

向“新” 向“优” 向“上”

——从“新型工业化媒体调研行”首站路线探寻四川推进新型工业化之路

四川经济日报记者 李露萍/文 鲍安华/图



“新型工业化媒体调研行”媒体记者正在听沃飞长空的飞行汽车介绍

6月3日,“新型工业化媒体调研行”四川站采访活动在成都正式启动。

6月4日至6月6日,来自人民日报、新华社、央视新闻中心等18家主流媒体的记者,走进位于成都、德阳、绵阳的多家行业领军企业,聚焦新型工业化推进的重点领域、重点任务,探寻四川大力推进新型工业化的思路举措、生动实践、有益经验。

深入推进新型工业化,是新时期的一个重大时代命题。四川是我国为数不多的拥有全部41个工业大类、31个制造业大类的省份,担负工业大省使命责任。四川主动挑大梁、扛大旗,化优势为胜势、变潜力为实力,挺起经济大省工业“硬脊梁”。

作为“新型工业化媒体调研行”首站,推进新型工业化,四川实践有何特色?亮出了哪些真招实招?沿着采访团调研路线,我们一窥推进新型工业化的“四川路径”。

向“新”出发 打好“科技创新”“绿色发展”两张牌

采访调研中,多个点位良好发展现状都让采访团感慨颇多。其中,富有“科技含量”外形、极具“科技创新”内核的飞行汽车,让采访团的“老记”们惊呼“打‘飞的’出行正从畅想走向现实”。

“不同于传统汽车外形,沃飞长空打造的AE200飞行汽车形态目前更接近于直升飞机与无人机的结合体。”四川沃飞长空科技发展有限公司CEO兼首席科学家郭亮向记者一行介绍,沃飞自研的AE200聚焦垂直起降,采用倾转固定翼构型,在机翼辅助下可在300米至1000米低空以每小时约250公里的速度飞行200公里至300公里,目前已完成首飞。

郭亮介绍,沃飞长空围绕eVTOL(电动载人飞行器)不断创新,形成有完全自主知识产权的“成都创造”飞行汽车技术,率先取得适航审定受理批复,成为全国首个获得民航局适航审定受理批复的有人驾驶载人eVTOL。

绿色发展是高质量发展的底色,新型工业化之所以“新”,重要特征之一就是底色必须“绿”。而科技创新是推进绿色发展的关键环节,对此,东方氢能产业园不断加大科技创新,推动绿色发展。

“该制氢加氢一体站占地约10亩,是西部首座制氢加氢一体站。制氢加氢一体站有独立出入口,分为制氢区、控制区、氢压缩工艺区、加氢区,采用碱性电解水制氢技术,设置2套制氢装置,建成后每天可为40辆左右的大巴(重卡)加满氢气。”东方电气(成都)氢能科技有限公司党委委

副书记李燎表示,与石油、煤炭等传统能源相比,使用氢能不会产生碳排放。西部首座制氢加氢一体化示范站的建设,有利于对制加氢一体化的生产运营模式进行探索,也能为园区内企业的研发、测试、生产提供稳定、优质的氢能。

科技创新和绿色发展,给媒体记者一行在调研四川大力推进新型工业化进程中,留下了极为深刻的印象。无论是最近首飞试验成功的翼龙—2无人机电力物流,亦或是东方汽轮机已投运的全球首个二氧化碳+飞轮储能示范项目,都勾勒出了四川高质量推进新型工业化的新图景。

工业向新,工业向绿。记者了解到,2023年四川全省企业研发投入经费占全社会研发投入比重提升至60.3%,累计创建国家级技术创新示范企业36家;2023年四川新增国家级绿色工厂38家、绿色工业园区7家。大力培育绿色低碳优势产业,增加值同比增长11.9%。

向“优”而进 “智改数转”安上“加速器”

边走边看,一些“含智量”“含数量”极高的场

景,让媒体一行频频感叹,并不时拿出手机拍照记录。

在东方电气集团东方东方汽轮机有限公司,“聪明”的机械臂在自动化生产线上灵活舞动,AGV小车穿梭于各个工作站点高效有序地工作,即便在夜间无人值守的情况下,生产线依然可以实现自主连续加工、自动物料配送、自适应加工、在线检测。

在长虹智能制造产业园内,托盘式自动化成品立体仓库、AGV智能物流机器人等“智慧工人”正“忙活”着,在它们的加持下,智能电视大规模定制线一天可实现1100个不同产品的生产,交付周期缩短至11天,库存成本节省近1亿元。

在四川科伦药业股份有限公司(新都基地)的数字化生产车间里,工人寥寥可数的生产流水线循环滚动,吹瓶、清洗、消毒、灌装、杀菌、密封、检验、贴签、包装、封箱一次到位,最后由工业机器人打包将药品送往库房,整个流程一气呵成。

……

沿路走来,科幻感“拉满”。可以到感受到,四川加“数”前进,以“智”提质的步伐坚实有力。

今年的“新春第一会”,省委、省政府高规格

举行全省推进新型工业化暨制造业智能化改造数字化转型工作会议。“智能化改造数字化转型”作为大会主题,与新型工业化“并肩”出现。

如今,四川正处于工业化中期向中后期转型推进的关键阶段,实现由“大”到“强”的跨越,需要在增添新动能、培育新主体、集聚新要素、发展新模式上下功夫。而“智改数转”就是向“优”而进的关键抓手。

察势者明,趋势者智。作为“智改数转”的主角,调研路上的多家企业也透露了智改数转领域的下一步打算。

“今年,东方汽轮机数字化工厂正在加紧建设中,年内完成燃机热端部件和冷端部件数字化车间,将进一步夯实企业智能制造能力,自主燃机轮机系列产品产能有望从目前的两三台提升至每年15台,更好服务新能源市场。”东方汽轮机数字化与智能制造部副部长徐健说道。

“长虹以‘智改数转’创新实践,建成了四川首个国家级工业互联网‘双跨’平台,赋能服务近3000户企业。”长虹股份公司副总经理杨秀彤表示,长虹接下来将充分发挥“双跨”工业互联网平台优势,牵头打造绵阳市“智改数转”标杆企业、“数字领航”企业,形成一批面向行业领域、可复制、可推广的典型试点示范,带动制造业上下游企业参与共建数字化“双链”。

记者了解到,今年,四川持续深化数实融合、促进绿色发展,大力发展生产性服务业,抓实产业转型升级,促进工业提质增效。截至目前,四川累计打造工业互联网平台47个、国家智能制造优秀场景38个,上云企业超40万户,10个场景入选国家人工智能“智赋百景”,成功创建国家级跨行业跨领域工业互联网平台2个、全国“数字领航”企业3户、全球“灯塔工厂”3个、国家5G工厂2个。

向“上”有为 四川因地制宜推动差异化发展

在四川,不同的城市在推进新型工业化进程中都呈现出各自的特色和亮点。

在成都,新兴赛道加速崛起。这里,人工智能与机器人、低空经济、氢能、创新药等领域发展态势有力,已培育形成1个万亿级、10个千亿级产业,获批2个国家战略性新兴产业集群。目前,规上工业企业突破4500家,专精特新“小巨人”企业增至286家。截至2023年底,成都工业营收达1.8万亿元,工业增加值总量跨上5000亿元台阶。

在德阳,装备制造强劲发力。这里,成功研制了首台全国产化F级50MW重型燃气轮机、全球

最先进145兆瓦超超临界煤气发电汽轮机、“华龙一号”核电机组等一批“国之重器”,全国60%的核电产品、50%的大型电站铸锻件、40%的水电机组、30%的火电机组、16%的风电机组由德阳制造。2023年,全市工业总产值达4275亿元,制造业占GDP比重40.6%。

在绵阳,科创实力蓄势赋能。这里,激光技术应用等八大战略性新兴产业集群成链,6G、商业航天等未来产业有序布局。绵阳全市深入实施科技立市战略,2023年,重组5家国家重点实验室,新增国省级创新平台22个、总数超220家。推动企业技术需求与院所、高校技术供给有效对接,发布科技成果300余项,实现对接200余项。

……

放眼四川,各州市持续把推进新型工业化作为经济增长的主引擎,因地制宜发展新质生产力,在制造业高端化、智能化、绿色化发展方面探索新型工业化的“地方路径”。

工业和信息化部新型工业化研究所副所长李艺铭表示,在推进新型工业化进程中,应鼓励各地探索独特的工业发展之路。四川作为发展快、规模大、体系全的制造业大省,拥有良好的发展基础,在各地寻找发展突破口、打造创新亮点,推动差异化发展,形成“多点开花”发展格局,助力四川全面推进新型工业化。

去年11月,《2023先进制造业百强市研究报告》发布,其中四川成都、德阳、绵阳、宜宾4地入选先进制造业百强市(2023)榜单。

从以上工业城市排头兵身上,可以窥见四川工业奋发向上的蓬勃之力、向新求质的良好态势。

2024年,四川省政府工作报告明确提出,要深入推进新型工业化,全面落实六大优势产业提质倍增“10条支持政策”,大力推动传统产业转型升级,前瞻布局 and 培育发展新兴产业、未来产业,加快构建富有四川特色和优势的现代化产业体系。

如今,2024年即将过半,面对全年的发展目标,成都、德阳、绵阳等四川各地齐发力,业已达标“进度条”。今年以来,四川牵住工业稳增长“牛鼻子”,1-4月全省规上工业增加值同比增长6.8%。

据了解,今年以来,四川推进工业绿色低碳发展,出台工业领域碳达峰实施方案,启动工业企业安全环保节能技术改造,发布川渝绿色低碳领域鼓励推广应用目录,《四川省推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》《四川省以大规模技术改造推动工业领域设备更新行动方案》等政策措施密集出台,从这一系列动作和此次调研路线背后,都能窥见推进新型工业化的“四川路径”,向“新”出发,向“优”而进、向“上”有为。

经济和信息化厅举办第三期“新型工业化大家谈”系列讲座

四川经济日报讯(记者 张诗若 鲍安华)为加快推进我省传统产业转型升级,6月11日,四川省经济和信息化厅举办第三期“新型工业化大家谈”系列讲座。讲座邀请中国纺织工业联合会产业经济研究院院长、中国纺织经济研究中心主任、教授级高级工程师华珊,围绕“用先进技术提升传统纺织业高端化、智能化、绿色化水平”主题授课。厅党组成员、机关党委书记周海琦主持讲座。

讲座中,华珊从全球纺织产业20年来的发展情况出发,系统阐述分析了我国纺织行业取得的成效、面临的挑战与机遇。华珊指出,当前我国庞大的国内市场规模及持续升级的市场需求,将继续支撑纺织行业发展。她认为,随着我国纺织纤维应用领域不断拓宽,消费主体多元化趋势更加明显、国内纺织服装市场消费新亮点频出,纺织行业发展的存量空间仍有保障、增量空间仍待挖掘。华珊建议,纺织行业要在以智能制造、绿色制造为代表的制造创新,以高性能、功能性、生物基纤维为代表的材料创新,以功能性纺织品、智能纺织品为代表的产品创新等方面下功夫,进一步加大科技创新力度,加快产业园区融通发展,促进数字经济与纺织产业深度融合,着力培养支撑现代化纺织产业发展的专业人才队伍,推动纺织行业服务高端化、制造高端化、产品高端化,助力纺织行业高质量发展。

传统制造业是现代化产业体系的基底。我国传统产业体量大,在制造业中占比超过80%,改造提升传统制造业具有巨大潜力和市场空间。下一步,全省经信系统将进一步贯彻落实省委十二届五次全会精神,抢抓大规模设备更新和消费品以旧换新政策机遇,强化传统产业和特色优势产业科技创新,深化制造业智能化改造数字化转型,助推六大优势产业加快提质增效,着力构建富有四川特色和优势的现代化产业体系。

田间、乡道、村舍……初夏时节,走在乐山市五通桥区乡村田野,一幅幅“农业兴、农旅旺”的如画美景让记者大饱眼福:一边是稻田涛涛、嫩姜丰收的“好丰景”;一边是花果飘香、农旅兴旺的“好风景”。

五通桥区紧邻世界文化遗产“乐山大佛”,是“中国绿色硅谷”所在地,是乐山面积最小的区县。从“好丰景”到“好风景”,乡村美卷的背后,体现出来的是一个丘区小区县如何在土地较为分散、农业规模小而散的底稿上做出乡村振兴好文章的巧思。

“在全市最小的农业版块上,找准比较优势,因地制宜发展特色优势产业。”五通桥区农业农村局相关负责人表示,近年来,五通桥区聚焦争创“全国百强区”奋斗目标,在农业农村发展方面以农业高质量发展为抓手,坚持“交通为骨,粮经为体”,全面提升百里产业环线功能和集中打造百里粮经产业带,农业发展突出“小而特”“小而精”,重点培育壮大粮、菜、果、药、畜等特色产业,做足“稻+”粮经复合和农旅融合文章,绘出丘区县乡村振兴新画卷。

粮经复合“好丰景” 乡村振兴添动力

6月,正是嫩姜采收的季节,五通桥稻姜现代农业园区“丰景”怡人。

日前,记者走进位于冠英镇许村的稻姜现代农业园区产品预处理中心,远远地就闻到嫩姜独特的辣香味。现场,多台洗姜机高速运转,数十名工人动作娴熟地忙活着,一块块白暂水嫩、带着紫红姜芽的仔姜在这里冲洗、装箱、称重、计数、装车。最近,从凌晨开始,这里就热闹了起来,每天有数万斤嫩姜从这里送往峨眉、自

贡、宜宾、成都、重庆等地。

距离预处理中心不远处,便是集中连片的姜田。大棚里,生姜植株枝肥叶厚、郁郁葱葱。最近,天气渐热,为了生姜品相更好,每到夜晚和凌晨,采挖、去泥、剪枝、整理、装袋、搬运……这里是无数农民采收生姜的“战场”。

五通桥稻姜现代农业园区总面积1.6万亩,覆盖冠英、西坝、蔡金等3镇11个村。重点推广“水稻+生姜+蔬菜”的粮经复合种植模式,实现“一田三季、同田多收”,亩均产值3万元以上。2023年初,该园成功创建为省级三星现代农业园区。

稻姜现代农业园区仅仅是五通桥区粮经复合种植的一个缩影。

走进蔡金镇“粮药现代农业园区”种植大户明明泽泻合作社加工基地,只见厂区内烘干的泽泻堆成了一座座小山,十多名手脚麻利的女工正围坐着打磨加工泽泻,她们正在赶制400多吨出口日本的订单。

“中国泽泻看四川,四川泽泻看蔡金。中国泽泻每年出口日本1000吨左右,五通桥区蔡金镇就占了7成。”合作社老板邓宇泉告诉记者,因其药用成分高于其他地域同类泽泻15个百分点以上,所以价格比其他泽泻高出10—15元。蔡金泽泻获得欧盟GACP认证,每年稳定出口日本,实现出口创汇2700余万元。

五通桥区粮药现代农业园区规划面积1.5万亩,涵盖蔡金镇和石麟镇。该区充分利用独特的丘区气候和土壤特点,大力发展“稻+药”轮作产业种植。目前,粮药园区泽泻种植面积达9000亩、产值达6300万元,园区总产值达2亿元。其中粮药复合农户创收最高可达9500元/年,高于单一粮农亩产收入的两倍以上。

“稻+姜”“稻+药”……五通桥区因地制宜,大力发展特色优势产业,突出“小而特”“小而精”,成功推广“稻+”粮经复合模式,逐步探索出一条稳粮增效的新路径,为持续推进乡村振兴增添新动力。

粮藏于地,粮藏于技。近年来,五通桥区围绕

推动建设新时代高水平“天府粮仓”,根据片区产业特色和区域布局,编制《五通桥区“十四五”推进农业农村现代化规划(2021—2025)》;依托区域内交通环线,科学谋划出台《五通桥区百里粮经产业发展实施方案》,通过深入实施百里交通产业环线 and 百里粮经产业带“双百”工程,串点成线、以线带面、集链成群。五通桥区已累计建成高标准农田24.01万亩,建成现代农业园区11个。

粮经复合绘出“好丰景”。目前,五通桥区已形成粮食种植规模8.72万亩、产能达3.74万吨;生姜、泽泻、蔬菜等特色农业产业规模达5.2万亩,实现产值13.9亿元,土地亩均年收益达3万元以上,带动农民户均增收2000余元。

农旅融合“好风景” 乡村振兴增活力

农旅融合是农业农村发展大势所趋,也是实现乡村振兴的重要途径。

近年来,五通桥区在“稻+”产业模式不断壮大、产业不断兴旺的同时,依托农业产业,深入推进农业主题公园、休闲农庄、农业综合体建设,先后举办了李花节、李子采摘节、稻姜文化节等乡村旅游活动,开发观赏、采摘、研学等乡村旅游线路15条,吸引乡村旅游游客数百万人。

初夏,行走在金山镇杏林村的赏花步道上,两旁满是花香果香,青翠的李子林中,五月槐、蜂蜜李、茵红李等,如同一颗颗宝石一般缀满枝头,硕大饱满,甚是喜人。目前,随着五月的上市,来村里采摘、休闲的游客逐渐多了起来,村里的农家乐迎来又一年旺季。

“全村每年三月以花会友,六月以果邀客,今年3月我们举办了赏李花系列活动,非常热闹。”杏林村党总支书记、村委会主任袁植霞介绍,杏林村深挖资源禀赋,依托李子产业,打造杏林李优质水果,统筹抓好农旅融合发展,大力发展乡村旅游,建成4000多亩杏林李现代农业园区,形成“水果主题公园+连片李花观赏+民

宿”的特色农业产业发展格局,带动李子种植户380余户人均年收入增加2500元,已连续举办七届“李花·油菜花”节、采摘节,累计接待游客约70万人,实现旅游综合收入超千万余元。

在村委会旁,袁植霞指着一片20多亩的地告诉记者:“这是我们村的种植大户今年正在尝试的新品种和新模式,再过两三年,这里不仅能结出品质程度更高的李子,更可能成为五通桥新的乡村旅游网红打卡地。”

毫无疑问,杏林村已成为五通桥区休闲农业和乡村旅游一张靓丽的名片。而在五通桥,农旅融合的美丽画卷比比皆是。

金粟镇双漩村,依托粮蔬现代农业园区,充分挖掘和释放乡村发展潜力,建设蔬菜交易中心,规划农旅主题民宿方案和研学基地合作,打造农旅深度融合发展的“江心岛”范本。

冠英镇,充分利用自身区位优势 and 特色农业产业资源,成功建设稻姜现代农业园区田园观光研学综合体项目。包含1个农业主题公园,1条稻姜主题大环线、1条稻姜农耕体验走廊,建成了农业观光、农耕文化、农事体验为一体的农旅融合综合体。

石麟镇许店儿村,依托粮药现代农业园区,规划建设了双药综合服务中心。将延伸产业链,形成“种植”“加工”“农旅”“三位一体”发展模式,实现一、二、三产业融合发展。

竹根镇翻身村,紧邻城区,覆盖木鱼山、菩提山、两河口历史文化街区等优势资源,依托现有农家乐规模化发展基础和现有优势文旅资源,重点打造集休闲研学、农业观光、餐饮露营等为一体的农文旅融合发展之路。

……

打造一个点位,带动一个片区,富裕一方百姓。从“好丰景”到“好风景”,五通桥区聚焦农业高质量发展,大作“稻+”粮经复合产业文章,拓宽农旅融合发展之路,绘出了一幅幅“农村美、农业强、农民富”的乡村振兴新画卷。

四川经济日报记者 黄晓庆 蒋培路

欢迎搜索微信号“scjrbscd”或扫描二维码关注四川经济日报官方微信。



责任编辑 张萍 编辑 唐恩龙 美编 刘盼