

中国科学院院士王颖、地貌学家朱大奎：

惊世发现点燃东方大港之梦



“洋口港选址在黄海辐射沙脊群的深水潮流通道建港，是历史上的首次，开创了在平原海岸建设深水大港的范例。”7月18日下午，南京大学地理与海洋科学学院院长办公室内，88岁的王颖院士提起洋口港的横空出世，记忆的闸门一下子打开。

“烂沙洋与黄沙洋是辐射沙脊群的主潮流通道，水深超过-17米；最大水深-32米（废黄河零点）；-20米深槽宽0.7公里以上，长3公里；-10米等深线宽2公里，长20公里。”王颖院士是国际著名的海岸海洋地貌与沉积学家，她说：“选建于烂沙洋深水通道的洋口港，是南京大学地理与海洋科学学院的师生经过多年深入调查研究，发现并且科学论证的在江苏平原海岸建设深水海港的最佳选地。”

1980年4月，南京大学海岸与海岛开发教育部重点实验室师生沿着江苏海岸线，进行海岸调查，在泥泞的滩涂上长途跋涉，他们的领队正是王颖院士。

当来到如东县北渔乡搭乘拖拉机，穿过宽阔的潮滩驶向海边的调查船，海水渐渐漫进，飞溅在调查队师的身体上，但是南大师生毫不惊慌地维护着仪器和设备，安全登船工作。“潮浪颠簸摇曳着调查的渔轮，师生们虽多次晕海呕吐，却毫无退却地坚持工作，对黄海调查的斗志战胜了晕船，坚持着全潮25小时或半潮13小时的海岸海洋断面考察。大潮退去，师生们登上了西太阳沙，跳跃欢呼，潮滩略微塌陷，粉砂掩埋了双足。从太阳沙向南北两侧望去，深水航道近在眼前。”经历过多次中国海、太平洋和大西洋的海上工作锻炼，王颖院士已经从见海就晕的青年女学者成长为不惧狂风呼啸、不惧海浪击打、坚持工作的海洋学家。经历了在黄海多日、多次的调查，王颖团队终于揭开了海底迷宫；确定了自如东洋口海岸，存留着一条约沿古长江河道发育的潮流主通道，水深开阔，直连深

海外洋，适宜建港。

“发现洋口港天然深水航道，当时我们非常激动。”但是要突破传统的思想——认为平原海岸是建深水港的“禁区”，谈何容易，需要一系列科学论证。实际上，南京大学海岸与海岛开发教育部重点实验室的成员自20世纪50年代参加解决天津新港回淤问题的研究以来，一直对黄渤海域进行深入的调查研究，进而深入开展了对黄海辐射沙脊群形成演变的科学研究与攻关总结。

朱大奎，王颖的丈夫，南京大学地理与海洋科学学院博士生导师，地貌学家，1959年担任我国中部地区南水北调工程地貌与经济地理调查队副队长，而队长则是著名的任美镔院士。1961年，王颖北大研究生毕业，加入南京大学海洋研究团队，承担天津新港泥沙来源及减轻回淤措施的研究，带领年轻的队伍从黄河口到天津的海岸调查研究，从此两人走到了一起，踏上搏击风浪、服务海洋工程一辈子的征途。

攀登科学高峰，必须从脚下做起。淤泥质海岸能不能建港，靠科研数据说话。测量海底地形、海底泥沙沉积物、潮流海流的流速、流向、结构，实测不同水流的含沙量，朱大奎一行迎着风浪，一组组布设底沙捕俘器，捕俘悬沙还要采用不同方向的开口，安装在不同水层，每个潮汐采集样品，背回上岸后，烘干称重，分析计算。在滩涂上来回一趟，每天十一二个小时，89岁的朱大奎回忆起三四十多年前一丝不苟地进行海上调查勘测场景时，套用了一句当年渔民对他们的印象：“这些科学家与我们渔民一样能吃苦。”在他看来，建造海港，只有查明海岸的动力条件、泥沙来源与演变规律，才能避免盲目建港、遭受自然灾害的惩罚和蒙受巨大经济损失。所以，他承担前期勘测工作慎之又慎。虽然每天奋战在风浪滔天的海上，但他觉得这个苦值得吃、这个

累值得受。

“我们对洋口港黄沙洋-烂沙洋水道，连续观察、勘测了10多年，以地震剖面仪探测、穿透60米水深以下海底，用钻探采样、进行分析对比等多种手段，终于探明烂沙洋与黄沙洋是三万多年前的古长江入海通道，是现今太平洋进入黄海的前进潮波与进入东海的旋转潮波汇合并形成辐射潮流群的主通道，强大的潮流动力保持海底深槽不淤不积，深槽两侧的沙脊形成对深槽的天然掩护。特别是距岸16公里的西太阳沙高出海平面部分达6平方公里，前方水深-24米，面积逾10平方公里。”朱大奎说。

“洋口港可以建深水海港！”王颖院士依据得出的客观而科学的结论，力排众议，推动洋口港建港可行性论证获得通过，开创了在淤泥质平原海岸利用潮流通道建深水海港的先河。

王颖院士一语惊世，对于承载着1000多年掘港梦想的如东人来说，如获旷世宝藏。如东县委、县政府作出一项前无古人的决定：开发建设洋口港。

“建设长江北翼洋口深水港，推动海洋经济发展”，进入花甲之年的王颖院士看到如东举全县之力开发东方大港，亦是大力支持，向高层领导建议。在南通市委市政府举办的“江海联动、促进长三角北翼经济发展”座谈会上，她建言献策；在江苏省第二届江海论坛上，她继续讲解、论证在黄海建设洋口深水港。

从上海港到连云港800公里淤泥质海岸找到了建设深水大港极其稀缺的建港资源，洋口港烂沙洋深水航道的发现和利用，是严恺、任美镔、王颖等院士专家坚持了20多年科学研究获得的重大成果，令王颖院士和南京大学海岸与海岛开发教育部重点实验室师生欢欣鼓舞的是：洋口港开发建设上升为国家战略，而今，如东人建造“东方大港”的世纪梦想变成了现实。

“这一天终于盼来了，梦想成真！”2008年11月28日，距如东陆地13公里的洋口港太阳岛上风力达到7级，刚刚围填起来的沙地卷起一阵阵风沙。右手肱骨粉碎性骨折术后刚刚出院的王颖院士与施工人员和各方嘉宾共同见证这一历史性时刻。她说：“这是历史上在3万年前的古长江口深水航道旁侧建设的第一个人工岛，以无可辩驳的事实证明，开发洋口港是科学决策。建深水大海港



王颖院士



朱大奎教授

已经走出了第一步，将来开发建设不可估量。”

“你多少年来科学研究洋口港，向各级领导呼吁倡导开发洋口港，如东人民忘不了你，南通人民忘不了你，江苏人民忘不了你！”时任南通市委书记罗一民紧紧握住王颖院士的手动情地说。

是呀，如东人民忘不了你，南通人民忘不了你，江苏人民忘不了你，为了洋口港开发建设而呕心沥血的王颖院士与朱大奎教授！

在王颖院士办公室的走廊墙上，挂着一幅幅“海岸海洋研究与海港选建”成果图，“突破淤泥质海岸建港禁区，填补了长三角北翼深水港空白”的洋口港历历在目。“而今，王院士虽然不再亲临一线，但已选派我和张永战副教授为洋口港进一步开发继续提供科研支持。”邹欣庆教授告诉记者。

“洋口港开发建设是江苏沿海开发的龙头性工程，发展潜力巨大。我经常在梦里见到洋口港，祝愿洋口港的大物流、临港大产业发展越来越好。”王颖院士、朱大奎教授在我们临别时深情寄语。

（南通日报记者 杨新明）

铭记“九一八”

我县拉响防空警报

本报讯（全媒体记者 葛重阳 李雯雯）今年是九一八事变爆发92周年，昨天上午10点到10点19分，全县统一试鸣防空警报，提升大家对防空警报的识别能力，同时警示人们铭记历史，勿忘国耻。

上午10点，全县20多个防空警报点同时拉响防空警报，这是我县第26年开展防空警报试鸣活动，也是第9次参加全省“9.18”防空警报统一试鸣活动。警报系统于10:00、10:08、10:16分别发放预先警报、空袭警报、解除警报，每次3分钟间隔5分钟，警报试鸣总时长19分钟。“时间可以过去，历史我们不能忘却，今天的防空警报提醒我们勿忘国耻，铭记历史，吾辈当自强。”县城居民陆颖表示。

在警报试鸣的同时，如东经济开发区报新社区在碧桂园小区开展防空袭应急演练疏散演练。警报响起，在人防志愿者的指引下，参与演练的居民按照预定疏

散路线，迅速撤离现场，前往附近的地下人防工程寻求掩蔽。据新社区党委副书记王纯告诉记者：“通过应急演练，可以让更多居民了解人防工程的作用，提高居民的疏散能力，同时也让他们始终保持一份警惕，砥砺前行，不忘历史。”

今年，我县积极构建社区人防防空宣传阵地，健全人防工程分级管理体系，推动国防动员工作落地落实。在“9.18”防空警报试鸣期间，全县23个人防工程的社区同时开展人防空知识宣传，通过社区网格管理群、发放人防宣传品等多种方式开展爱国主义教育、人防知识宣传，增强群众的国防观念和人防意识。今后，县国动办将建立人防工作进社区工作网络，积极探索有居民认同感的“人防服务民生方案”，增强人民群众对国防（人防）工作的理解和支持，提高人民群众应对危机的社会动员力。

江苏卫视《你所不知道的水韵江苏》

摄制组来我县取景

本报讯（全媒体记者 姚陈王芊懿）14日，由江苏省文化和旅游厅、江苏省广播电视总台联合打造的大型文旅深度探访融媒体节目《你所不知道的水韵江苏（小镇篇）》来我县，在海浪涌动与街巷民居中寻觅不一样的烟火。

江苏卫视著名主持人孟非与南京博物院名誉院长龚良、东南大学教授周琦同游耕茶古镇，品尝耕茶早茶的特色美食，并在小洋口与渔民一起体验海上迪斯科，带着从海上收获食材，

三位嘉宾还在耕村农家大灶亲自下厨“大显身手”。当天，摄制组还前往耕茶高级中学拍摄了杂技、跳马伏表演，除了领略河与海为耕茶带来的引人入胜的自然风光外，更感受到一代代渔民在最朴素的生产劳动中塑造的耕茶文化和最真实的烟火气息。

据了解，《你所不知道的水韵江苏》栏目于9月21日起，每周四晚9:20在江苏卫视播出，每周四晚9:25在江苏城市频道播出。

大豫镇2万亩南瓜进入采摘期

本报讯（全媒体记者 姚陈朱南州 包玉龙）近日，大豫镇2万亩南瓜迎来采摘期，今年每亩产量基本与去年持平，但收入仅有去年的约四分之一。

在丰润蔬菜专业合作社的南瓜地里，二十多名工人正忙着采摘、搬运南瓜。一个个瓜皮墨绿、肉厚结实的南瓜掩映在藤蔓和绿叶中，长势喜人。“今年我们种了80亩南瓜，从9月1日开始采收，采摘到本月中旬结束。”丰润蔬菜专业合作社管理人员朱建新告诉记者，他们种植的品种是海南蜜本，这种南瓜不仅品质好，而且吃起来口感细腻，味道甘甜，很受人们的欢迎。今年亩产量在3500公斤至4000公斤，基本与去年持平。与其他农作物相比，南瓜的管护相对简

单，投入的成本也较低。“播种的时候一亩田半个人工就解决了，也没有什么病虫害，不需要精心培管，只要施一遍肥料，拔两次草就好了。”朱建新介绍。

据了解，去年南瓜的市场行情较好，每斤的收购价格在1元左右，产出比高、培管简单，导致今年不少农户一哄而上种起了南瓜，由于供大于求，今年南瓜的价格跌至2毛多钱一斤。

“去年不到40亩我们收入14万元到15万元，今年80亩能收入七八万元就很好了，市场上货太多了价格就下来了，就是这个原因。”朱建新告诉记者，南瓜采摘暂时不能实现机械化，只能靠人工，眼下他们正抓紧晴好采收南瓜，等田块腾空后，便开始种下一熟作物小松菜。

打造全市最美海岸带

全县核心花园区 产业发展新天地

（上紧接第一版）全力打造向海战略先行区、乡村振兴示范区、特色农渔业样板区，持续掀起招商引资、项目建设、创新驱动、转型升级、向海发展、园区贡献、新型城镇化、文明创建、乡村振兴、环境治理这十方面的高质量发展热潮高潮，确保为全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年作出外农贡献。

党建先行，着力筑牢政治基础。南通外向型农业综合开发区将紧紧围绕本次全会关于党建引领

的重要论述，深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设重要思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚持提高站位学思想、讲政治；持之以恒拓本领、勇担当；坚定不移强基层、固基础；驰而不息优作风、提效能；凝心聚力促落实、谋发展，推动全区党的建设不断迈上新台阶，为高质量发展走在前提供坚强政治引领和政治保障。

（全媒体记者 袁嘉翔 姜宁惠 陈斌）

坚定信心 务实举措

全力推动经济发展提质增效

（上紧接第一版）提升科技创新驱动能力，强化企业创新主体地位，建立“雏鹰—瞪羚—独角兽”企业梯度培育体系，确保全年新申报高新技术企业43家、新增科创项目46个。持之以恒做大大资本市场“开发区板块”，推动江苏群菱、强生集团等后备企业进入上市企业“白名单”、汇鸿安全年底股改到位。

积蓄“进”的力量，以更大增量带动高质量发展。如东经济开发区（高新区）将紧盯新项目新增量，聚焦“双招双引”抓落实，深化“8+8+2”全员招商体系，坚持一把手亲自抓、带头招，紧密跟踪总投资50亿元的国机集团半固态电池、总投资20亿元的顺海SMT贴片

芯片封装等重特大项目，确保三季度新签约注册5亿元以上项目不少于5个、实现外资到账不少于3000万美元。聚焦项目建设抓进度，强化项目推进全生命周期服务，推动新签约落户的恒越二期、鼎久新材料、长顺创谷等10亿元以上项目快开工建设，力促恒越一期、鸿瀚二期等在建项目快竣工投产，确保三季度新开工5亿元以上工业项目5个。聚焦存量企业抓培育，持续加大个转企、小升规的培育力度，推动企业升规纳统，尽快形成新的增长点，确保新增月度规上工业企业4家、年度规上工业企业7家。

（全媒体记者 周颖石）



南通鑫源水产品有限公司于今年7月份落户河口镇荷园村。该项目规划建设养殖池3.8万平方米，沉淀池3900平方米，钢架大棚4.2万平方米，标准化厂房4000平方米，进口烤鳊生产线一套。项目明年底投产后，将具备年育苗4000万尾、成鳊养殖4000万尾、烤鳊产品400吨的生产能力，预计年产值可达3亿元。

全媒体记者 杨丹 吴文军 宫向群 摄

如东海事处成功处置风暴潮期间船舶断缆险情

本报讯（全媒体记者 王婷颖 通讯员 于冬青）14日下午，海安龙源海上风力发电有限公司给如东海事处送上一面写有“搏击潮头显担当 科学处置化险情”的锦旗，感谢他们在今年6号台风影响期间科学处置，化解龙源江苏蒋家沙海上风电场一起无动力驳船断缆起浮险情。

据了解，8月3日凌晨，受6号台风以及天文大潮叠加影响，如东沿海出现了近80厘米的风暴潮增水，造成龙源江苏蒋家沙海上风电

场吹填出的风机高滩作业平台坍塌、坐滩的驳船起浮断缆位置移动。接到风电场业主单位报告后，经如东县水上搜救中心综合分析研判，断缆驳船有进一步断缆漂移的可能，如不及时采取措施，一旦缆绳、锚缆全部断裂，驳船将处于无法管控的漂流状态，极有可能发生碰撞附近风电场风桩的重大险情。为防止驳船起浮后发生漂移酿成更大险情和重大财产损失，县水上搜救中心立即会同业主单位、施工单位研究制定抢险方案，并向

上级请示汇报。经会商研判，果断采取“直升机+应急船”抢险方案，火速通过空运、海运方式运送抢险人员至遇险无动力驳船开展抢险作业，落实压载压舱水、加固缆绳等具体措施。直升机、应急船舶以及抢险作业人员克服大风大浪影响，与时间赛跑，赶在8月4日风暴潮最大增水潮高前完成现场加压载水、加固锚缆和缆绳等抢险任务，成功避免了遇险驳船进一步断缆漂移的重大险情。

6号台风影响解除后，如东海事

处第一时间协调海安龙源海上风力发电有限公司以及施工单位、维保单位，指导落实可靠措施，将遇险后无动力驳船从高滩作业平台撤离至安全海域，并组织辖区海上风电相关业主、施工单位通报险情情况，分析险情原因，督促吸取教训，强化风险隐患排查，加强船舶人员管控，切实做好风电海上交通领域安全生产各项工作。9月5日，这艘驳船安全撤离至港口码头，船上载运的价值近3000万元的机械设施装备全部接卸上岸。

以道德立身 以诚信立业 做文明市民