

前三季度川渝合作重大项目完成年度投资73%

成达万、渝昆高铁已完成投资近百亿元

四川经济日报讯 记者10月13日从推动成渝地区双城经济圈建设项目推进处获悉,1—9月,今年滚动安排的67个川渝合作共建重大项目已开工64个,累计完成投资1866.8亿元,其中,2021年完成投资741.4亿元,年度投资完成率73%,项目建设继续保持加快推进的良好态势。

基础设施项目建设持续发力。29个基础设施项目已开工27个,累计完成投资1261.8亿元,其中,今年完成投资529.3亿元,年度投资完成率71.5%。

高铁项目,4个项目已开工2个,成达万、渝昆高铁项目今年完成投资近100亿元,成渝中线高铁启动建设,渝西高铁可研报告已通过国铁集团内部审查及会签。

省际高速项目,9个项目已全部开工,今年完成投资102.7亿元,年度投资完成率90.4%,内

江至大足、泸州至永川、广安过境高速公路等项目建设加快推进。

航运枢纽项目,11个项目全部开工建设,累计完成投资69.7亿元,其中,今年完成投资10.8亿元,广元港张家坝作业区(一区)一期工程进港公路即将完成路基施工。

川渝千亿方天然气基地项目,累计完成投资727.4亿元,其中,今年完成投资305.4亿元,前三季度四川累计生产天然气355.5亿立方米,同比增长14.4%,完成2021年产量的77.3%。

毗邻地区平台基础设施项目,4个项目全部开工建设,累计完成投资39亿元,其中,今年完成投资10.4亿元。

现代产业项目加快实施。23个现代产业项目全部开工,累计完成投资456.4亿元,其中,今年完成投资154.3亿元,年度投资完成率85.7%,

较上月提高14.7个百分点。

制造业项目,12个项目累计完成投资178.3亿元,其中,今年完成投资67.3亿元,年度投资完成率75.7%,遂潼环翠乙烷产业合作园、遂潼天然气产业园、大竹川渝合作产业园部分项目已建成投产。

数字经济项目,4个项目累计完成投资238亿元,其中,今年完成投资73亿元,年度投资完成率101.5%,国家级重庆(荣昌)生猪大数据中心运营中心已挂牌成立,重庆猪八戒知识产权大数据服务运营中心项目公共服务平台已建成。

现代服务业及高效特色农业项目,7个项目累计完成投资40.2亿元,其中,今年完成投资13.6亿元,年度投资完成率71.6%,渝威国际农批冷链项目一期工程、华蓥高兴站货场、潼安特色农业产业园项目基本建成。

文旅、科技、公共服务项目已开工建设14个,累计完成投资148.7亿元,其中,今年完成投资57.9亿元。文化旅游项目,6个项目全部开工,累计完成投资140.9亿元,其中,今年完成投资51.1亿元,年度投资完成率94.5%。巴蜀非遗文化产业园、石刻文创园等项目加快建设。科技创新项目,5个项目全部开工,累计完成投资3.3亿元,其中,今年完成投资2.6亿元,电子科技大学重庆微电子产业技术研究院、长江上游种业创新中心等项目加快推进。公共服务项目,4个项目开工3个,今年完成投资4.3亿元,其中,西南大学宜宾产教融合实训基地、宜宾人力资源服务产业园、产教融合公共实训中心项目、铜蓬人才共育园正在开展基础施工、设备采购等工作,国家西南区域应急救援中心项目正在开展初步设计等前期工作。(李欣记)

前8月攀枝花规上工业增加值同比增长10.7%

四川经济日报攀枝花讯(记者 谢强 徐杨)10月12日,记者从攀枝花市第三季度抓项目促投资竞赛活动座谈会上获悉,今年以来,攀枝花市工业运行总体稳定,1至8月,全市规上工业增加值同比增长10.7%,单月增速连续5个月高于全省平均水平。

今年以来,攀枝花市工业战线深入推进工业强市战略项目化、具体化,全力以赴稳存量、添增量、提质量,81.2%的规模以上企业、75%的行业实现正增长。美利林年产10万吨钎钨耐磨材料等14个重点项目竣工投产,美斯特光、锯林木业等9户企业实现转型升级,填补了攀枝花电子信息和家具制造2个行业的空白。

此外,攀枝花市1至8月工业投资、技改投资“两项”投资平稳增长,全市在库工业项目数量、投资额分别同比增长53.9%、25%。1至8月,全市工业投资、技改投资同比分别增长18.1%、23.9%,较上半年分别回升9.2个、7.9个百分点。

从生产效益看,1至8月,营业收入稳定增长,全市规上工业企业实现营业收入1458.8亿元,同比增长24.9%。全市规上企业实现利润总额135.9亿元,同比增长105.6%,高于全省64个百分点,排全省第2位。1至8月,全市工业税收同比增长26.2%,工业税收占全市税收收入的57.7%,占比较上年同期提高4.9个百分点。

弘扬工匠精神 建设技能四川

四川省化工总控工职业技能大赛启幕

四川经济日报泸州讯(记者 庞宇宇 鲍安华 文/图)为推动我省高技术技能人才队伍建设,充分发挥培养和选拔高技术技能人才的示范引领作用,弘扬劳模精神和工匠精神,大力营造技术技能人才的良好社会氛围,10月13日,“2021年四川技能大赛——四川省化工总控工职业技能大赛”在四川化工职业技术学院拉开帷幕。四川省经济和信息化厅党组成员、机关党委书记周海琦,泸州市人民政府副市长徐利出席并讲话。

记者从赛事组委会办公室了解,本次大赛为省级一类竞赛,由四川省经济和信息化厅、人力资源和社会保障厅联合主办,四川化工职业技术学院、泸州市人力资源和社会保障局具体承办。在大赛组委会领导下,由赛事承办工作领导小组具体组织实施,并成立赛项仲裁组、监督组确保大赛过程和结果公平、公正、公开。比赛内容包括理论知识、化工生产仿真操作和精馏操作三部分,大赛分设个人和团体一、二、三等奖,并对获得决赛个人第1名的职工选手,核准后授予“四川省技术能手”称号。本次大赛共有来自成都、泸州、宜宾、内江等地24支代表队参赛。

产业兴盛,人才为本;制造强国,人才为要。周海琦指出,近年来,在省委、省政府的领导和指导下,省级相关部门坚决贯彻落实习近平总书记对技能人才工作的系列重要指示批示精神,高度重视技能人才工作,大力弘扬劳模精神、工匠精神,陆续出台了一系列鼓励和支持培养技术技能人才的政策措施,不断激励广大劳动者特别是青年一代走技能成才、技能报国之路,培养了越来越多的高素质、高技能人才,为推动四川制造业高质量发展提供了强有力的人才保障。大赛今年首次举办,目的就是希望通过比赛,进一步提升选手的技能水平,培养和



仿真操作考试现场

弘扬精益求精的工匠精神,将大赛打造成为化工行业培养高技术高技能人才的一大品牌。

徐利对大赛在泸州举办表示热烈欢迎,并表示,泸州近期出台了《泸州市“酒城创新人才聚集行动”实施方案(试行)》等政策,在全市实施聚集创新人才的“六大工程”共30条措施,其中,对为泸州做出特别巨大贡献的创新人才,最高可给予一次性500万元的奖励;同时,鼓励大力发展职业教育,加大培养一大批能工巧

匠、大国工匠的力度,建设“川渝工匠城”,打造西部技能型人才聚集地,为建设新时代区域中心城市提供强大人才支撑。

“通过比赛能极大的提高自己的操作水平,通过和对手切磋能在今后的实际生产打下坚实的基础。”参赛选手四川中蓝国塑新材料科技有限公司李志信心满满。

另悉,绿色化工产业是四川的传统优势产业,是省委确定“5+1”现代工业体系、

“16+1”重点领域之一。今年上半年,四川绿色化工产业实现营业收入2533亿元,同比增长21.1%,利润198亿元、同比增长87%。当前,四川绿色化工产业正在以科技创新为动力,加速化工新材料、精细化工发展,加快产业转型升级,积极布局新兴产业,大力发展循环经济,提高资源综合利用效率,力争到“十四五”末实现营业收入7000亿元,年均增长8%左右,努力把四川建设成为绿色化工产业强省。

甘孜州发放惠民惠农财政补贴资金7.87亿

四川经济日报甘孜讯(记者 杨琦)10月12日,记者从甘孜州财政局获悉,截至目前,甘孜州已通过“一卡通”监管平台发放惠民惠农财政补贴资金7.87亿元,惠及群众25.3万人次。

为深化“一卡通”专项治理,推进“一卡通”阳光审批,近年来,甘孜州高度重视惠民惠农财政补贴资金“一卡通”阳光审批平台建设,今年9月底全州惠民惠农财政补贴资金“一卡通”阳光审批平台上线后,老百姓足不出户就可申报、查询惠民惠农财政补贴资金。

据了解,通过调整清理,甘孜州将中央、省、州、县的59个惠民惠农补贴项目全部纳入“一卡通”监管平台,并在四川省惠民惠农公共服务网集中公开。通过整合财政与人社部门现有资源,整合信息技术与资源设备,建设甘孜州惠民惠农“一卡通”公共服务网,开发甘孜州“一卡通”阳光审批微信小程序,建立完善部门之间的信息比对沟通协调机制,实现户籍、工商、车辆、房产等关键信息共享,消除信息壁垒,堵住监管漏洞。

同时,甘孜州结合实际,利用互联网将群众纳入监督体系,参与全过程监督,以真正体现“阳光”二字。

成都入选全国首批城市一刻钟便民生活圈试点名单

四川经济日报讯(记者 鲍安华)近日,商务部等12部门发文确定了全国首批30家一刻钟便民生活圈试点地区名单,成都在列。

据悉,列入首批试点的地区,工作基础较好且兼顾了地区平衡,体现了不同类型城市特点,有利于分类探索便民生活圈试点经验,有利于以点带面、更好发挥试点的辐射带动效应,让便民生活圈政策在更大范围内惠及广大居民,增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

下一步,商务部等部门将加大工作力度,推动各地将试点与“我为群众办实事”实践活动、扩内需促消费等重点工作总结相结合,鼓励配齐基本保障类业态,满足社区居民一日三餐、生活必需品、家庭生活服务等基本消费需求;完善品质提升类业态,提供休闲、健康等多层次、个性化商品和服务,支持在政策创新、管理创新、模式创新等方面大胆探索,形成可复制、可推广的成熟经验及可量化的工作成效。

内江市今年首趟跨省旅游专列

四川经济日报讯(胡志强 汪星 记者 李洋)10月13日,记者从中国铁路成都局集团有限公司了解到,日前,内江站始发今年以来首趟跨省旅游专列。载有197名旅客的Y898/5/8次旅游专列从内江站驶出,驶往贵州麻尾站。

据了解,此趟旅游专列是由四川成都铁路国际商旅集团有限公司牵头组织开行的,充分发挥了旅游专列一线多点、夜卧昼游、安全舒适、经济实惠的特点,游客们在充分享受惬意的旅行生活同时,全面提升幸福感和舒适度。

“该趟旅游专列将在成都、遂宁、重庆西、遵义南、贵阳等站办理旅客乘降业务,全部满员后将带领游客参观百色起义纪念馆,游览旧州老街、巴马长寿村等著名景点,充分享受集吃、住、行、游于一体的旅行体验。”四川成都铁路国际商旅集团有限公司西南铁旅相关负责人介绍。

“有事来协商”的荣经实践：聚焦“小切口”服务“大民生”提升“幸福感”

四川经济日报记者 庄祥贵

近来,忙活了一天的雅安市荣经县新添镇庙岗村村民,渐渐习惯在吃过晚饭后,三三两两地聚在该村的太阳能路灯下拉家常,孩子们则在旁边奔跑玩耍……

“自从安了路灯,晚上出来再也不用摸黑了!安全、方便,大人小孩都安逸!”该村党支部书记詹兵说,“幸亏‘有事来协商’解决了大家夜间出行照明难题,这路灯不仅照亮了村路,更照进了村民的心田。”

全面推进“有事来协商”工作,是落实中央和四川省委政协工作会议精神,推进社会主义协商民主广泛多层制度化重要举措,被纳入省委十一届六次全会部署、列入省委常委会今年工作要点。

雅安市荣经县政协围绕“推动政协制度优势转化为基层治理效能”的目标,发挥专门协商机构作用,推动协商工作更具操作性、规范性,助力基层治理制度创新和能力建设,坚持协商于民、协商为民,聚焦“小切口”,服务“大民生”,在服务治蜀兴川大局中发挥“政协优势”,彰显社会主义协商民主在基层发展创新的生机活力。

“有事来协商”全县全覆盖 精心搭起“连心桥”“议事台”

今年4月7日,荣经印发了《全面开展“有事

来协商”平台建设的实施意见的通知》,明确了总体要求、工作原则、目标任务、工作措施,把“有事来协商”平台建设纳入对乡镇(街道)、县级部门年度目标考核,并在人、财、物方面给予保障,有力推动了“有事来协商”平台建设和全县12个乡镇(街道)全面铺开。

荣经县政协主席张燕告诉记者,荣经县按照“六有”标准(即有协商标识、有协商流程、有协商规则、有协商规范、有协商成效、有协商人才库),建立了议事室14个,其中有12个是专室专用。

张燕坦言,“有事来协商”落地在全县12个乡镇(街道)全覆盖建立并有效运转,首先要解决一系列问题:哪些人参与议事?议哪些事?怎样议事?如何保证议而有决、决而有行、行而有果?

坚持走到群众中去,察民情、听民意,荣经县“有事来协商”工作首先在精准选题上下功夫,并总结出议题审议的“335”原则,还着重在精准选人、平等议事、精心搭台、精细督办等方面下功夫,构建“1+2+4+N”协商体系。

“有事来协商”工作在该县新添镇启动后,庙岗村积极组织精选议题,考虑到原山河村(村级建制调整改革中与原庙岗村合并,用村名庙岗村)是脱贫村,基础设施亟待改善,特别是没有路灯,不仅给村民夜间出行造成不便,更存在

安全隐患。

经过上报审定后,庙岗村太阳能路灯安装事项成为荣经县“有事来协商”开展的第一批协商事项,在县委政协多方争取协调下,促成成都照路者环保科技有限公司捐赠价值15余万元的太阳能路灯,当地村民积极参与投工投劳。6月17日,新添镇完成庙岗村1.4公里村道的路灯安装,470余户1200余名村民直接受益,进一步提升了当地群众的安全感幸福感获得感。

截至目前,该县“有事来协商”平台计划开展协商事项18项,已经议定的有18项,完成16项,受益群众约1.2万人,形成了党委重视、政府支持、政协主动、乡镇部门参与和人民群众满意的协商格局。

“有事来协商”凝聚共识办实事 解决“痛点”更疏通“堵点”

“‘有事来协商’实实在在帮我们解了难题。”面对记者,花滩镇党委书记周江敏强调,“有事来协商”不仅能帮群众解决难题,还是做好基层工作、群众工作的一个“法宝”。

一条困扰当地上千群众的“断头路”,正由于“有事来协商”工作的推进,得到了及时的解决。

原来,该镇脱贫村大理村有一段一公里多

的村道,因雨季洪水冲刷导致破烂不堪,造成村民通行困难,影响当地产业发展。

“有事来协商”工作在花滩镇开展后,该村道破损路段的修缮,通过会审成为协商事项。今年7月,该事项的现场议事会召开,在县委政协召集下,协商人才库专家和县委交通、农业、乡村振兴等部门有关负责人参会,与镇村干部、群众代表、乡贤、五老同桌议事,共同为如何修路找到破解之法。

花滩镇大理村(已脱贫村)打通产业“断头”路院坝议事会现场

现场议事会当天,很多群众都来围观,大家都对关系到自己切身利益的事情非常关心。

“议事会上没有领导和群众之分,发言不排主次,大家坐在一起畅所欲言。”回想起当天的情况,周江敏仍记忆犹新,“这种方式让群众谈话不拘束,专家、技术人员也提出了解决问题的合理化建议,理顺了思路,凝聚了共识,宣讲了政策。”

正是由于有了各方的大力支持和群众的积极参与,最终确定了破损道路的修缮方案:交通运输部门支持专项经费,群众投工投劳,相关职能部门积极在程序上予以保障。由于充分调动群众积极参与,不仅大大降低了原本的资金预算,也让施工进度加快不少。

(下转2版)