

重组家庭养老遇难题 多部门联动老人终得赡养



本报讯（全媒体记者 吴文军）“没有想到，只用3个月，你们就帮我们解决了4年来没能解决的问题，我的老伴今后不用再为养老发愁了。”近日，城中街道六总村村民王爱梅，将一面锦旗送到县社会治安综合治理中心，感谢进驻该中心的司法、民政等部门，帮助她化解了赡养纠纷，保障了她年过七旬丈夫的合法权益。其丈夫周金华诉子的赡养费纠纷案，也成为该县中心挂牌后，通过多部门联动帮扶困境老人并成功诉讼的首例案件。

王爱梅与丈夫周金华是重组家庭。25年前，双方在各自离异后登记结婚。王爱梅携15岁的女儿王某将户口迁入周家，与周金华共同抚养双方子女。4年前，周金华被评定为失能老人，同时领取重度残疾人两项补贴。

前年，王爱梅被诊断患宫颈癌，需常住医院治疗。这几年来，王爱梅的女儿一直履行赡养义务，然而，继子小周却以政府发放各项补助，以及家庭土地流转费收入，足够父亲养老为由，既不补贴费用，也不与两位老人联系。为此，今年6月，王爱梅携带相关证据材料，来到县社会治安综合治理中心，寻求协调解决继子小周拒不养老的难题。

考虑到两位老人重病重残的客观事实，中心负责人陈艳飞当即将相关材料推送给常驻中心的民政、人社、农业、卫健、医保五个部门窗口人员，核查他们在残疾人福利、养老金、土地承包收益、计生奖扶及长护险等方面的政策待遇落实情况。当天，各部门即反馈王爱梅求助时陈述事实与核查信

息一致，目前收入不足以支付两人正常的生活、护理、医疗费用支出，两位老人生活确实已陷入困境。

中心副主任陆亚云带领调解科工作人员，先后3次前往周家实地核实情况，通过电话与周金华儿子小周反复沟通，要求他返回老家与两位老人签订调解协议。“然而，小周却坚持让父亲与继母离婚并随其去外地生活，这一方案却遭到周金华本人的明确反对。在多次调解没有成功的情况下，我们想到通过法律援助，来帮助老人解决困难。”陆亚云说。

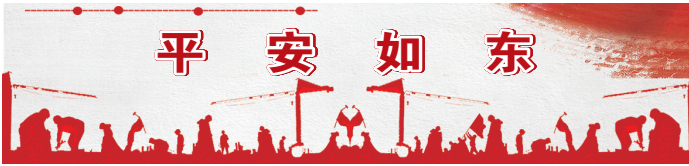
县法律援助中心在接到任务后，指派律师前往周金华居住地和村委会进行调查取证，并办理了特别委托授权代理手续。法院立案庭针对周金华失能，到被告小周户籍地诉讼不便的难题，给出了将王爱梅女儿王某一并列为追讨赡养费纠纷的被告，这样可以按被告就原告的管辖规则在如东立案的建议。窗口人员搜集类似案例，消除了王爱梅对女儿应诉产生负面影响的思想顾虑。县民政局指导王爱梅向属地街道提交临时救助申请，9月5日，

王爱梅收到1600元的临时救助金。县医保局协助其为老伴申请了长期照护保险上门服务，承保机构县申丞护理院接到派单任务后，开始每周两次派员登门，为周金华提供专业的护理服务。

9月28日，县人民法院对两位老人提起的赡养费纠纷案作出一审判决，要求被告小周自今年7月1日起，每月给付原告周金华护理费、生活费合计1500元，并承担周金华的医疗费用，于每年的6月30日、12月31日前各履行一次。要求被告王某自今年6月1日起，每月给付王爱梅生活费1000元，并承担王爱梅的医疗费用，于每年的6月30日、12月31日前各履行一次。

县民政局公职律师王健介绍，法院判决之后，他们将跟踪周金华儿子履责情况，根据民政相关政策，保障好周金华夫妻的养老问题。据了解，周金华诉讼儿子的赡养费纠纷案，是县综治中心挂牌成立后，多部门联手帮扶困境老人首例成功诉讼的法治案件。

丰利镇开展渔业生产安全突发事件应急救援演练



本报讯（全媒体记者 徐海波）为扎实推进海洋渔业安全生产专项整治三年行动，不断提升渔业渔船安全生产风险意识和防范技能，近日，丰利镇开展渔业渔船生产安全突发事件应急救援演练活动。丰利镇部分班子成员、农村工作和建设管理办公室相关工作人员、部分村书记、船长、船员、滩涂从业人员等参加本次应急救援演练活动。

演练正式开始后，镇相关领导以及部门负责人首先到龙源风机电头登船观摩，仔细检查了灭火器、救生衣、救生浮筏、快艇等海上救援器材。随后，演练人员进行渔船船员不慎落水救援演练、渔船火灾突发事件应急救援演练、大汛期间滩涂从业人员遇险登上救生

浮筏等待救援队救援演练。通过参与人员的共同努力，演习达到了预期效果。

通过演练，全镇上下要充分认识到海上安全生产形势的严峻性和复杂性，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，以“时时放心不下”的责任感，抓实抓细各项安全防范和应急准备措施。要加强应急救援队伍的专业化、规范化建设，配备配强救援装备，常态化开展针对性训练和演练，确保关键时刻拉得出、冲得上、打得赢。要进一步完善统一指挥、反应灵敏、协调有序、运转高效的海上应急救援联动机制。各部门、各村（居）、各渔业生产单位及社会组织要加强信息共享和协调配合，形成齐抓共管的强大合力，共同筑牢海上安全防线。



为了让同学们亲近自然、体验劳动之美，近日，县实验小学在学校“半亩棉田”举行第三届采棉大赛，邀请五年级各班的“采摘小分队”参与其中，各“采摘小分队”通过“抽签选垄”确定采摘区域。此次活动的开展，让学生深刻理解“一分耕耘一分收获”的含义，同时也锻炼了学生之间的沟通和合作能力，增强了班级凝聚力。

通讯员 孙晨曦 全媒体记者 袁嘉翔 摄

披上“高科技”外衣的新陷阱

披上“区块链”“虚拟币”等高科技的马甲，非法集资竟摇身变成“高大上”的新式养老服务，吸引了众多老年投资群体的关注。

最高检日前公布的一起案例显示，汪某以某公司等名义重点向老年群体推出“云储链”，并宣称该项目是国家“一带一路”贸易应用背景下的科技创新项目，投资者可以通过购买公司的节点挖机在网络节点上挖掘“云储链”进行交易，也可以直接购买“云储链”在锁仓180天后增值70%再进行自由交易。此外，汪某等人还宣称每购买3美金“云储链”即送价值3美金的“养老链”，投资还可到国家五星级养老机构享受免费养老服务。一年半时间，汪某等人通过上述方式累计吸金2200万余元人民币。

此外，原本依托互联网和物联网技术促进城市消费者积极参与与农业生产的“云养经济”，也被不法分子利用成为诈骗的新手段。上海警方日前侦

破的一起新型互联网非法集资案显示，某网络平台谎称拥有国外合作牧场，投资人线上投资认养，可获年化6%到12%不等的稳定收益，伍先生首投5000元后准时收到返利，遂短期内追加300万元“云养牛”，结果账户内价值300万元的牛被强制折抵成6万斤无法兑换的牛肉兑换额度。经警方调查，所谓牧场根本不存在，养殖视频图片均系剪辑包装伪造。截至案发，该犯罪团伙共非法募集资金5亿余元。

“这几种新型非法集资犯罪手法大家一定要多留意，保护自己的‘钱袋子’！”我市金融监管部门开展金融教育宣传月活动时发出提醒，近年来，不法分子以元宇宙、虚拟货币、数字藏品、网上跨境证券交易等为噱头，通过装点门面、混淆概念、编造谎言等手段引诱投资者进行非法集资犯罪活动，一旦参与其中，投资者可能血本无归。

（摘自《南通日报》）

充电桩“进村”，打通补能“最后一公里”

□ 张裕新



今年初，如皋市、如东县入选县域充换电设施补短板全国试点后，按照“跟着产业走、贴着需求建”的模式规划新建多处智能充换电设施，着力推进城乡充电服务均等化。目前南通农村地区已建成充电站410座、公共充电桩2700余台，全市家用充电桩超17万个，基本实现乡镇、街道充电设施全覆盖。

新能源汽车充电桩作为电动汽车的“能量源泉”，其便利性直接关系到车主的充电体验与满意度。充电桩“进

村”，不仅是对车主需求的积极响应，也是推动新能源汽车产业持续发展的重要一环。当前，一些地方充电设施“进村”因建设成本高、布局规划失衡、运维响应滞后等原因，发展相对缓慢。而充电设施建设加速向村里拓展，注定充满挑战。这场跨越城乡的充电网络建设，从来不止于“建多少桩”，而是要让更多居民平等享受能源普惠服务的红利。因此，要从政策、监管、运维等方面协同发力，打通补能“最后一公里”。

强化政策扶持，实施监管创新。在政府投入上，一方面，加大财政补贴力度，对在农村地区建设充电桩的企业给予建设补贴、运营补贴等；另一方面，通过税收优惠、贷款贴息等政策，鼓励金融机构为充电基础设施建设提供融资支持。同时，应设立专项基金引导社会资本参与。在监管创新上，

政府部门需建立健全充电设施运营监管机制，制定统一的充电基础设施技术标准和服务标准，加强对运营企业的监管。还要强调多方合作与共同参与，通过资源的优化配置和最大化利用，实现充电设施的共享和互补。如相邻村居通过合作共享资源，打破村居之间的壁垒，实现资源的互补和平衡，不仅有助于解决充电桩资源紧张的问题，还能提高充电桩资源的利用率，避免资源的闲置和浪费。通过共同建设和管理充电设施，形成更加规范有序的管理机制，提高充电设施的使用效率和安全性，不仅有助于保障新能源车车主的合法权益，还能提升居民的生活质量和幸福感。

创新运维管理模式。建立智能化运维管理平台，通过物联网技术对充电桩进行实时监测，实现远程运维。

同时，利用大数据分析技术提高运维效率。要增强导航与标识的清晰度。通过高精度地图和实时定位技术，车主可获取充电桩的准确位置、剩余空位及充电状态等信息。在充电桩现场设置清晰、醒目的标识牌，帮助车主快速找到并正确使用充电桩。实现预约充电功能。车主可以通过手机App提前预约，确保在到达时能够直接使用，避免排队等待的困扰。预约系统还可以根据充电桩的实时状态和车主的充电需求进行智能调度，优化充电资源的分配。构建充电桩共享平台。车主通过一个统一平台即可查询、预约和使用多个充电桩，极大地提高充电的便捷性和灵活性。通过该平台，车主还可以随时查看充电进度、剩余充电时间、充电费用等信息，合理安排自己的行程和时间。（摘自《南通日报》）

前9个月双破千万辆 新能源汽车产销两旺

新华社北京10月14日电 中国汽车工业协会14日发布数据显示，2025年前9个月，我国新能源汽车产销量双双突破千万辆，同比增幅均超过30%，彰显汽车产业蓬勃活力。

具体来看，1至9月，新能源汽车产销分别完成1124.3万辆和1122.8万辆，同比分别增长35.2%和34.9%，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的46.1%。

整体来看，1至9月，我国汽车产销分别完成2433.3万辆和

2436.3万辆，同比分别增长13.3%和12.9%。9月单月，汽车产销量分别为327.6万辆和322.6万辆，环比分别增长16.4%和12.9%，同比分别增长17.1%和14.9%。

“产销月度同比增速已连续5个月保持10%以上，新动能加快释放，对外贸易呈现韧性。”中国汽车协会副秘书长陈士华表示，近期，汽车以旧换新政策继续显效，地方车展火热进行，企业新品密集上市，汽车市场整体延续良好态势。

人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标

