

规划范围拓展至成都、德阳、眉山、资阳全域,总面积3.31万平方公里 四川正式印发《成都都市圈发展规划》

四川经济日报讯(记者 何羽佳)11月29日,四川省政府正式印发《成都都市圈发展规划》。这是继南京都市圈、福州都市圈以后,国家层面批复的第三个都市圈规划,也是中西部唯一一个。

《规划》明确,成都都市圈以成都市为中心、与联系紧密的德阳市、眉山市、资阳市共同组成。主要包括,成都市、德阳市旌阳区、什邡市、广汉市、中江县、眉山市东坡区、彭山区、仁寿县、青神县,资阳市雁江区、乐至县,面积2.64万平方公里,2020年常住人口2761万人;规划范围拓展至成都、德阳、眉山、资阳全域,总面积3.31万平方公里,2020年常住人口约2966万。

《规划》提出,到2025年,成都都市圈经济总量要突破3.3万亿元,城乡居民人均可支配收入

接近东部发达地区水平,常住人口城镇化率达75%,基本建成空间结构清晰、城市功能互补、要素流动有序、产业分工协作、交通往来顺畅、公共服务均衡、环境和谐宜居的现代化都市圈。

具体建设任务上,《规划》提出优化都市圈发展布局、加速推进基础设施同城同网、协同提升创新驱动发展水平、共建现代高端产业集聚区、提升开放合作水平、促进公共服务便利共享、推进生态环境共保共治、深化体制机制改革八大任务。

其中,优化都市圈发展布局上,以同城化发展为导向,强化成都作为中心城市的辐射带动作用,发挥德阳、眉山、资阳比较优势,增强小城市、县城及重点城镇的支撑作用,构建极核引领、轴带串联、多点支撑的网络化都市圈空间发展格局。

加速推进基础设施同城同网上,打造成都都市圈立体交通体系,推进能源、市政、水资源等基础设施对接成网,为高质量发展提供有力支撑。

协同提升创新驱动发展水平方面,加强高能级创新平台建设,增强创新资源集聚转化功能,建设成德眉资创新共同体。

共建现代高端产业集聚区方面,推动产业创新发展,提升产业链供应链现代化水平和优势产业核心竞争力,构建高端切入、错位发展、成群成链的现代产业体系。

提升开放合作水平层面,将积极融入“一带一路”建设、长江经济带发展、新时代推进西部大开发形成新格局等重大战略,主动服务新发展格局,深化开放合作,共建链接全球的内陆改革开放新高地。

促进公共服务便利共享领域,促进公共服务便利共享从群众急难愁盼问题入手,突出均衡化、便捷化、人文化、品质化导向,推动基本公共服务覆盖全部常住人口,整体提升优质公共服务水平,共同打造城乡融合的优质生活圈。

推进生态环境共保共治上,构筑多层次、网络化、功能复合的“一心一屏三网三环多片”生态空间格局,开展生态共建环境共治,探索生态价值转化有效路径,重塑天府之国茂林修竹、美田弥望的大美城市形态。

深化体制机制改革层面,强化重点领域改革系统集成,促进资源要素高效配置,深化城乡融合发展,开展同城化综合试验,推进经济区与行政区适度分离改革,探索形成更多创新成果和改革经验,打造重大改革先行地。

“成渝氢走廊”启动 川渝携手打造氢能及燃料电池产业发展高地

四川经济日报讯(记者 何羽佳 鲍安华 程磊 文/图)11月30日,四川省和重庆市同时在成都、内江及九龙坡区三地举行“成渝氢走廊”启动暨氢燃料电池物流车首发仪式。

“携手打造‘成渝氢走廊’是四川和重庆两地党委政府为深入贯彻落实中央关于推动成渝地区双城经济圈建设重大战略部署,助力实现‘碳达峰、碳中和’目标,根据双方产业基础和资源禀赋作出的重要决策,是推动两地汽车产业转型升级,实现高质量协同发展的重要路径。”四川省经济和信息化厅副厅长伍定表示,打造“成渝氢走廊”是成渝地区双城经济圈建设的又一重大成果,具有里程碑式的意义。

据介绍,“成渝氢走廊”总体规划两条城际线路和一条直达干线。城际线路围绕成都至重庆这条主干线,辐射成德眉资、川南及渝西、川东北及渝东北城市群,以资阳、内江、自贡、泸州、荣昌、潼南、九龙坡、两江新区等沿线地区为节点,连接天府新机场、德阳重装基地、自贡国家级骨干冷链物流基地和西南(国际)陆港、九龙坡汽配集散基地、两路寸滩保税港区等支线,形成相互融合、互联互通的氢能经济网络;直达干线则是沿成渝高速,形成贯通成渝中部城市群的氢能快捷运输线。

活动仪式上,川渝两地氢能及燃料电池汽车产业链上下游相关重点企业还组建了成渝氢走廊技术创新生态圈联盟,成渝氢走廊物流专线联盟,构建了成渝地区氢能产业大数据平台并签署战略合作协议。

经济和信息化厅汽车产业处处长刘珂告诉记者,“成渝氢走廊”的建设,将深度整合两地优势产业资源,互补合作,延链补链强链,形成产业集聚发展的虹吸效应。

伴随着“成渝氢走廊”的启动,氢燃料电池



成都郫都区会场

物流车也当天首发上路。

在成都龙泉驿区,4.5吨氢燃料电池冷藏车、9吨氢燃料电池物流车、49吨氢燃料电池牵引车惊艳亮相;在成都郫都区东方电气集团总部园区里,多辆氢燃料电池物流车整齐排列;在内江市,随着一辆辆氢燃料电池公交车、氢燃料电池重卡汽车整装出发,标志着西部首条氢燃料电池重卡示范线在内江市正式启动。

氢燃料电池物流车的首发,象征着川渝两地推进氢能及燃料电池汽车产业发展的全新起点。川渝两地将在2年内分批在氢走廊投入400辆氢燃料电池物流车,2025年前投入约1000辆氢燃料电池物流车,并配套建设加氢站,同时在凉山、攀枝花、雅安、潼南、长寿等地建立氢气供应基地,致力于打造立足成渝、辐射西部的氢能及燃料电池产业发展高地。川渝两地将继续

紧抓成渝地区双城经济圈建设战略机遇,全力以赴推进氢能及燃料电池汽车产业发展,大力开展核心技术攻关,持续完善上下游产业链,并积极联合争取进入国家第二批氢燃料电池汽车示范。

目前,两地已累计投入运营氢燃料电池汽车440辆,建成加氢站15座,互联互通的“成渝氢走廊”已初见雏形。

广安:融入“双城” 工业破“圈”

□ 李庆 四川经济日报记者 李洋 余萍

从高空俯瞰,在成渝地区双城经济圈辖区内,以成都、重庆为“双核”,犹如两个互动的巨大车轮,滚动出一个圈,广安处在这个圈的中心。

如果说占据“C位”为“地利”,那么今年10月,国家出台的《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》提出,推动广安市全面融入重庆都市圈,打造川渝合作示范区,同时推动建设广安—渝北等一批跨省市毗邻地区产业合作园区。省委十一届七次全会明确,支持广安深化川渝合作示范区建设,探索跨省域一体化发展。叠加的政策利好则为广安的“天时”。

得天时,乘地利,“唱好双城记 共建经济圈”,蓄势已久的广安乘势而上,以推进工业高质量发展为着力点,积极打好区位优势牌,融城入圈按下了“快进键”,跑出了“加速度”。

看园区发展—— 做强产业转移示范区 提质升级制造业集群

走进广安邻水县,若想直观的感受广安与重庆的联系,当地人总会介绍说:“去胡家梁子平台看一眼吧!”

胡家梁子平台位于四川省广安市邻水县高滩镇和重庆市渝北区茨竹镇交界处。平台上立着一块碑,一边刻着“四川”,一边刻着“重庆”。北望,是广安境内一排排整齐的厂房;南眺,是重庆境内青绿的山坡。现在,两边有了共同的名

字——川渝高竹新区。

走进园区,从入驻企业的生产现状可以感受到产业发展的勃勃生机。

“今年的订单量早已排到了年底,各自动生产线都已开足马力,处于全速运转中。”四川欣悦精工科技有限公司管理部经理刘世华说,作为行业内最具规模、自动化程度最高的氮气弹簧生产企业,在园区的培育中,已与成渝周边地区以及国内外众多知名企业均建立了良好的合作关系。

“上半年,我们已经完成产值3500万元。接下来,在新区优惠政策的利好形势下,我们企业还将加大科技创新力度,进一步优化管理,力争实现8000万元以上的全年目标任务。”刘世华如是说。

川渝高竹新区作为广安、渝北两地合作共建的全国唯一一个跨省域新区,是成渝地区双城经济圈合作共建的“九大功能平台”中重要的实体化、可视化发展平台,今年1月8日被列入首批成渝地区双城经济圈产业合作示范园区名单。如今已初步形成以配套重庆汽车制造为主的装备制造产业集群。

“截至目前,已累计入驻企业158户,竣工投产61户,规上工业企业33户。”川渝高竹新区的相关负责人表示,下一步将继续以全面融入重庆都市圈为目标导向,发挥高竹新区的前沿阵地作用,为广安全面融入重庆都市圈、打造川渝合作示范区作出更多高竹贡献。

川渝高竹新区只是“双城圈”建设中,广安

在承接重庆产业转移、以工业园区作为平台推进发展的一个典型的例子。

近年来,成渝两地立足比较优势,坚持补链成群、相互配套,加强产业分工协作,引导产业集聚发展和转型升级,壮大现代产业体系,为推动成渝地区双城经济圈建设夯实了产业基础。广安作为四川首个国家级承接产业转移示范区,正在深化成渝产业协同合作,融入成渝产业圈,打造一批具有核心竞争力的优势产业集群,做强国家级承接产业转移示范区。

记者在广安市经济和信息化局了解到,一方面,广安协同共育制造业“飞地经济”。依托东西部扶贫协作与川渝合作等重大平台,深化与四大经济特区、广渝、广蓉的三大合作,现已建成深圳在川唯一“飞地”产业园——广安(深圳)产业园,成都、广安“双飞地”生物医药产业园、南潏·广安东西部扶贫协作产业园建设均稳步推进,广安承接东部沿海和成渝等地区制造产业转移的“飞地”经济模式初见成效。面对新战略机遇,广安制造业理应顺势而为,拓宽外向合作,依托“飞地”模式,助力制造产业跨步发展。

另一方面,广安融入成渝现代产业体系,联动打造制造业园区集群。与重庆合作,着眼配套重庆工业,在川渝高竹新区、合(川)武(胜)共建产业园、武胜县火锅产业园、前锋区智能家居产业园、华蓥山经开区、邻水县城南工业园,数千家企业大多数与重庆企业有着产业链上下游配套关系。与成都合作,广安发挥“千支联动”,携

手成都共建“双飞地”生物医药产业园,成都研发基地首期100亩开工建设,岳池转化生产基地入驻企业43户。

广安制造业以园区建设为平台和载体,推动制造业特色发展,形成“输变电产业园区”“两江新区配套园”“保税港区加工园”“空港飞地园”等制造产业新园区,联动打造形成“集群化”川渝合作示范园区,推动经济健康提质发展。

看项目建设—— 提升区域整体形象 助推重点产业崛起

在广安看来,要融入成渝产业圈,做强国家级承接产业转移示范区,不能关起门来搞建设、抓发展,要高度重视协同发展,主动与成都、重庆及周边市州共同争取国家重点项目、重大工程在广安优先布局,共同服务国家战略布局,共同提升区域整体形象,共同扩大成渝地区双城经济圈知名度和影响力。

11月初,四川省部分全国、省人大代表对渝西高铁(四川段)推进情况进行了集中视察,并在广安市召开的座谈会上,为渝西高铁建设建言献策。

(下转2版)

奋斗百年路 启航新征程
学党史 悟思想 办实事 开新局

走出转型升级新路

今后五年 自贡将高质量建设“四个城市”

四川经济日报自贡讯(陈思燕 记者 陈天明)11月29日晚,中共自贡市委在自贡新闻发布厅举行新闻发布会。会议通报了中国共产党的自贡市第十三次代表大会的基本情况、新一届市委工作的总体要求和主要任务等情况。

今后五年,自贡市将以推动高质量发展为主题,深度融入成渝地区双城经济圈建设,深入实施省委“一千多支”发展战略,建设“四个城市”,即:建设新时代深化改革扩大开放示范城市、现代产业城市、生态文明城市、城乡一体繁荣幸福城市;实现“四个高于”,即:经济年均增速高于全省平均水平,城乡居民人均可支配收入增速高于全省平均水平,常住人口城镇化率高于全省平均水平,研发投入经费投入强度提升幅度高于全省平均水平;作出“五个示范”,即:聚焦产业转型升级、深化改革开放、生态文明建设,增进民生福祉、加强党的建设创新突破,作出示范;推动“六个跨越”,即:着力推动现代产业城市、融入新发展格局、高品质生活宜居现代化历史文化名城、生态文明城市、城乡一体繁荣幸福城市、市域治理体系和治理能力现代化超常发展、跨越提升。通过全市上下共同努力,5年走出转型升级新路、10年重铸盐都辉煌,到2035年基本建成新时代深化改革扩大开放示范城市、基本建成社会主义现代化自贡。

绵阳再添一家上市公司

九洲集团 完成依顿电子控股权收购

四川经济日报绵阳讯(记者 张宇)近日,记者从绵阳市国资委了解到,九洲集团成功完成上市公司广东依顿电子科技股份有限公司(简称“依顿电子”,股票代码603328)控股权收购过户登记,依顿电子发布公告,宣布完成29.42%股份协议转让过户登记,控股股东变更为四川九洲投资控股集团有限公司,公司实际控制人变更为绵阳市国有资产监督管理委员会。自此,九洲集团旗下除四川九洲(股票代码000801)外,又再添一家主板上市公司。

据悉,九洲集团自2019年启动新一轮全面深化改革,明确“投融并举、产融互动”资本运作总体思路,大力开展并购投资业务,并购依顿电子是贯彻落实《九洲集团“十四五”发展战略规划(2021—2025)》,进一步增强在电子信息产业领域的综合实力,优化产业布局的重要举措。

依顿电子成立于2000年3月,位于广东省中山市,于2014年7月在上海证券交易所上市。依顿电子专注于高精度、高密度双层及多层印制电路板制造和销售,是国内印制电路板行业的领先者之一。公司连续多年入选世界PCB制造企业百强以及中国PCB百强企业,并被评为优秀民族品牌企业。产品广泛应用于汽车电子、通讯设备、消费电子、计算机、工业控制等下游领域。

九洲集团方面表示,将携手依顿电子各股东方,充分发挥产业协同效应和资源优势,推动依顿电子在聚焦PCB主业发展的同时,进一步完善业务布局、扩充人才团队、拓展市场规模、丰富产品应用领域、提升综合竞争力,力争助力依顿电子成为印刷线路板行业的国内龙头企业 and 世界一流企业,使九洲集团在电子信息产业领域的综合实力再上新台阶,同时为客户提供更高质量的产品及服务。

另悉,截至目前,绵阳已有国有控股上市公司9户,新三板挂牌企业4户。

导读

2版

宜宾制造业招商引资“百日攻坚”行动捷报频传

3版

德阳天府旌城发力千亿产业新城

3版

万源市:“三最”入手办实事 “六诀”暖心助振兴

4版

绵阳:精铸山区公路助推乡村振兴高质量发展

7版

营山:建设美丽家园 拥抱幸福生活