



17℃~23℃  
小雨转大雨  
东南风 3~5级

# 启东日报

2025年4月21日 星期一  
农历乙巳年三月廿四

启东市融媒体中心出版

新闻热线:0513-80795112

投稿邮箱:qidongnews@163.com

启东日报数字报:<http://jrqd.qidongnews.com>

今日4版

第5413期



## 全市经济运行分析会召开

强调要以“干字当头”的奋斗姿态、“干出精彩”的目标追求,全力在“七虎竞南通、十强逐江海”中力拔头筹、多作贡献

本报讯 4月19日上午,全市经济运行分析会召开。会议传达学习南通市委常委会会议和南通市海洋发展专题会议精神,分析研判我市今年以来经济运行情况,合力破解存在问题,强调要以“干字当头”的奋斗姿态、“干出精彩”的目标追求,全力在“七虎竞南通、十强逐江海”中力拔头筹、多作贡献。市委书记杨中坚主持会议并讲话。市领导蔡毅、顾云峰、邵茂华等参加会议。

会议强调,要全力拼经济、稳增长,提振发展信心。要强化统筹调度,紧盯重点指标、重点企业、重点项目,科学精准抓好运行调度,培育优势、强

弱补短,牢牢掌握经济运行主动权;要激发消费潜能,深入推进文旅消费融合发展,抢抓“两新”政策加力扩围机遇,不断培育新的消费增长点,大力支持刚性和改善性住房需求,不断巩固房地产市场回稳态势;要稳住外贸外资,用好用足外贸扶持政策,创新贸易渠道方式,全力拓展东南亚、非洲等新兴市场,更好促进内外贸一体化发展,有效应对外部冲击,深化外资企业走访服务,推动利用外资提质增效。要持续增动能、提质效,加快向海图强。要攻坚项目,继续保持招商引资的强大攻势,积极破解项目用地、能耗等方面瓶颈

制约,扎实推进海洋产业高质量发展行动,让蓝色产业快崛起;要聚力创新,持续强化与涉海重点高校院所合作,强化企业创新主体地位,培育壮大海洋领域新质生产力,让蓝色引擎更强劲;要跨江融合,全方位接轨上海,深层次融入苏南,在协同发展中互相赋能、双向奔赴,让蓝色空间更加广阔。要统筹惠民生、保安全,守护社会稳定。要持续增进民生福祉,加强对重点群体的就业扶持,持续优化教育、医疗、公共文化等服务供给,推动“民生七有”向“民生七优”转变;要扎实做好安全生产,突出抓好电动自行车、危险化学品、高

层建筑消防隐患等“一件事”全链条治理和社会面小场所安全治理工作,坚决遏制重特大事故发生,持续加强节假日特别是五一期间文旅场所安全监管,确保文旅市场安全有序;要全力化解矛盾风险,充分发挥基层党组织和群众力量,持续抓好矛盾纠纷源头化解,加快综治中心规范化建设,让人民群众化解矛盾纠纷“只进一扇门”“最多跑一地”。

市委、市政府相关领导参加会议。市发改委、统计局、商务局、住建局及各区域负责同志发言。

(本报记者 李天舒)

本报讯 4月19日,市委副书记、市长蔡毅主持召开十八届市政府第44次常务会议,学习贯彻习近平总书记近期重要讲话精神和相关重要会议精神,讨论学习相关文件,部署当前工作。

会议传达学习习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述和中央八项规定及其实施细则精神。会议强调,全市政府系统要深入学习中央八项规定及其实施细则精神,以案为鉴、以案为戒,以作风建设新成效为推动高质量完成“十四五”规划目标任务提供坚强保障。要从严从细落实学习教育的重点任务,突出重点、精准用力,融入日常、抓在经常,一体推进学查改,确保学有质量、查有力度、改有成效。市政府党组成员和政府部门主要负责同志要发挥好表率作用,结合各自分管领域和工作职责,把学习教育紧紧围绕在手上,多在干实事、谋实效上下功夫,让群众真正感受到转作风树新风带来的新气象新变化。

会议讨论《启东市建筑垃圾污染防治规划(2024—2035年)》。会议要求,各单位要严格按照职责分工,紧扣《规划》明确的主要任务和重点工作,形成“城管部门牵头抓总、职能部门协同推动、区镇街道主抓主战”的联动格局,加快建设建筑垃圾全生命周期监管体系,不断提高建筑垃圾处理资源化、减量化、无害化水平;坚持建筑垃圾违法处置“零容忍”,深入实施“打击整治跨区域非法转移、倾倒建筑垃圾违法行为百日行动”,以高压态势遏制违法行为;打通建筑垃圾“循环处置、变废为宝”关键路径,加快建设建筑垃圾资源化利用项目建设,助力建筑垃圾治理与再利用产业规范化、市场化发展。

会议听取全市养老机构安全情况汇报。会议强调,各区镇(街道)、各相关部门要提高政治站位,切实维护服务对象生命财产安全和社会大局稳定。要把养老服务机构安全隐患大排查纳入养老服务突出问题专项整治总体部署,与巩固深化安全生产治本攻坚三年行动结合起来,着眼常态长效,深入开展安全培训,提升应急处置能力,不断提升养老服务领域本质安全水平。要同步组织社会事务、儿童福利等领域服务机构开展“拉网式、起底式”隐患排查整治,以高水平安全保障民政事业高质量发展。

会议讨论《通州湾绿色化工拓展区(吕四港)总体发展规划(2023—2030年)》。会议要求,要加快园区建设,统筹推进水电管网、环保设施、交通路网等配套设施建设,切实增强安全风险防控能力,努力打造集约、高效、绿色、安全的化工新材料产业园区。要强化服务保障,相关部门加强重大项目穿透式调度、全周期服务、专班化保障,实现项目建设与园区基础设施同步规划、同步建设、同步竣工。

会议讨论市属国有企业“三重一大”有关事项。会议强调,所涉项目工程体量大、投入资金多、涉及范围广。国资办要加强对启晟集团、吕四港集团“三重一大”事项全过程、动态化的监督管理,强化项目进程中的投资、质量、进度控制,切实帮助国企抓实风险防控。监委、审计等部门要紧盯关键环节,加强业务指导和监督管理,确保项目廉洁高效推进。

市领导秦广荣、郁丽春、陈红飞、周滢、宋海华出席会议,市人大常委会副主任吴永东、市政协副主席张海荣列席会议。

会议还研究了其他事项。

(本报记者 潘瑾瑾)

## 市政府召开第44次常务会议

## 启东客整所正式启用 新增5趟始发列车,出行选择更加丰富



本报讯 4月18日零时,启东客车技术整备所正式启用,标志着全国首座集成机车、普速客车与动力集中动车组等多种车型检修整备能力的客车技术整备所正式落地我市,实现了机务与车辆检修资源的高效整合,提升了客车整备效率与安全保障水平。

客车技术整备所是客运机车、车辆进行日常整备维修的场所。主要功能包括列车清洁、检修、设备调试及整备作业,确保列车安全、高效运行,因此也被形象地称为“列车的4s店”。

启东客整所位于启东站西侧,占地340亩,是新建沪宁合高铁配套工程的重要组成部分,也是长三角地区客车日常整备维修的重要基地之一(如图)。其创新采用“机务折返段+客车整备所”一体化布局,集成18个智能子系统,实现安全联锁、智能脱轨、动态检修等全流程数字化管理。该所正式启用后,初步配属担当4组25TAC380V、4组25GDC600V旅客列车,24小时承担5组旅客列车的检修任务,同时根据情况开展时速160公里动力集中复兴号动车组的检修作业。

“客整所相当于列车的‘驿站’,每一趟列车结束运营后都要在这里‘休整’,再出发。”南京东机辆段党委委员、副段长史福军介绍,随着长三角铁路旅客列车开行密度的不断提升,启东客整所将为铁路客运运力提升注入强劲动能。

此外,随着启东客整所的正式启用,自4月18日起,我市将新增5趟始发班次,分别为8点30分K1984次(启东—

吉林)、10点10分K94次(启东—深圳东)、12点36分Z364次(启东—乌鲁木齐)、17点12分Z52次(启东—北京丰台)、18点18分Z30次(启东—北京丰台)。新列车的开通,让启东人的出行选择更加丰富。

“在此之前,启东只有开往南京和郑州的列车,一天4班。”市交通局副局长、铁路服务指挥部办公室副主任黄东健向记者介绍,“现在新增的这5趟从家门口始发的列车,承载了无数启东人的期待,将开启启东通往北京、吉林、深圳、乌鲁木齐等地的新篇章,不管是去吉林欣赏雾凇美景,还是去北京感受故宫的大气磅礴,或是外地朋友来启东品尝鲜美的海鲜,都将变得更加轻松、便捷。”

(本报记者 卢靓 龚圣云)

美迅机械研发的第三代薄蜂窝纸板生产线产能大幅提升,产线覆盖16个城市,产品被运用于多个行业——

## 一条线日产25万平米

第一代薄蜂窝纸板生产线。

蜂窝纸板是以仿造蜂巢结构的蜂窝纸芯为基体,在两面分别粘接纸板而成的新型板材。“蜂窝纸板的六边形结构具有不易变形的特点,可均匀分散压力,并且蜂窝结构也具有缓冲性能。”美迅机械董事长应树丰说,蜂窝结构的纸箱具有承重大、用料少、重量轻和高保护性能。

传统的瓦楞纸板内部结构为波浪形,不仅耗材多,且上下通透不防潮。而蜂窝纸板厚度可调节,防潮性能优秀,相比五层、七层瓦楞纸板,在用材上可以节省30%至50%,正面抗压能力方面则是普通瓦楞纸板的20倍左右,可以进一步提高车间利用率,降低运输成本。

“目前国内共有约40条使用美迅设备的纸箱生产线,第三代薄蜂窝纸板生产线已成功覆盖16个城市,并进入欧洲市场。”应树丰告诉记者,蜂窝纸板作为外包装已应用在海尔、美的、方太、三只松鼠、洽洽等企业,并仍在逐步拓展至更

多行业。

走进美迅机械全自动高速蜂窝纸芯生产线车间,8卷原纸被精准安装在纸架上,经过涂胶、复合、裁切成型、码归等工序后,便形成了蜂窝纸板的核心结构支撑一蜂窝纸芯,蜂窝纸芯再接入全自动蜂窝纸板复合生产线,全程只需要少量人工参与。

全自动化生产设备让美迅机械成为纸箱生产企业的合作首选,而美迅也一直在不断创新突破,引领行业发展。

“2015年推出的第一代全自动薄蜂窝纸板生产线,宽幅只有1米6,每分钟产能只有30米。”应树丰说,10年来,公司研发的薄蜂窝纸板生产线从第一代升级到第三代,在生产效率、自动化程度、生产能耗等方面性能都有了大幅度提升。第三代全自动薄蜂窝纸板复合生产线经过技术研发与优化升级,从原先每分钟100米的产能,提升至120米,日产能达25万平方米,可适应于蜂窝纸板的大批量生产。全自动薄蜂窝纸

芯生产线宽幅达3米,每分钟最快1100刀,6毫米纸芯的日产能达20吨,只需2人操作。

“在薄蜂窝设备领域,我们可以说是国内首制。”应树丰介绍这得益于公司长期的研发创新,一直以来研发是公司发展的首位,研发支出占整体营收的10%左右。

在刚刚结束的2025中国国际瓦楞展上,美迅机械推出了一款“厚薄兼顾”的全自动蜂窝纸板复合生产线,能根据不同克重规格的原纸实现快速换单,生产厚度4毫米至100毫米的纸板。“展会第二天已有老客户现场签约,第三天就已经和俄罗斯的一个展商达成合作意向。”应树丰说。“我国的纸箱需求极为庞大,每年超过7000亿元,其中瓦楞纸板市场需求在3000亿元左右。”应树丰分析,这是一个庞大的市场,现有蜂窝纸箱生产技术可以取代50%的瓦楞市场。“去年公司产值近1亿元,今年有望达到2亿元,实现翻倍。”

我市举办启东籍在沪青年代表座谈会

## 深化沪启交流 汇聚青年英才

本报讯 4月19日上午,启东籍在沪青年代表座谈会暨启东市青年人才驿站(上海站)、启东市驻上海团工委成立仪式在启东(上海)协同创新中心举行。市委常委、组织部部长、统战部部长樊毅杰出席会议。

近年来,我市持续完善人才政策体系,深入推进“启才回启”“万名学子家乡行”等青年人才回流工程,构建“1+1+N”青年学子交流平台,建立“驻外团工委—各地联络站—高校联络员”的联系网络,依托商会、校友会等载体开展常态化联络,构建全要素、全周期、全方位的人才支持体系。

樊毅杰希望启东市青年人才驿站(上海站)和启东市驻上海团工委发挥好“联系纽带”作用,主动倾听在沪青年所思所想所盼,积极引导在沪青年参与家乡建设;相关职能部门认真履行好“娘家人”职责,在全社会营造充分信任青年、热情关心青年的浓厚氛围;广大在沪青年充分发挥各自的智力优势、资源优势、人脉优势,当好沪启发展的“联络员”,与家乡发展同频共振、携手前行,为启东经济社会高质量发展贡献更多力量。

(本报记者 陈冬荃)

本报记者 严亚楠

纸箱,被广泛应用在食品、卫浴、厨电、医药等行业,各种产品的包装、运输都离不开纸箱,一些大型家电的包装纸箱可以承受50至100公斤的重量,能够在运输途中保护和缓冲产品。

薄薄的纸箱,为何拥有如此强大的承托力?

4月11日,记者走进位于启东高新区(近海镇)的启东市美迅机械有限公司,这是一家专门从事蜂窝纸芯、蜂窝纸板成套生产设备的研发、制造、销售的企业,也是国内最早制造全自动蜂窝纸板连续生产线的企业。公司成立于2002年,2012年启东工厂投产,2015年成功研发