

# 可持续交通助力可持续发展

## ——第二届联合国全球可持续交通大会综述

近日，第二届联合国全球可持续交通大会在北京举行。大会主题为“可持续的交通，可持续的发展”，组织了包括全体会议、部长论坛、主题会议、科学技术创新论坛、企业家论坛等14场活动，130余位各国交通部长、企业家代表、国际组织负责人等从民生、绿色发展、安全发展、互联互通、应对疫情和经济复苏等多个领域进行了对话。大会发布的成果文件《北京宣言》提出加强交通合作的行动倡议，为联合国2030年可持续发展议程中与交通相关的各项目标的落实提供了行动框架。

### 互联互通推动经济民生改善

习近平总书记在大会开幕式发表主旨讲话强调：“当前，百年变局和世纪疫情叠加，给世界经济发展和民生改善带来严重挑战。我们要顺应世界发展大势，推进全球交通合作，书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章。”在大会进程中，中外各界代表特别强调了交通在经济和民生发展中的重要意义，呼吁各方更加注重发展可持续交通。

中国交通运输部部长李小鹏表示，中方愿与各方全面推动“全球发展倡议”尽快落地，继续推进高质量共建“一带一路”，为加快落实联合国2030年可持续发展议程，造福各国人民作出积极贡献，为携手开辟国际发展合作光明前景、推动构建人类命运共同体作出不懈努力。

中国在全球层面积极推进可持续交通发展，以共建“一带一路”为合作平台，与19个国家签署22项双边、多边政府间国际道路运输便利化协定。目前，中欧班列累计开行超过4万列、通达欧洲23个国家的170

多个城市，有力促进了各国间互联互通。

国际道路联合会主席比尔·哈尔基亚斯表示，可持续的交通包括4方面内涵——普惠性、有效性、安全性和流动性，建议各国通过调动社会资本、鼓励民众参与、加强部门协作等举措，完善设施、拓展网络，为人们提供更加可行、可靠、可负担的交通解决方案。

联合国粮农组织首席科学家伊斯玛罕·埃洛阿非认为，完善的农村交通基础设施能够实现农业生产地和市场的联通以及生产者和消费者的联通，从而改善农民生产生活条件和收入，促进农村地区发展。她呼吁各方行动起来，在交通运输业和农业合作方面达成科学倡议，集合各方力量，推动农村可持续交通建设，为全球减贫贡献力量。

### 构建低碳交通运输体系

交通运输是国民经济的基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业，也是影响全球可持续发展的重要因素。《北京宣言》指出，全球温室气体排放中约1/4来自交通领域，如不妥善应对，预计排放量还将大幅增长，进一步加剧气候变化。与会代表认为低碳化是可持续交通发展的必由之路。

“据国际能源署数据，2020年，交通运输是全球碳排放仅次于能源发电与供热的第二大领域，也是降低碳排放最难的领域之一。”中国国务院发展研究中心市场经济研究所所长王微表示，国际社会应将交通运输作为可持续发展的关键领域和重要抓手，充分发挥各种运输方式的比较优势，共享绿色出行发展经验，构建多层次新型城市出行系统，加强新能源汽车等低碳交通技术的国际产业链协同，共同探索绿色交

通发展之路。

在大会会场内的北京市可持续交通发展专题展区，4辆外形新颖的概念共享单车吸引了不少人的目光。据介绍，这些共享单车采用太阳能电池板供能，不仅绿色环保，定位也更为准确，有助于解决单车无序停放问题。

联合国秘书长古特雷斯表示，推进可持续交通对于落实联合国2030年可持续发展议程和实现2050年全球碳中和意义重大。为此他提出多项倡议，如加快交通领域脱碳速度，提倡民众优先选择绿色出行方式等。

国际海事组织秘书长林基泽认为，海洋运输覆盖了全球90%的货运量，对于实现可持续发展目标至关重要。面对气候变化挑战，国际海事组织将继续推动全球范围内有约束力政策的出台，制定适用于全体海运从业者的行业规范，同时加大可持续基础设施的建设，确保投融资等各项工具支持海运行业实现低碳发展。

联合国助理秘书长哈特表示，国际社会应当关注欠发达国家和地区在可持续交通发展方面的需求，帮助发展中国家利用清洁能源和实现交通方式转型，助力构建低碳交通运输体系。

### 新技术带来交通变革

5G、大数据、区块链、人工智能等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流。本届大会会场设置了互动体验区，展示中国在智慧高铁、自动驾驶、智慧港口、智慧机场、智慧邮局等可持续交通领域的最新成果。

在中国移动5G智慧港口展区，大屏幕上正播放着中国移动在厦门远海码头打造

的5G智慧港口实景视频画面：无人货车有条不紊地在码头上穿梭装卸货物，5G港机远控、5G岸桥远控正从大型远洋运输船上把集装箱卸下……在5G技术的助力下，采用差分高精度定位与多传感器前融合技术，通过自主智能驾驶计算平台和自动驾驶解决方案，实现无人货车自动识别规避障碍物，精确定点装卸作业，整个港口码头实现货物装卸无人化。

许多与会代表在发言中强调了运用技术手段加强互联互通对于实现可持续交通的重要作用。塔吉克斯坦交通部部长阿济姆·伊布洛西姆表示，使用数字化技术，实施技术创新将有利于推进可持续交通发展。人工智能对整个交通行业都很重要，各国应将发展重点放在新技术领域，运用智慧管理系统促进交通联动发展。

中国在新技术与交通业融合中的尝试受到关注。新能源汽车数字化、智能化、绿色化发展，不仅有助于可持续交通发展，更将助力经济复苏。中国交通运输部科学研究院发布的《中国可持续交通发展报告》显示，截至2020年底，中国城市公交、巡游出租车和城市物流配送新能源汽车数量分别达到46.6万辆、13.2万辆和43万辆，新能源装备设施推广应用不断加快。

澳大利亚珀斯科技大学教授彼得·纽曼表示，太阳能、氢能等清洁能源的应用，以及新能源电池、电动出行等新技术的变革，正带来新的经济增长方式。中国在电动出行领域的技术全球领先，不少国家正在与中国展开技术创新等方面的合作，共同开发新型有轨电车等交通项目。期待中国的可持续交通工具在越来越多的国家落地应用。

对于不顾资源禀赋、盲目扩产能上项目的现象，中央生态环境保护督察组曾集中曝光一批典型案例：有的地区未批先建，违规上马大型焦化项目，焦化企业违法排污、与民争水，造成附近居民用水困难；有的地区化工、煤电等项目违法开工建设，区域环境质量下降，对周边地区水资源造成污染。一个地方的区位条件、资源禀赋、环境承载能力等是一定的，发展经济必须立足当地实际。拍脑袋决策，搞政绩工程、形象工程，势必劳民伤财、得不偿失。

奋进新征程，坚持一切从实际出发，深入研究新情况、不断解决新问题，以创造性工作把党中央决策部署落到实处，卓有成效地开展工作，我们就能以实绩书写答卷，不断创造新的发展奇迹。

# 谋划发展要因地制宜

在不久前召开的深入推动黄河流域生态保护和高质量发展座谈会上，谈及水资源和发展的关系，习近平总书记再次强调，要全方位贯彻“四水四定”原则，“有多少汤泡多少馍”，要精打细算用好水资源，让水资源用在最该用的地方。“有多少汤泡多少馍”，朴素的话语，蕴含着深刻的哲理，给人以启示。

喜欢吃羊肉泡馍的人都知道，“馍”与“汤”比例均匀，泡馍才会细腻柔软，充满汤的鲜美和馍原有的香味。“有多少汤泡多少馍”，蕴涵着科学的认识论和方法论，体现着一切从实际出发、实事求是的思想路线。

“坚持一切从实际出发，是我们想问题、作决策、办事情的出发点和落脚点。”回溯百年党史，实事求是、求真务实，是我们党从弱小走向强大，不断创造辉煌成就的一个重要原因。在2021年秋季学期中央党校（国家行政学院）中青年干部培训班开班式上，习近平总书记对年轻干部练好内功、提升修养提出明确要求，其中一个重要方面就是“注重实际、实事求是”。

推动高质量发展，从实际出发是重要前提。以水资源利用为例，我国可供利用的水资源是有限的，十分宝贵。黄河流域一定要把水资源作为最大的刚性约束，坚

持以水定城、以水定地、以水定人、以水定产，合理规划人口、城市和产业发展。不只是水，我国的土地、能源等资源总量也是有限的。在土地、能源等资源问题上，我们也必须树立人口经济与资源环境相均衡的原则，强化约束性指标管理，实行最严格的节约用地制度、能源消耗制度，确保资源节约集约高效利用。

“有多少汤泡多少馍”，往往知易行难。绝大多数干部能认识到这个道理，从实际出发谋划发展，因地制宜、因时制宜、久久为功。但也应看到，部分地区也存在干部不切实际、盲目施政的现象。

# 为全球发展合作树立典范



2020年底，中国企业累计对非直接投资超过430亿美元，在非洲设立各类企业超过3500家，聘用本地员工比例超80%，直接和间接创造了数百万个就业机会。中非合作提升了非洲自主发展能力，让更多非洲人民过上了幸福生活。

中非共建“一带一路”合作不断走向深入。几乎所有同中国建交的非洲国家都已经同中国签署共建“一带一路”合作文件，非盟委员会同中国签署了中国同区域性国际组织签署的第一份共建“一带一路”规划类

合作文件。在“一带一路”合作的带动下，亚吉铁路、蒙内铁路等相继完工通车，吉布提多哈雷多功能港等有效提升当地转口贸易能力，为地区互联互通和一体化进程发挥了重要作用。中非双方将以高质量共建“一带一路”为抓手，进一步推动共建“一带一路”倡议同非盟《2063年议程》、联合国2030年可持续发展议程以及非洲各国发展战略深度对接，深化中非各领域务实合作，促进非洲长远可持续发展。

在抗击新冠肺炎疫情中，中非唱响团

结合作、共克时艰的时代强音。2020年6月，习近平主席以视频形式主持召开中非团结抗疫特别峰会，中国成为全球首个同非洲大陆就应对疫情举行峰会的国家。中国向非洲53国和非盟提供了120批紧急抗疫物资援助，向17个非洲国家派出抗疫医疗专家组或短期抗疫医疗队。中方积极落实将疫苗作为全球公共产品的坚定承诺，截至11月25日已向国际社会提供了超过18亿剂新冠疫苗。中非团结抗疫，进一步深化了中非友谊。

中国对非合作一直走在国际对非合作的前列。中非合作好不好，中非人民最有发言权。中国对非合作的出发点永远是中非双方人民的根本利益，永远不会将遏制他国作为自身对非政策的出发点。中国始终认为，非洲是国际合作的大舞台，不是大国博弈的竞技场。中非合作从来不是清淡馆，在给中非人民带来实实在在好处的同时，也为国际对非合作创造了更加有利的条件。

中非合作顺应时代潮流，有利于增进双方和全人类共同福祉，为全球发展合作树立典范。面向未来，中国人民将同非洲人民携手构建更加紧密的中非命运共同体，为建设新型国际关系、推动构建人类命运共同体不断注入新动力。

我国海外仓数量已超2000个

## 外贸新业态实现新增长



近日，经国务院批复同意，商务部印发了《“十四五”对外贸易高质量发展规划》。商务部日前召开专题新闻发布会，介绍有关情况。

《规划》指出，“十三五”时期，我国外贸展现出极强的韧性和蓬勃的活力，取得显著发展成就，为国内经济社会发展和全球共同发展作出积极贡献。2020年，我国货物与服务贸易总额跃升至全球首位，贸易伙伴扩展至230多个国家和地区。外贸有力促进了国内产业转型、消费升级和国际收支平衡，直接和间接带动就业人数达1.8亿。“十三五”时期，我国进口对全球进口增长贡献率达34.9%。

“十四五”时期是推进对外贸易高质量发展的关键时期。商务部副部长任鸿斌介绍，《规划》坚持“创新驱动、绿色引领、数字赋能、互利共赢、安全发展”五大原则，聚焦“增强贸易综合实力、提高协调创新水平、提升畅通循环能力、深化贸易开放合作、完善贸易安全体系”五大目标，提出了“优化货物贸易结构”等10方面45条重点任务和6项保障措施。

今年是“十四五”开局之年，面对复杂严峻的国内外形势，我国外贸实现较快增长，成绩来之不易。1—10月，我国进出口总额4.89万亿美元，同比增长31.9%，规模已超去年全年，再创历史新高。

同时，我国外贸对国民经济的贡献率持续提升。一是有力带动经济增长。前三季度货物和服务净出口对GDP增长的贡献率达19.5%，拉动GDP增长1.9个百分点。二是稳岗就业作用突出。前10个月，新增备案登记的对外贸易经营者数量达15.4万家，其中绝大部分为中小微外贸企业，有效带动就业增长。跨境电商等新业态新模式拓宽了社会灵活就业渠道。三是改善民生。今年，脱贫地区共有超2000家企业通过广交会成功开拓国际市场。边境贸易带动400万边民增收，为兴边富民稳边固边作出贡献。四是推动全球经贸复苏。中国深入开展抗疫国际合作，到目前为止，已累计向全球出口口罩超过3600亿只，助力各国应对疫情、恢复生产，促进了全球产业链供应链畅通稳定。今年上半年中国超大规模市场对全球进口增长的贡献率达到14.8%。

近年来，我国坚定不移推进高水平对外开放，提升贸易便利化水平，连续四届成功举办进博会，主动扩大进口取得积极成效。今年1—10月，中国进口达到2.19万亿美元，增长31.4%，规模创历史新高。中国已连续12年成为全球第二大进口市场。2020年中国进口占世界进口比重高达11.5%，今年上半年进口额占国际市场份额进一步提升至12%。

创新是引领外贸发展的第一动力。深化外贸领域科技创新、制度创新、业态和模式创新，是增强外贸综合竞争力的必由之路。商务部外贸司司长李兴乾介绍，近年来，外贸新业态蓬勃发展，为国内外消费者提供了便利服务和多元化选择，成为国际贸易合作的新赛道。“十三五”时期，我国跨境电商综试区增至105个，区内企业建设海外仓超1800个，跨境电商零售进口试点范围扩大至86个城市以及海南全岛，跨境电商进出口规模增长9倍，市场采购贸易出口规模增长3倍。今年以来，新业态正在实现新的增长，海外仓数量已超2000个，今年1—10月，跨境电商进出口增长19.5%。

当前，百年变局和世纪疫情交织，国内和国际挑战并存。“外贸发展还存在很多隐忧，不能盲目乐观。”任鸿斌说，在中国外贸高速增长的背后，必须清醒看到，许多外贸企业特别是中小微外贸企业经营压力增大，困难增多，“有单不敢接”“增收不增利”现象较为普遍。下一步，商务部将认真落实“十四五”外贸高质量发展规划，持续提升外贸服务构建新发展格局的能力，坚决稳住外贸外资基本盘。

此外，经各成员方共同努力，区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）已达到生效门槛，将于2022年1月1日正式生效实施。RCEP总人口、经济体量、贸易总额均占全球总量的1/3，协定涵盖关税减免、贸易便利化、服务投资开放、商务人员往来、电子商务、知识产权保护等广泛领域，是迄今为止全球规模最大的自由贸易协定，RCEP如期生效将是东亚经济一体化新的重大进展，将有力拉动地区贸易投资增长，对促进地区经济复苏产生积极影响。

（本版内容均据人民网）

# 保护生态环境

# 创建绿色家园

