随之将“土办法”育成的苗种试种于大棚。开春，“春化”蚕豆奇迹般提前结果，他大喜：“早熟青蚕豆人无我有，推向市场，必定吃香。”来年，他试种整只大棚，产品上市单价高达15元。就此，他2020年果断以早熟蚕豆替代所有早熟毛豆，闷声发财至今。

“同样一只大棚，生产早熟青蚕豆比早熟毛豆更具市场优势，增收幅度能达到1倍甚至更高。源于资源稀少、连续上市、产品热销、价格走高，还能节省人工开支。”近年来，宋正飞刻苦钻研，巧妙利用蚕豆增、恒温条件下的多层次分蘖习性，通过优选良种、适时播种、精细用肥、温湿度掌控等手段，大幅提前，拉长青蚕豆成熟与上市时间。“自去年11月下旬至来年5月初，早熟青蚕豆卖持续天天上市。”宋正飞感慨，“产品越稀缺，市场越热销，小蚕豆因此变成‘金豆豆’。”

听宋正飞谈致富经，简单务实中蕴藏智慧、胆识。他掀开大棚，指着蚕豆棚架边缘一排排已经伸枝展叶的丝瓜秧苗：“3月份后青蚕豆分批采摘除枯，丝瓜秧顺棚架生长，最早5月中下旬新丝瓜上市，一直延续到9月中旬落市。”“具体亩产多少？”他伸出一个指头：“平均万斤，客户上门收购单价1元一斤起步。”

春化蚕豆成致富金豆

农田露地蚕豆尚处苗期，菜农宋正飞却能日销青蚕豆800斤，亩年净收入上万元——

海工船舶就来启东

“峰荣”诞生



3月12日，启东中远海运海工为丹麦客户定制的第二艘NG20000型风电安装船正式命名为“Wind Pace”（峰荣），因为停靠在码头的“峰荣”轮(N1064)。作为启东中远海运海工为全球海上风电市场打造的双子星项目，N1064与N1063项目在设计与功能上进一步升级和优化。多项关键指标实现突破，起重能力得到进一步提升，并搭载新一代动态定位系统与智能作业平台，可精准安装15/20兆瓦级超大型风机，适应更复杂的深海环境。

本报记者 姜新春 通讯员 殷丹锋摄

5000吨固定臂架起重船铺龙骨

振华重工再造“海上大力士”

本报讯 3月12日，振华重工集团为迪拜干船坞世界公司(Drydocks World)建造的5000吨固定臂架起重船在启东举行铺龙骨仪式。

5000吨固定臂架起重船由振华重工集团全面负责设计、采购、建造、海运等环

节。该船满足在波斯湾海域的高温作业要求，船长138.5米、型宽52米、设计吃水5.8米、定员58人，主钩5000吨、吊高120

米，副钩600吨、吊高180米。配备先进的锚泊定位系统，使其能够适用于海上模块安装、海上风电安装、桥梁吊装以及大型工程船舶总装等多种工程项目。该船的创新设计不仅满足全球减排要求，还可适配多种作业场景，为客户降本增效提供解决方案。接下来公司将加速推进项目总装与系统调试，确保船舶按期交付。

(本报首席记者 钱爱仁 通讯员 施燕)

首先摆在项目部面前的一道难题是启东特大桥跨新三和港(110+180+110)米连续刚构拱。在施工条件差、土质复杂、跨路跨航道等诸多难题的挑战下，以赵维刚为首的党员突击队，奋勇争先、精心策划、科学组织，深入分析影响刚构拱施工的制约因素，制定详细精准的施工计划。面对紧张的工期，队员们不等不靠，抢晴天战雨天，细化分解施工任务，统筹调配塔吊，随车吊等多台大型机械设备和近80多名工人交叉作业，最终在2024年12月15日实现合龙。回想起这段奋斗的时光，

(下转第2版)

沪渝蓉高铁沪宁段站前VI标段承建方中铁上海工程局将施工计划精确到小时——

看“钢铁飞龙”背后的央企担当

本报首席记者 黄欣美

3月13日，新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段站前V1标一分部300多名工人奋战在施工一线，全力加快工程进度，确保铁路按期开通。

上海至南京至合肥高速铁路是国家“八纵八横”高速铁路网沿江通道的重要组成部分，承担沿江通道主要路网客流、沿海及京沪通道部分直通上海客流的运输。新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段站前V1标一分部于2022年11月全面开工。工程完工后，对于打造“轨道上的长

三角”，服务长江经济带协同发展，推动长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

无论是在机器轰鸣的工地上，还是在昼夜鏖战的团队中，新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段站前V1标段的承建方——中铁上海工程局集团有限公司发挥央企担当，始终把党建建在项目链上，为地方经济发展打造地标建筑、铸就精品工程。

挑重担、打头阵，党旗插在工地上

新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段站前V1标一分部管段长度12.519公里，施工内容包括：启东特大桥、启东

西工区走行线大桥、启东西维修工区路基、启东西站站台墙及雨棚、无砟轨道工程、预制架设简支梁、装配式桥面系预制及安装，其中启东特大桥跨新三和港(110+180+110)米连续刚构拱是管段内的重难点工程。

“这个标段是最难设计、也是最具挑战性的。”从走马上任的那一刻，新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段站前V1标一分部党支部书记欧阳施黎就知道自己肩上的担子有多重，工程建设标准高、征拆协调难度大、安全风险管控严是必须要跨过去的坎。

林洋储能斩获双项行业大奖

智能储能融合领跑行业发展

本报讯 近日，2025中国储能技术创新应用研讨会在杭州召开。林洋储能凭借卓越的技术创新实力与智慧储能系统解决方案能力，荣膺2025“北极星杯”储能影响力系统集成商及2025“北极星杯”储能技术创新企业两项重磅奖项。

作为行业领先的智慧储能系统及解决方案提供商，林洋储能将在全球市场持续发力，三大系统解决方案已全面与AI融合并成功应用于江苏如东400MWh、安徽五河1.08GWh等多个示范项目。公司首创的“3S融合新型储能系统解决方案”通过硬件、数据与AI模型的三维协同，实现了从电芯生产到电站运营的全链条智能化管理，显著提升系统安全性与经济性，引领储能行业高质量发展。

此次荣誉的获得，不仅彰显了林洋储能技术领跑者地位，更以AI与储能的深度融合为行业注入新动能。在全球能源转型加速的背景下，林洋储能将持续聚焦“高安全、长寿命、高效率、低衰减、智能化、高收益”六大核心，助力双碳目标实现。(通讯员 樊璐)