

# 如皋日报

一报读懂如皋

A1



2024年4月29日 星期一  
农历甲辰年三月廿一 今日4版

中共如皋市委主办

如皋市融媒体中心（传媒集团）承办

新闻热线：0513-87658897

电子版：rgdt.cpcrugao.cn

图文投稿邮箱：rgrbyw@163.com

□本版责编：吴青青



深入学习宣传贯彻党的二十大精神  
奋力书写好中国式现代化的如皋答卷

## 2024年度如皋—洋县对口协作联席会议召开

本报讯（融媒体记者王俊）26日，2024年度如皋—洋县对口协作联席会议召开。洋县县委副书记、县长张军，洋县县委常委、磨子桥镇党委书记刘一叶，洋县县委常委、副县长王建云，我市领导何益军、王鸣昊、程瑞琴、陈鸣华、杜晓峰、高瑞、张亚鸾参加活动。

联席会议上，与会人员共同观看了我市城市宣传片《这就是如皋》；如皋、洋县两地政府以及结对帮扶相关镇（街道）签订了结对协作框架协议；两地文旅部门签订了旅游线路合作框架协议。

会上还举行了如洋旅游线路开通仪式，张军和我市市委副书记、市长王鸣昊共同启动专线。

张军在讲话中对如皋给予洋县发展的关心和支持表示感谢。他说，自2017年以来，如洋双方互访、社会力量互助成为常态，如洋友谊之基持续夯实，协作之桥更加通畅，联动之路越走越宽，结下了“同饮一江水、如洋一家亲”的深厚情谊，已经成为人缘相亲的“兄弟”、使命相连的“战友”、发展相融的“伙伴”。他表示，当前，洋县正处于高质量发展爬坡上坎的关键时期，全县上下持续深化“三年”活动，加速推动产业转型升级，全力以赴抓经济稳增长促发展，奋力推进中国式现代化的洋县实践；希望如皋一如既往地支持和帮助洋县发展，共同谱写两地深度合作、共促发展的新篇章。

市委书记何益军对洋县党政代表团的到来表示欢迎。他说，党中央关于东西部协作的重大决策部署，让相隔千里的如皋和洋县凝聚了亲情、结



图为与会人员龙游湾生态景观带实地考察。

□融媒体记者汤乾玮摄

成了亲戚，开创了协同联动、互惠互进的良好局面。下一步，如皋将聚焦“洋县所需”、发挥“如皋所能”，全面推进东西部协作工作取得更大进步，重点从三个方面推动两地亲上加亲。强化政治担当，攀登“如洋共富”新高度，以“共同富裕”为目标引领，准确把握新形势新要求，科学统筹、合理安排帮扶协作活动，更加

紧密地和洋县走在一起、干在一起，以真情实感、真抓实干做好对口协作各项工作；深化产业合作，开辟“如洋协作”新境界，推动产业协作向新经济、新模式、新业态延伸，持续增强发展内生动力，以“双向奔赴”的如洋情谊，推动如洋产业链和供应链“双向交融”，促进两地经济社会各项事业的高质量发展；深化结对情谊，

共赴“如洋之盟”新征程，持续选派精兵强将到洋县开展挂职，并做好洋县来如挂职人员的服务保障，让双方往来更频繁、关系更密切、感情更牢固，让协作成果更广泛地惠及两地人民群众。

会后，张军一行实地考察了李昌钰刑侦科学博物馆、金鹰（如皋）产业园、龙游湾生态景观带等处。

“处在这样的营商环境，我们得劲儿！”

## 沪渝蓉高铁工程项目部盛赞我市交通运输贴心服务

“沪渝蓉高铁跨越干线公路能够安全、顺利施工，真得感谢你们的贴心服务！”近日，中铁十四局征迁部部长宋杰紧紧地握住前来例行检查的南通市交通运输综合行政执法支队如皋执法大队负责人周小辉的手，激动地表示：“‘铁路公路一家亲’在这里得到了最好的体现，处在这样的营商环境，我们得劲儿！”

沪渝蓉高铁是国家“八纵八横”高铁骨干通道之一，与长江黄金水道形成优势互补，线路途经上海、江苏、安徽、湖北、重庆、四川等省市，总长约2100公里，全线设计时速350公里；其中如皋段境内里程全长约38.9公里。按照规格设计，如皋境内有三处必须跨越国省干线公路，分别是G204国道784K+105、S334省道106K+950和S603省道5K+050。

铁路跨越公路工程于去年10月份开工。在浇筑墩柱时，我市交通运输执法人员发现项目分包施工单位未依法办理行政许可手续，并存在严重安全隐患，遂责令其立即停工，要求完善相关安全措施，办理行政许可手续。考虑到铁路跨越公路施工既不能影响公路安全畅通，又不能耽误铁路施工工期，南通市交通运输综合行政执法支队如皋执法大队提前与设计、施工单位对接，在涉路施工前期方案论证阶段提前介入，研究工程涉路施工需求，提前帮助梳理难点，提供问题解决路径，确保后期项目建设涉路施工许可快速办结，从起步就为项目节约时间和成本。

在此基础上，如皋执法大队主动送法上门，到涉路施工工地宣讲并发放《公路安全保护条例》《江苏省公路条例》等法律法规；为施工

作业安全管理人员讲解《江苏省公路工程施工路段管理办法》要点；指导施工单位及现场管理人员编制施工现场各类方案；提醒安全人员规范设置施工标志及安全设施。针对项目工期紧、施工标准高、施工路段交通安全管理难度大等特点，大队还积极开展“邀约式”服务。特别是在国庆、春节等特殊时期，他们加密服务频次，保障项目施工顺利进行。

根据施工规模、影响范围、施工期限及各类工序转换的重要节点，如皋执法大队常态化开展施工路段各类作业区专项检查，加强对各重要环节检查，还特地制定了施工路段管理与

监督计划，明确检查频次，突出夜间时段和施工工序内容，实现检查过程视频、音频全记录。对发现施工现场不符合法律法规以及技术标准、规范要求，督促施工单位及时整改，并依法查处违法行为。

据沪渝蓉高铁建设项目二管区技术总工刘鲁鲁介绍，在如皋交通运输部门和执法人员的贴心服务下，工程目前进展安全、顺利，跨越G204国道处将于5月初合龙，跨越S334省道处将于6月份合龙，跨越S603省道处将于7月份合龙。

□通讯员包宏龙 徐如林  
融媒体记者周玲

优化营商环境在行动

南通艾达森智能科技有限公司：

## 一根头发丝十分之一的误差也不放过

一根头发丝的十分之一有多细？不过0.005毫米左右。可是这细微之差，却是南通艾达森智能科技有限公司不容忽略的立身之本，也是企业诚信精神的体现。

日前，记者来到位于吴窑镇的南通艾达森智能科技有限公司，生产车间里，工人们正忙碌地组装着一台五轴数控磨床。

都是提前交付，提前交付的目的是预防出现意外因素，导致货物不能及时到达客户手中，耽误客户后续的生产。”南通艾达森智能科技有限公司总经理蒋洪平告诉记者。

“我们生产的数控磨床应用广泛，涉及模具加工、机械制造、航空航天、医疗等领域。”南通艾达森智能科技有限公司生产工程师李晨辉介绍，机床属于工业母机类，要求相对较高。为满足不同客户的个性化需求，工人们需要对生产中的每个细节严格把控，不管是零件的质量还是组

装、切割的过程，每一环节都不容有错。

“目前我们所有的工件都是严格按照国标1804的公差进行使用，所有线性公差都是保持在0.002到0.005毫米的范围内。所有加工出来的产品我们都会进行抽检，所有尺寸都要严格按照公司的规定去加工，这样才能保证最终的产品能够让客户满意。”南通艾达森智能科技有限公司生产主管项趁意说，“0.002到0.005毫米是个什么概念？就一根头发丝直径的十分之一差

不多。”

正是这种“十分之一根头发丝的差距也不放过”的精神，让南通艾达森智能科技有限公司赢得了客户的口碑。“现在我们企业无论是产量还是产品的质量，都有了质的飞跃，这正是因为我们一直秉承了质量为先、诚信为本的精神。”蒋洪平表示，接下来，南通艾达森智能科技有限公司将继续坚持诚信原则，以“诚”为帆，逐浪前行，走稳走好企业高质量发展之路。

□融媒体记者韩循



26日，在阿联酋迪拜举行的2024年亚洲青年田径锦标赛上，来自如皋投掷基地的丁朱慧代表中国队夺得女子铅球（成人球）金牌，投掷成绩为15.82米。

□融媒体记者沙志勤

NEWS 今日看点

点燃数智引擎 勇闯数字蓝海

详见→A2

消防栓怎么没水了？

详见→A3

皋“减”同行