



改革向新勇争先 耕海图强立潮头

全力推动中国式现代化如东新实践行稳致远

全国劳动模范陈世龙

# 戈壁滩上的“海子牛”

□ 全媒体记者 袁嘉翊 陈硕

日夜不息的钻机发出的轰鸣声，在荒无人烟的戈壁、莽莽苍苍的沙漠上奏响。高耸的钻塔，见证着石油人无畏的征程。每一滴石油的开采，都是无数奋斗者心血的凝聚，也考验着每一位逐梦者。我国首口超万米科探井完钻，这举世瞩目的壮举之中，有着不简单的如东元素。

1999年，从齐齐哈尔大学毕业的陈世龙，怀揣着无限憧憬，告别家乡哈尔滨，踏入江苏如通石油机械股份有限公司。这家专注于石油钻井井口工具与设备制造全产业链的企业，成为他梦想启航的港湾。

彼时的他，或许未曾想到，这一选择，书写了他与石油机械长达26年的故事。

从初出茅庐的普通员工，到如今的研发总监、技术中心主任，陈世龙完成了从石油机械“新手”到行业专家的华丽转身。1976年出生的他，始终秉持技术工作者锲而不舍、勤奋进取的“工匠精神”，勇攀高峰，践行科技工作者的无悔追求。

## 扎根一线 磨砺中坚守初心

为了让新产品紧密贴合油田矿场实际使用需求，避免开发与应用“脱轨”，陈世龙在实践中探寻产品的“短板”，为改进设计积累第一手资料，而他的足迹也遍布了全国各大油田。

在现场，危险如影随形。他曾在十几米高的空中，乘坐吊篮检修设备；也曾在前往山顶的途中，遭遇山体滑坡。然而，恶劣的环境从未阻挡他前进的脚步。他坚信，只有深入油田现场，与工人打成一片，才能真正了解钻井机械的痛点，从而设计出更优质的产品。

早期研发条件艰苦，油田现场偏远，信号微弱。为了与外界取得联系，陈世龙常常爬上集装箱，寻找信号接收的最佳角度。“以前跟踪现场，要爬到十几米高的二层台操作，梯子单向的，四周荒凉，没有任何遮挡，寒风呼啸就

像刀子一般割着脸颊。”陈世龙回忆道，“那时候，一心只想把工作做好，根本顾不上害怕，等结束了才后怕起来。”

江苏如通石油机械股份有限公司研发副总监张建告诉记者，“我记得有一次，他连续两天两夜没合眼，紧盯设备，丝毫不懈怠。他的敬业和执着，深深打动了我们。”

如今，随着技术发展，井田实现了自动化，工作环境大幅改善，但那些艰苦岁月却成为他宝贵的人生财富。

“以气动卡瓦研发为例，塔里木油田为解决双吊卡作业中的单吊环事故，进口国外先进气动卡瓦进行试验，却始终无法解决牙板对管柱的伤害难题。”陈世龙主动请缨，承担改型设计任务。

为了获取最真实的数据和反馈，他一头扎进油田井队三个月。沙漠的环境恶劣至极，白天酷热难耐，夜晚寒冷刺骨，巨大的温差使得满身的热泥浆迅速凝固，身体变得僵硬。但陈世龙不为所动，根据试验效果不断调整设计参数，经过无数次的尝试与改进，图纸被改了一遍又一遍，最终成功研发出新型气动卡瓦。这款产品实现了国内外首创，在油田广泛推广，显著减少了安全事故，提高了作业效率，降低了成本，为油田生产带来了极大便利。

2014年11月，塔指项目试制试用期间，陈世龙告别妻儿再次出差。他白天坐公交车颠簸一整天，晚上再换乘皮卡车横穿沙漠。新疆的夜晚格外寒冷，衬衫外面套上了厚厚的棉袄。当凌晨疲惫不堪地到达油田现场时，他顾不上休息，立刻登上钻井平台查看产品运作情况，耐心地向井队人员讲解操作要领，不放过任何一个细节。这一蹲点就是10天，他的执着和敬业精神，深深打动了油田领导和井队工人，项目也因此顺利试用并获得认可，为公司新增销售260余万元。

## 自主创新 突破中赢主动

近日，中国石油集团传来振奋人心

的消息：我国首口超万米科探井——深地塔科1井成功在地下10910米完钻，成为亚洲第一、世界第二垂直深度井，不仅获取了我国首份地下万米的岩芯标本，还在1万米的地下找到了油气，这在世界范围内尚属首次。

“深地塔科1井”位于新疆阿克苏地区沙雅县境内，是全球首口地质条件最复杂、钻井难度最高的万米科探井，也是我国“向地球深部进军”实施的重大“深地工程”。2022年，当得知“深地塔科1井”“深地川科1井”两口万米科探井，需要大载荷、大吨位自动化设备的信息后，如通股份技术中心、生产计划、品管等部门通力协作，迎难而上，抢抓商机。从项目立项、研发设计、精加工到交付国内载荷最大、自动化程度最高、安全性最高的1000T液压吊卡，仅用了4个月时间。2023年5月30日，钻井工人使用如通股份的1000T液压吊卡钻井，一致认为它是一款操作简单、最大限度减轻了工人劳动强度、为钻井工人装上“千里眼”的“神器”。

“我们围绕万米钻机做配套产品，现在只要有油田的地方，基本能用到我们产品。”陈世龙自豪地说。

在打破国外技术垄断的征程中，陈世龙深知自主创新是唯一出路。面对国外先进技术封锁和国内相关技术基础薄弱的困境，他带领团队刻苦钻研，深入剖析国外产品优缺点，结合国内油

田实际需求，开辟蹊径开展技术研发。研发过程中，资金紧张、技术难题接踵而至，但他从未退缩。他鼓励团队成员将每一个新问题视为锻炼与提升的机会，将压力转化为前进动力。

陈世龙记得，一次，在中海油油田回访时，听说中海油在为国外海洋钻井平台下套管作业，根据国外客户的要求改变了国内常规下套管作业模式，他迅速行动，与作业人员沟通，索取使用照片，立刻组织研究试验。当年，他们团队便试制出样机，经检测，相关性能指标达到设计要求，随后投入四川油气田老君1井试用。在试用服务中，陈世龙随井队工人连续工作三天三夜，成功验证了产品的可靠性。如今，该产品已在全国油田及中海油广泛使用，成功打破国外技术封锁。

## 引领团队 传承中凝聚力量

作为如通股份劳模创新工作室的杰出党员代表，陈世龙充分发挥带头作用。

“2018年，陈总组建了钻井自动化、修井自动化和下套管三个团队，推动市场开拓与产品创新。”江苏如通石油机械股份有限公司研发副总监马强维表示，“他时常鼓励我们，要将每一个新问题视为锻炼与提升的机会，将压力转化为前进动力，勇于尝试新方法、新思路，在技术革新、效率提升等方面开展技术攻关，为公司创新发展贡献力量。”

(下转第二版)



黄海之滨的如东县城，有一座海子牛青铜雕塑，体型健硕、奋力迈蹄，如东人常将埋头实干的人比喻成“海子牛”，在耕海图强的新征程中接续传承“海子牛”精神。

陈世龙虽然不是土生土长的如东人，但他不畏艰难、埋头钻研的劲头恰似戈壁滩上的“海子牛”。他用26年光阴诠释了“择一事终一生”的执着。在他身上，我们看到了无数劳动者以智慧和汗水探寻“中国深度”“中国精度”的担当，更看到了中国制造业从追赶到的奋进足迹。

劳动最光荣，让我们致敬每一位在岗位上深耕不辍的劳动者！

# 大豫镇奋力冲刺“双过半”

锚定目标

真抓实干

本报讯（全媒体记者 朱南州）今年上半年，大豫镇紧扣全年发展目标，以招商引资为突破口，以项目建设为抓手，以企业服务为支撑，锚定方向、真抓实干，推动经济运行呈现“稳中有进”的良好态势，为冲刺“双过半”、决胜全年目标注入强劲动能。

近日，走进江苏奥瑟姆科技有限公司项目施工现场，工人们正抢抓工期，有序推进第5车间地下基础工程建设。据了解，该项目总投资5亿元，主要从事锂电池及新能源汽车拆解回收，预计今年11月底竣工，2026年一季度投产。项目达产后，可形成年回收报废机动车2万辆、锂电池3万吨的规模，将为构建绿色低碳循环发展体系提供坚实支撑。

“大豫镇政府在资源对接、政策指导以及行政审批上给予了全方位支持，让项目得以快速落地。项目达产后，预计可实现年应纳税销售10亿元、税收3600万元。”江苏奥瑟姆科技有限公司技术副总裁吴丹对政府高效服务费不绝口。

与此同时，总投资10亿元的海宝电池综合利用项目已于今年3月投产试运行。据了解，该项目主要通过“销一收一”的原则，对废旧蓄电池进行无害化综合利用，生产高品质再生精铅、再生合金铅、精致硫酸等产品，截至5月底，已实现销售额7.5亿元，预计今年可生产再生精铅等产品超20万吨，销售额可达30亿元。公司综合办主任卢飞介绍，在项目筹备阶段，大豫镇主动靠前服务，与多部门协调保障电力供应，确保项目按时通电；同时依托镇、村网络平台开展精准招工，有效解决企业用工难题，为项目顺利投产保驾护航。

今年以来，大豫镇坚持“项目为王、招商为要、服务为本”的发展理念，以专班推进、精准服务、政策扶持等举措为抓手，全面激发经济发展活力，招商引资成效显著，亿元以上新签注册项目、营收类服务业项目全部达标，外资到账363万美元，超额181.5%，完成半年任务，项目建设如火如荼，一季度认定1亿元项目1个、5亿元以上项目2个，海宝二期顺利竣工，经济运行稳中向好。

大豫镇党委副书记曹晓春介绍，当前，为冲刺“双过半”目标，大豫镇持续加码攻坚，一方面，全力抓招商引资，计划近期赴苏州举办招商产业推介会，并加快推进太仓绿润、3C面板生产研发等6个在手在谈项目，力争早日签约落地；另一方面，全速推项目建设，对诺阳、海宝一期等2个待竣工项目实行“挂图作战”，加速推动飞熔电气、裕康医疗等亿元项目建设进程，争取早日开工达产。与此同时，全面优企业服务，重点跟进新益扬等企业列规培育，支持江苏海宝科技、江苏骏利等本地优质企业主辅分离，提升企业市场竞争力，助力大豫镇经济社会高质量发展。

## 如东经济开发区(高新区)

## 赴无锡考察洽谈半导体产业项目

本报讯（全媒体记者 袁嘉翊）6月13、14日，如东经济开发区(高新区)组织人员赴无锡考察洽谈半导体产业项目，旨在加强区域合作，推动如东半导体产业发展。

泛半导体产业园是如东经济开发区(高新区)产业发展的重要平台，一直致力于打造高端专业园区。此次考察洽谈活动由无锡市通商中心牵线。当天，考察组实地考察了清华大学无锡研究院及科研转化的孵化企业江苏卓胜微电子、沐创集成电路等科技公司。听取了清华大学无锡研究院副院长刘小林关于孵化半导体智能化企业的相关介绍。随后，在无锡市通商中

心举办了如东经济开发区(高新区)招商恳谈交流会，介绍了园区建设及招引科技人才等相关政策。第二天拜访江苏省半导体行业协会，并举办了半导体及智能产业项目洽谈会。中铁城乡环保、中铁市政水务、无锡邑文微电子、无锡雪浪环境、无锡华润安盛、无锡宏微微电子、无锡吉姆西半导体、无锡恩纳基、江苏峰智智能、江苏康发等科技公司参加交流洽谈活动。

此次考察洽谈为如东经济开发区(高新区)与无锡半导体产业的合作搭建了桥梁，双方有望在半导体及智能行业携手合作、共融发展，推动如东半导体产业迈向新台阶。

## 社会主义核心价值观——

富强 民主 文明 和谐

自由 平等 公正 法治

爱国 敬业 诚信 友善

值班编委 朱晓进 责任编辑 吴慧 版式设计 钱海莺

# 如东“加速度”，锻造海工装备新引擎

## ——亚达绿能船海装备项目领航蓝色经济

□ 全媒体记者 张顾颖 张凯 张家东

在全球海工装备竞技场，如东洋口港正孕育一个“硬核”答案！总投资30亿元的亚达绿能船海装备项目，主要从事船用配套设备、海洋工程装备、海洋工程关键配套系统的设计、制造及安装服务，全部达产后可年产5万吨高端海工装备，成为如东“蓝色经济”发展的新引擎。

从一纸蓝图到拔地而起，项目的建设速度令人瞩目。去年9月19日拿到施工许可证，9月23日就破土动工，短短两个月时间，完成立柱吊装、屋面梁安装，行业内最大的重型设备顺利吊装到位。如今，项目一期已建成投产，二期建设“无缝衔接”，预计今年年底建成投产。如此高效的推进节奏，成为洋口港“以资源引产业”的标志性成果，更彰显了我县优化营商环境、助力项目落地的决心与行动力。

谈及企业选择落户洋口港的原因，亚达绿能科技(江苏)有限公司董事、副总经理赵金朋表示，洋口港的区位优势，尤其是金牛码头带来的便利运输条件是重要因素。海运成本低、交付效率高，为产品运输提供了极大便利。此外，项目落户后，开发区成立工作专班，全程跟进，给予全方位支持，一期项目推进过程中展现出的“如东速度”，更让企业对未来发展充满信心，也为二期建设注入强劲动力。

自1993年成立以来，亚达绿能始终聚焦船舶与海工技术领域，累计为全球超20个国家和地区的超3000个船舶海工项目提供与管道相关的一揽子解



决方案和专业服务。项目现场，一台全球最大的C型数控折弯机格外引人注目。“这台设备是我们和客户合作研制的，具备4000吨折边液压能力，加工长度15米，加工厚度35毫米，加工精度0.3毫米。”赵金朋介绍，亚达绿能的生

产线实现高度自动化，从切割、拼板到液压，大部分工序都由机器精准完成，既保证了效率，又确保了产品的高精度和高质量。

面朝大海，向新而行。亚达绿能船海装备项目的崛起，是如东招商引

资质效提升的生动缩影。如东，不仅有千亿级临港产业的雄心，更有一流营商环境锻造的“强磁场”，将持续吸引越来越多优质项目扎根落户，为推进中国式现代化南通新实践作出新贡献。

美化人居环境

共建绿色家园