



一艘艘 LNG 巨轮携清洁能源漂洋过海而来,一个个重大产业项目落地开花,一座座产业园区拔地而起……昔日人迹罕至的临海荒滩,如今已成为向海发展的前沿阵地。

两面环海、拥有 86 公里绵长海岸线、4965 平方公里海域面积,海洋是如东拓展发展新空间、培育发展新动能的潜力所在。纵观如东的发展史,就是一部向大海要资源、求发展,要质量、求效益的奋进史。近年来,策应海洋强国建设以及江苏沿海发展战略,如东锚定“打造全省向海发展先导区”目标,充分发挥一类口岸开放及清洁能源枢纽优势,大力推进海洋经济发展,向海大港口、大产业、大开放格局正加速形成。

建大港 打造向海发展“桥头堡”

7 月 22 日中午 12 时 45 分,在 4 艘拖轮的牵引下,来自卡塔尔的 Q-MAX 型 LNG 运输船“拉什达”号安全平稳停靠如东洋口港 LNG 码头。

作为目前世界上船体最大的 LNG 运输船,“拉什达”号此次共载货约 11.2 万吨,折合天然气约 1.6 亿立方米,相当于 80 万户家庭一年的用气量。“投运 11 年来,全球在运行的 Q-MAX 型 LNG 运输船均已光临过中石

油江苏 LNG 接收站。”中石油江苏液化天然气有限公司副总经理、安全总监缪晓晨告诉记者,Q-MAX 型 LNG 运输船的常态化靠泊,标志着洋口港烂沙洋航道与接收站码头已适应全球各类型 LNG 巨轮的通航及接卸需求,对进一步放大港口优势,提升港口经济效益具有重要的战略意义。

对沿海地区而言,要想富,先建港。倚港而兴,是“向海经济”最强势的一环。近年来,围绕提升港口能级,如东大力推进港口基础设施建设,一系列重大工程相继实施。目前,洋口港烂沙洋北水道 10 万吨级航道通过浚深航槽,已升等至 15 万吨级,可满足 15 万吨级船舶全潮单向通航、全天候进港,打通了大型船舶进出港通航“大动脉”;阳光岛南侧航道具备 7 万吨级船舶双向通航能力,可保障临港工业区内企业生产原材料和成品水运需要;陆岛连接通道——黄海大桥二桥工程计划今年底合龙,明年 6 月份交付验收,建成后,大桥运载能力是现在的两倍,将有力提升港口物流综合服务能力;洋通高速二期正在进行灌注桩施工,该高速通道 2024 年年底通车后,可助力洋口港快速接入 G15、G40 等国家干线高速,对改善港区集疏运条件、促进向海经济发展具有积极作

用;此外,洋吕铁路(如东段)也在加紧建设中,作为国家《中长期铁路网规划》中普速铁路网“三门峡禹州至江苏沿海港口铁路”的最后一段,洋吕铁路建成后,将打通铁路进港“最后一公里”,为港口经济腾飞注入强劲动力。

随着港口基建提速加力,如东向海发展的通道愈发通畅。2011 年正式通航至今,洋口港液化产品吞吐量实现了从零到百万吨的跨越,2021 年全年共接卸 LNG718 万吨、丙烯腈 27 万吨,创下开港以来最高纪录。今年上半年,港口吞吐量超 350 万吨,与去年基本持平。据如东海关统计,1-6 月份,如东实现外贸进出口 284.67 亿元,同比增长 40.1%,增幅略南通市 4 县(市)6 区第一。

聚产业 点燃向海发展“主引擎”

打造向海经济,核心在港,重点在兴“业”。眼下,如东临港产业区内,总投资 450 亿元的江苏省重特大产业项目——金光如东产业基地项目 1 号、2 号、4 号生产线 12 台纸机顺利开机投产。“3 号、5 号、6 号、7 号生产线已完成总工程量的 70%。”金红叶纸业(南通)有限公司副总经理林威助告诉记者,一期全面投产后,公司年应税销售可达百亿元。

金光项目之所以选择落户如东,看中的就是海港优势。“进口原料需要我们布局沿海,如东拥有丰富的港口资源、便捷的向海通道,可以大大节省企业运营成本。”林威助说,金光项目由印尼金光集团投资建设,主要生产“清风”“唯洁雅”“真真”等享誉国内外的生活用纸产品。项目规划分三期实施,其中,一期设计年产能为 78 万吨,

建成后,该基地将成为世界最大的单一生活用纸生产基地,在全国绿色高端生产用纸产业布局中占据举足轻重的地位。

近年来,如东积极抢抓政策机遇,大力发展以海洋产业、绿色临港产业、腹地特色产业为主的“向海产业”,重点打造以洋口港经济开发区、洋口镇(沿海经济开发区)、如东经济开发区等载体为主的“向海产业”聚集基地,推动向海经济全面起势——

洋口港经济开发区依托港口优势,精准布局石化新材料、LNG 等产业板块。计划总投资 450 亿元的桐昆(洋口港)聚酯一体化项目致力打造纺织一体化基地,建立以 PTA-聚酯-长丝-加弹-经编-印染为核心的纺织产业链,实现从“一滴油”到“一根丝”再到“一匹布”的全产业链模式;威名石化连推三期项目,致力打造一个从石化到精细化工,从生产、销售、研发、物流到检测的产业集群;3 平方公里的阳光岛上,中石油、国信、协鑫、华润 4 个重大能源项目先后布局,预计到“十四五”末,该岛年周转规模将超过 2000 万吨,有望实现年应税销售超 1000 亿元。

如东经济开发区重点培植高端装备制造、生命安防、纤维新材料 3 个产业集群,推动江东电子铜箔二期、恒辉产业园、鸿翰新材料、锂电池用铝塑膜等一批产业项目加快建设。

洋口镇(沿海经济开发区)倾力打造以化工新材料、高端植保、新能源等为重点的现代临港产业集群,吸引了优嘉植保、九九久新材料、中国天楹重力储能及成套设备制造等众多优质项目落户。

(下转第三版)

鞍马犹未歇,战鼓又催征。

艰辛的“上半场”已经过去,在疫情防控 and 经济社会发展的“双线作战”中,如东上下同心、攻坚克难,经济发展承压前行,社会大局和谐稳定。对于“下半场”工作,县委十五届四次全会指明了方向、明确了目标,全县上下要始终保持奋发有为的精神状态,与时间赛跑、以实干奋进,努力把耽误的时间抢回来、把落下的进度补上来、把发展的节奏提起来,确保全年目标任务圆满完成。

拼抢“下半场”,须有“挑大梁”的自觉。作为省市沿海发展的重要板块,勇挑大梁是如东的必然担当,也是高质量发展的必然追求。如东拥有得天独厚的滩涂、岸线等资源禀赋,港口基础设施配套日趋完善,新能源、新材料、高端装备制造等沿海产业特色也愈发鲜明,向海发展无疑是我们角逐新一轮区域竞争的必然选择、必由之路,我们要聚焦这一标志成果,推动向海发展加速发力。牢固树立全县都是沿海的理念,强化产业支撑,优化空间布局,提高贡献份额,擦亮生态底色,努力打造一批事关全局、影响长远的标志性成果,加快建设全省向海发展先导区。

拼抢“下半场”,须有“育新机”的自觉。“凡事预则立,不预则废”。当前的如东正处于爬坡过坎、滚石上山的關鍵阶段,如何才能在狭路相逢中赢得主动、后发赶超?关键是要下好先手棋、打好主动仗。实体兴则经济兴,实体强则经济强,要聚焦改革创新,坚持改革引领、创新赋能,释放改革发展活力,夯实科技人才根基,推动制造业转型升级,加快服务业繁荣发展,努力增强实体经济竞争力、吸引力、抗风险能力。项目建设事关发展全局、发展地位、发展形象,要聚焦项目建设,强化“项目为王”的理念,在源头拓展、平台打造、机制保障等方面全面发力,进一步提升招商引资质效,加快项目建设进度,擦亮营商环境品牌,以项目建设新突破带动经济社会发展新提升。同时要聚焦城市更新,推动品质能级加快提升;聚焦示范带动,推动乡村振兴全面实施;聚焦水质达标,推动生态环境显著改善;聚焦民生保障,推动幸福指数不断攀升。

拼抢“下半场”,须有“防风险”的警觉。“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”是党中央的重大决策部署。眼下正值高温时节,国内疫情多点散发、多地频发,疫情防控、安全生产等方面都面临很大挑战,我们必须时刻保持清醒头脑,“常怀远虑、居安思危”,聚焦发展安全,推动社会大局稳定向好。始终绷紧安全稳定这根弦,突出本质安全,守牢稳定底线,创新社会治理,坚决把各类风险遏制在萌芽状态,为党的二十大胜利召开营造安全稳定的政治社会环境。

勇攀高峰,最吃劲的是登顶时刻;接力奔跑,最关键的是最后冲刺。让我们锚定新目标、鼓足精气神,将“上半场”跑出的良好惯性转变成接力的新起点,以更加奋发有为的姿态全力拼抢“下半场”,书写“强富美高”新如东现代化建设新篇章。

我县召开农村人居环境整治暨公共空间治理推进会

本报讯(全媒体记者 朱文婷 姜宁惠)16 日上午,我县召开农村人居环境整治暨公共空间治理推进会。县委副书记许金标、县政府党组成员曹贯中参加活动。

许金标表示,实施农村人居环境整治提升是一项系统工程,涉及农村厕所革命、生活垃圾治理、农村水环境综合整治、村容村貌提升、长效管护机制建立等方面,同时又与农村公共空间治理有交叉重合的领域,各镇区和相关部门必须进一步统一思想,勇担重任负责,聚力攻坚突破,通过公共空间治理的“小切口”,统筹做好人居环境整治提升的“大文章”,以宜居宜业的环境空间来吸引人才、资金和资源向农村聚集,助力乡村振兴“大战

略”。要对照实施方案目标,结合民生实事项目推进要求,突出重点,扎紧序时,强力推进,全力抓好农村厕所革命、村庄清洁行动、农村水环境治理等环节,突出重点特色,确保各项工作任务取得新突破。要树立久久为功抓提升的思想认识,把农村环境空间整治提升作为一项经常性重点工作,坚持抓整治与重巩固相结合,做到抓经常、经常抓,抓反复、反复抓,持之以恒,形成常态,确保长效,真正让整治成果得到群众认可、经得起实践检验。

会前,与会人员还参观了城中街道六总村、长沙镇四桥村和陆河村,了解“四好农路”建设、河道空间治理、农村道路整治、农村户厕改造等情况。

值班编委 刘敬华 责任编辑 徐小禾 版式设计 蔡文娟

三十年，蓄势崛起谱新篇

——如东经济开发区经济发展纪实



1992 年 8 月,如东经济开发区乘着改革开放的东风正式诞生,拉开“如东开发园区建设”的大幕,南黄海岸的滨海小城从此开启翻天覆地的变化。

从泥泞小道到路网纵横交错,从茫茫草荡到现代化园区,30 载筚路蓝缕,如东经济开发区用奋斗书写梦想,在探索中开创未来,逐步铸起一座产业兴旺、人才汇聚、配套完善的活力新城。如今,产业集聚区面积达 26.7 平方公里,工业企业总数突破 300 家,规上工业应税销售突破 340 亿元,高新技术企业增至 68 家,省级民营科技型企业达 103 家。肩负着“当好全县跨越赶超先行军”使命的如东经济开发区,而立之年再出发,在国家“一带一路”、长三角一体化、江苏沿海开发等多重国家战略叠加下,正致力走一条更具内生力的腾飞之路。

从零起步,坚决扛起“开发区担当”

作为江苏省首批省级开发区和如

东首个开发园区,如东经济开发区自诞生之日起,便被寄予厚望。然而,初创期的如东经济开发区,空间、总量小,底子、基础薄,在同批成立的园区中,发展并不占优势。

“先天不足”,唯有“后天努力”。30 年来,如东经济开发区解放思想、迎难而上,大力抢抓政策机遇,扎实推进软硬件设施建设,大交通、大平台日新月异。嘉陵江路、鸭绿江路、昆仑山路、黄河路、海河路等贯穿园区的主次干道互联互通,区域融合不断提速;双逸创业园、敦宏产业园、新宇科创园等孵化载体相继建设并投入使用,区域创新创业氛围日益浓厚;扶持制造业创新发展“30 条”、人才新政“70 条”等一系列惠企政策落实落地,创新主体活力迸发;“园区保”白名单接续发布,区内科技含量高、成长速度快的企业融资有保障;深化“放管服”改革,开通 26℃ 温馨服务快车,助企纾困既有力度又有温度……政策红利的开放外力与自我改革的内力相互催化,凝聚起

推动园区高质量发展的强大动能。

数据显示,2021 年,如东经济开发区存量规上工业企业有 113 家,实现规模以上工业应税销售 346 亿元,占全县份额约 20%,凭借着不断积蓄起的力量,如东经济开发区正逐步成为如东高质量发展的主力军。

从蹒跚中起步,经过几代开发区人艰苦奋斗、团结拼搏,如东经济开发区正从快速扩张高速度发展阶段进入谋求高质量发展品质时代。“新时期,如东经济开发区将瞄准打造高质量发展核心区、科技创新先导区、产城融合示范区定位,切实强化产业功能,提升发展速度,全力担当如东发展的重要增长极,确保‘十四五’期末全区经济总量占全县份额不少于 25%。”如东经济开发区党工委副书记、管委会主任陈五霞介绍。

“园区发展事关全县大局,提升园区贡献是高质量发展的必然要求,是跨越赶超的关键支撑。”县委书记陈慧宇表示,如东“因海而生、向海而兴”,近年来,全县上下正瞄准勇当长三角沿海高质量发展排头兵发展战略目标定位,努力把如东打造成为全市跨域发展增长极、全省向海发展先导区、全国绿色能源示范城。如东经济开发区作为如东“向海图强”的增量空间和战略实施区,应在全县发展大局、高质量发展布局中发挥更大作用、作出更大

贡献。

质量变革,激发高质量发展新动能

塔吊林立、机声轰鸣,8 月 14 日一早,恒辉安防产业园项目现场一派热火朝天的建设景象。作为如东打造高端安防产业集群,建设长三角(如东)安全产业园国家示范园区的重点工程,恒辉安防产业园项目计划总投资 17.6 亿元,将着力打造高速智能、自动化、数字化生产线与个体安防产品一站式采购平台。该项目的实施,不仅为如东优势产业发展增添了新动能,也为如东经济开发区持续推进园区企业转型升级提供了生动的案例。

经过多年延链补链强链,如东经济开发区风电装备制造、安全防护用品产业跨进国家火炬特色产业基地行列,先后聚集江苏海装、重通成飞、恒辉、汇鸿等一批骨干企业。火炬基地的鲜明特色,折射出如东经济开发区因地制宜谋划产业布局的路径。如东经济开发区地处如东腹地,空间拓展能力不足,走“小而精”的精细化发展之路,是激发如东经济开发区比较优势的必然选择。在过去 30 年尤其是近 5 年的发展过程中,如东经济开发区通过以制造业为重点,串点成链、集链成群,在转型发展中重塑产业格局,目前已形成高端装备制造、电子信息、新材料三大百亿产业集群。(下转第二版)

