



18℃~29℃
晴转阴
东南风 微风

启东日报

2025年4月18日 星期五
农历乙巳年三月廿一

启东市融媒体中心出版

新闻热线:0513-80795112

投稿邮箱:qidongnews@163.com

启东日报数字报:<http://jrqd.qidongnews.com>

今日4版

第5412期



启东经济开发区一切围绕项目转,一切围绕项目干,项目建设和招引两手抓、两手硬——

热情诚意,都满分



本报记者 李天舒 高思远

东风浩荡春潮涌,正是奋发有为时。走进启东经济开发区重点项目建设现场,运输车辆往来如梭,塔吊臂架纵横交错,涌动着争先进位的滚滚热浪。这片热土正以分秒必争的态势,奏响项目攻坚的“奋进曲”。

在正慧智能驱动系统产品生产基地建设现场,工人们紧张有序地忙碌着。“目前项目已经结构封顶,正在抓紧进行二次结构施工。”项目经理施振华介绍。

正慧智能驱动项目总建筑面积6万

平方米,项目全部达产后,可年产240万套电动推杆及84万套智能升降桌。项目预计下半年竣工,建成后,预计年新增应税销售6亿元、税收4000万元。

不远处的江苏光来科技有限公司精密电子零部件及系统组装制造项目建设现场,同样热潮澎湃。随着项目主体工程通过竣工验收,施工重点已转向内部装修与设备安装。该项目总投资5亿元,其中设备投资2亿元,用地50亩,建筑面积4万多平方米,主要建设高精密连接器、医疗器械、电子信息等设备结构件生产基地。

此外,拜耳健康消费品、林洋智能电能表、乾湖二期等项目也在火热建设中,呈现出热气腾腾的“事业心”。在启东经济开发区,一切围绕项目转,一切围绕项

目干。今年以来,园区持续优化全周期、全链条服务,紧紧围绕“签约项目抢开工、开工项目抢投产、投产项目抢达效”工作思路,争分夺秒推动项目建设。全年目标新开工亿元以上制造业项目30个,其中5亿元以上项目10个。

项目建设的轰鸣声中,招商引资也迎来“春暖花开”。园区以产业匹配为招引第一条件,以项目高精尖为第一追求,通过整合启东经济开发区、生命健康科技园、锦汇集团及专业招商公司等多元主体资源,形成招商协同作战矩阵,招商工作全速开启。目前,园区投资促进局持续跟进中的产业项目共60余个,经过多轮对接,二季度已有11个项目拟签约注册。接下来,园区将与项目方展开进一步商谈,推动项目尽快签约尽早落地。

对接合作热火朝天,招商推介亦是马不停蹄。3月25日在沪举办的梦启东方·长江口半导体产业发展圆桌会议暨

集成电路领军班迎春茶会上,园区凭借毗邻上海的区位优势和日趋完善的产业生态,吸引多家企业有意在启投资。次日亮相上海国际半导体展览会时,招商团队携带“满分”诚意推介园区投资环境,对接了20余家有潜力的企业,企业方纷纷表示要来启东实地考察。

锁定2025年发展目标,园区将持续提升项目招引能级:力争新签约亿元以上项目不少于60个,其中10亿元以上项目不少于6个,5亿元以上项目不少于10个,外资项目不少于4个。

潮涌东方,千帆竞发。接下来,启东经济开发区将把项目落实落地,推进提速提质、投产达效作为主攻方向,推动政策向项目集成、资源向项目集聚、力量向项目集中,全力推动项目建设“跑起来”、发展势头“热起来”,以项目之进、项目之效夯实发展之基,为启东“勇当全省向海图强龙头板块”贡献园区力量。

以首位担当争创国家级经济技术开发区

◇市委常委、启东经济开发区党工委书记 郭建

春潮涌动千帆竞,扛旗争先万象新。启东经济开发区作为全市经济建设的主战场,将以争创国家级经济技术开发区为总目标,以“三个聚焦”为抓手,举全区之力、集全区之智,为启东“勇当全省向海图强龙头板块”贡献开发区力量。

聚焦“国字号”标准,以更高站位扛起争创使命。对标国家级经济技术开发

区评价体系,扎实开展高质量发展“三年冲刺”行动,力争2028年地区生产总值突破212亿元,一般公共预算收入达到14亿元,形成两个百亿级产业集群,高新技术企业数达到126家,省级以上专精特新企业不少于50家。

聚焦“主战场”担当,以更实举措突破争创关键。深化“区+园+企”一体化招商机制,力争三年内招引10亿元以上项

目不少于12个、3000万美元以上重大外资项目不少于8个。推行“专班推进+保姆服务”,力争三年内新开工5亿元以上项目30个,新竣工5亿元以上项目20个,5亿元以上转化达产项目20个。做大做强生命健康、电子信息两大特色园区,加快高适配厂房建设。

聚焦“一盘棋”协同,以更强合力筑牢争创支撑。主动承接上海临港、张江等

地区溢出的生物医药、半导体装备等高科技产业,力争三年内签约落户科技型产业项目不少于100个。持续放大北大生科华东产业研究院支点作用,高效运作启东复旦医学创新研究院,力争三年内累计开展产学研合作项目不少于80项。健全市场化基金体系,更好发挥“金北翼”母基金引导撬动作用,为产业“腾飞”注入金融“活水”。

订单旺生产忙

4月16日,在南通中集太平洋海洋工程有限公司码头,企业正加紧为欧美、日本及国内客户建造各类燃料罐和货罐,现场焊接、打磨声不绝于耳。

目前,该公司生产的液罐产品涵盖2000方至40000方的单体、双体A型、B型和C型罐,广泛应用于LNG加注运输船、PCTC船、集装箱船等绿色航运领域。据了解,企业一季度生产任务已全面完成,二季度继续大干快上,订单已排至2028年。

本报记者 潘杨摄



科东风电智能设备一期项目冲刺投产,二期项目加快落地——

营商沃土助企茁壮成长

本报记者 宋佳琳

4月15日,位于吕四港经济开发区的科东风电智能设备项目施工现场,机械轰鸣声此起彼伏,工人们正井然有序地进行设备安装、调试作业,全力推进建设进度,力争项目早日投产。

“目前项目一期建设已基本完工。”公司副总经理陆徐纲说。科东风电智能项目由上海科东自控工程有限公司投资建设,经过20多年的发展,公司现有汽车、工业、风电及自动化四大业务板块,主要为世界一流跨国公司提供产品及服务。去年6月,科东风电智能项目一期开工建设,11月开始试生产,目前待审批结

束后就可正式移交生产。走进厂房,工人正在流水线上作业,运输车辆进进出出,搬运生产所需的设备,各类机器有序运转……经过紧锣密鼓的建设与安装,项目试生产已基本达到预期效果。

正式投产后,将制造风电叶片支架、圈车、塔筒底座等海上风电所需的各类产品设备。这些产品将从吕四港的码头出发,运往丹麦、德国、西班牙、美国等国家和地区。

科东风电智能项目规划用地90亩,总建筑面积5万平方米。项目建成后,可实现年生产端智能设备100套、运输端设备1000套、安装端设备50套、运维端设备50套及风电大型装备配件300套等,预计年新增应税销售8亿元、税收4000万元。

作为一个在上海经营了20多年的老

牌企业,“离上海近,港口能直接走货”成为当时打动科东落户吕四的核心要素。“现在公司距离重装码头直线距离只有2公里,从海上风电业务运营角度来看,启东非常符合我们对码头资源、地理位置的需求。”陆徐纲说。

起初落户吕四,看中的是港口腹地以及基础设施配套等硬件。如今最打动人心的,是园区优良的营商环境。项目一期从完成土地摘牌到开工建设,原本需要9个月的时间,实际只用了不到6个月。“公司订单量充足,急需厂房,在相关职能部门的协调下,我们在很短时间内完成了项目一期建设。”陆徐纲说,土地审批手续、企业用电、招工等一系列环节的推进速度都超出企业预期,这种服务和体验感,让科

东更增添了在启东扎根发展的信心。

一期开建两个多月后,基于对公司业务的评估和对园区服务的肯定,科东主动提出商谈“计划外”的二期。“我们决定将总部搬到吕四,以后就以吕四基地为中心。”陆徐纲说,最近他一边忙着项目一期投产事宜,一边配合园区办理项目二期相关手续,预计今年第三季度就能正式动工。

经略海洋、向海图强。在吕四,科东风电智能设备项目正茁壮成长。“下一步,根据公司发展方向和客户需求,我们将建设超大体的生产车间和智能化车间,进一步提高海上风电装备的制造质量和效率,持续激发发展动能。”陆徐纲说。

本报记者 丽丽 存娟 艺文

机声隆隆,焊花飞溅,4月17日,江苏道驰港口机械有限公司内,自南向北长200余米的生产线上,工人们正用激光切割设备在钢板上“裁剪”,从下料、拼装、焊接到刷漆,巨大的机械部件从生产线上依次下线。

“这批行走机构、起升机构是为大连、靖江的船企生产的,预计5月底正式交付。”道驰港机董事长侯文晟说,自2024年底落户启东高新区以来,道驰港机边投入边生产,目前在手订单超1000万元。

道驰港机专注于港口物流装备的新技术研发应用及制造,产品包括行走机构、起升机构、变幅机构等港口机械核心部件,以及以连续卸船机、清舱机器人为主的干散货装卸装备等。为提升制造精度,道驰港机定制了各类加工、检测设备100余台(套)。新设备启用后,加工精度保证在1丝以内,生产效率比传统设备提升3倍。

港口机械多为庞然大物,要想灵动自如地运行,就必须走智能化之路。“港口机械设备本体就是‘房子’,在里面装上自动化系统,港口机械就有了‘思维能力’,运行速度、定位精度都有大幅提高。”侯文晟介绍,公司最近申请了2项软件著作权,分别为智能港口机械起升控制软件、运行数据分析软件,能随时监测各类设备。

通过加装智能控制系统,传统港口机械设备实现了感知决策能力的升级。系统能够根据前方设备运行状态自主调节行进速度,保持安全车距的同时完成协同作业,并在150毫秒内响应突发障碍物识别,触发自动制动机制。

安装上智能软件后,这些巨大而笨重的机器就有了“大脑”,以行走机构而言,可以通过自己的“观察”和“分析”,根据前面机械的运行速度自动跟车、刹停,快速稳定运行的同时还能精准避开障碍。

港口机械学会“思考”的背后,是企业对科技创新的持续努力。成立之初,道驰港机就按高新技术企业和上市公司标准规范化管理,公司拥有一支由教授、博士、高级工程师组成的研究团队,并与国内著名研发机构和高等院校展开紧密的课题合作及新成果新技术的转化合作。短短3个多月,道驰港机已有9项港口机械专利。

今年,道驰港机还申报了“干散货卸船智能清舱系统与装备研发及产业化”项目。侯文晟表示,项目主要解决煤炭、粮食等干散货运输船舶靠岸后,卸船清仓作业效率低、安全隐患大、作业环境差等问题。该项目包括清舱机器人、自动化吊具、自动化清舱控制系统等,可缩减清舱时间1.5小时,清舱自主作业率超过80%,效率提升30%~50%。

目前该项目已进入场景实验阶段,预计今年10月投产。“中国在港口智能化设备制造方面的技术已经十分成熟,我们要努力让全球物流业都能用上中国的行业标准。”侯文晟对企业发展充满信心。

“2025沪启同行”走进上海高校系列首场活动举行

推介创业环境 招引优秀人才

本报讯 4月17日下午,“2025沪启同行”走进上海高校系列活动——上海大学首场活动启动仪式在上海大学宝山校区报告厅举行。市领导樊毅杰、陈欣荣参加活动。

近年来,启东因地制宜加快新质生产力,澎湃蓝色动能,打造海洋强市,勇当全省向海图强龙头板块,是一片可以大有作为的新天地。当前,启东正秉持“全方位融入苏南、全方位对接上海、高质量发展”的理念,抓住大港腾飞、高铁畅连的时代风口。2024年,启东实现地区生产总值1514.7亿元,位列全国综合实力百强县市第20位、投资潜力百强县市第8位、科技创新百强县市第8位。

樊毅杰在致辞中表示,近年来,启东与上海大学始终保持紧密联系,交流合作日益加深。希望通过这次活动与上海大学携手,共同谱写新时代的“沪启新篇”,诚挚邀请各位领导、各位专家、各位同学到启东走一走、看一看,感受浓郁的创新氛围、蓬勃的创业活力。启东将以最优环境、最好政策、最高礼遇,助力更多科研平台在启东落地生根、更多创新成果在启东开花结果、更多优秀人才在启东扎根逐梦。

(本报记者 高雅)

道驰港口机械有限公司持续加大科创投入,立志让中国标准成为全球物流产业的标杆——