

# 内江高新区：十年蝶变 从“新”出发

四川经济日报记者 毛春燕 李弘

6月13日，总投资31亿元的西南氢能装备研发制造基地项目在内江高新区开工。该项目作为内江市首个氢能装备制造项目，有效填补了区域产业空白；

同一天，总投资5.5亿元的中科摇橹船西南业务总部和全国智能视觉智造基地项目落地内江高新区，将引领带动行业上下游10余家企业落户内江，力争建成“西部视谷”；

……

今年以来，内江高新区成功签约博泰车联网、达坦能源、航天联志、成都星时代、科大讯飞等10余个项目，既涉及新能源车联网制造、高端装备制造、先进算力，也有人工智能、原子级制造等科研项目。一批项目相继落地或投产，让内江高新区的优质企业如雨后天春笋般涌现，优质项目如繁星点点般闪烁，每一处都彰显着蓬勃生机与活力。

2024年是内江高新区成立十周年。十年光阴如歌，十年砥砺前行。在这片发展沃土之上，创新创业的激情被点燃，锐意进取的精神被铸就，奋力发展的步伐从未停歇。

十年间，从157名到132名，在国家高新区综合评价排名中，内江高新区连续多年实现争先进位。这不仅记录着时光的流转，更镌刻着每一名内江高新区人的辛勤付出，每一家创新企业的智慧结晶。

十年间，内江高新区蓄势扬帆，把握每一次产业发展浪潮，发展电子信息、智能制造、数字经济“2+1”主导产业，实现一次次跨越式发展，“稳”的基础更加牢固，“进”的态势更加显著，“快”的节奏更加提速，正朝着全国百强高新区迈进。

## 四川天府新区直管区 去年进出口总额增长33.7%

四川经济日报讯（记者 李霖玥）7月1日，记者从四川天府新区获悉，获批国家级新区十年以来，四川天府新区坚持以自贸试验区、进口贸易促进创新示范区、围别合作园区建设为着力重点，加快构建开放型经济体系。2023年，四川天府新区直管区实现进出口总额156.2亿元、增长33.7%，其中，进口额79.38亿元、较2020年增长近10倍。

近年来，成都海关所属天府新区海关着力于优化监管业务链条、支持外贸新业态发展，促进辖区高水平开放高质量发展，充分发挥天府保B“都市保税”区域优势，积极探索创新外贸新模式，相继助力地方引进菜鸟西南中心仓、天猫国际仓、抖音国际仓等跨境电商企业，积极发展保税展示、“保税仓+直播”等新业态新模式，探索开展区内“跨境电商带货”，完成成都海关首单跨境电商宠物食品进口。数据显示，今年1-5月，天府保B实现进出口总额18.66亿元、增长32.8%，位列全国82个保税物流中心第10位。

与此同时，天府新区坚持在推动“通道—枢纽—平台”一体规划布局、促进“物流—贸易—产业”协同联动发展上下功夫，高质量推动自贸试验区、进口贸易促进创新示范区建设，建成川港、蓉港等合作园区，天府保税物流中心（B型）进出口总额位列全国保税中心第一梯队，成渝跨域公路运输平台累计开行班车11700余班次，发运货值约207亿元，国家级新区内畅外联的枢纽通达能力、双向配置的枢纽运筹能力、接轨国际的枢纽服务能力持续增强。

## 暑运首日全国铁路发送旅客超1300万人次

新华社北京7月2日电（记者 樊曦）记者2日从中国国家铁路集团有限公司了解到，7月1日暑运首日，全国铁路发送旅客1363.8万人次，铁路运输安全平稳有序；7月2日，全国铁路预计发送旅客1200万人次，计划开行旅客列车10286列。

国铁集团运输部相关负责人表示，7月1日至8月31日暑运期间，学生流、旅游流、探亲流等出行旺盛，铁路客流将保持高位运行。铁路部门精心制定暑期旅客运输工作方案，加大运输能力投放，落实便民利民惠民举措，助力旅客平安有序出行。

各地铁路部门加强站车服务，坚守安全底线，做好旅客出行服务保障工作。国铁郑州局集团公司强化老幼病残孕等重点旅客预约管理，提供进站乘车“一站式”服务，同时与公交集团等地方市政交通部门密切协作，确保有序接驳，方便旅客出行“最后一公里”；国铁成都局集团公司与南方电网贵阳供电局加强协同联动，对贵阳北站、贵阳东站等高铁枢纽站及管内沪昆、贵广等高速铁路沿线供电设施开展安全巡查；国铁南昌局集团公司对管内各车站共1601部客运电梯实施全过程维护，排查优化车站引导标识流线，在进站口、安检通道等客流密集区域增派人员进行引导，让旅客出行更加便利舒心。

## 抓牢产业“生命线”，积蓄发展新动能

6月21日，内江市电子信息产业推介会在内江高新区举行，来自国内外的150余家电子信息企业共商合作、共谋发展。

与此同时，在四川阴泰微电子有限公司生产车间内，智能化生产线开足马力。每一天，这里都有1600万只产品“走下”生产线，发往全国各地。

作为内江聚力打造的电子信息产业主阵地、新型工业化发展示范区、新质生产力培育先行区，内江高新区已集聚了电子信息行业上下游配套企业100余家，涵盖了芯片材料、设备、设计、制造、封测等全产业链，呈现出新而精、特而专、爆发式增长的风头。

“回眸内江高新区10年来的创业历程，每一次快速发展都与产业息息相关。”内江高新区党委书记肖从亮深情回顾这片热土之上发生的巨大变化时表示。

“产业发展是内江高新区的生命线”，这句话，早已成为每一名内江高新区人的共识。

2014年，内江高新区挂牌成立。“从无到有”，仅用两年多时间就创建为国家高新区。2018年开始，内江高新区托管胜利街道、高桥街道，并开发建设白马园区。先后引进杭萧钢构、远大住工等一批优质企业，尤其是以2019年引进明泰微电子为标志，开启发展电子信息产业的崭新篇章。

“工业发展是全区的发展之纲、工作之重、任务之首，必须坚定不移把‘做大工业’作为产业发展的重中之重。”内江高新区党工委、管委会方向明确，态度坚决。

争当全市工业发展的领头羊、先锋队。2021年以来，内江高新区聚力发展电子信息、智能制造、数字经济“2+1”主导产业，前瞻布局人工智能、低空经济、绿氢等未来产业，进入园区建设和产业发展的快速崛起阶段。

有目标更有行动——

聚力项目建设，全力以赴拼经济、搞建设、兴产业、建集群，加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系，完成了一个又一个“从0到1”的历史性突破，成功创建国家级绿色园区、省级近零碳排放园区试点和省级科技成果转化优秀示范区。

聚力“筑巢引凤”，新建多层专业化、定制化厂房50万平方米，水电气讯等同步配套，可实现“签约即入驻”，着眼全生命周期“一站式”服务不出园，以“帮代办+一窗办”为主要模式，推进“一企一策”上门服务，确保“园区事园内办”；组建重大项目服务专班，由区领导和部门、镇（街）主要负责人挂联服务，为企业提供“一对一”服务，做到“随叫随到、不叫不到、说到做到、服务周到”。

聚力改革开放，把招商引资作为经济工作“生命线”，坚持全员全域全力招商，做足“链”上文章，灵活运用以商招商、平台招商、基金招商等方式，推动“三招三引”齐头并进。2021年以来，新签约招商引资项目24个，总投资超300亿元，长川科技、能斯特、晶益通、声通科技、国星宇航、沃佑达等一批优质项目纷至沓来，以招商引资实效赋能高质量发展。

深耕细作开花结果。2023年，内江高新区“直管区”工业总产值增长99.5%、工业投资增长100.7%，如期实现“第一个翻番”目标，力争2024

年“再翻一番”。

## “1+1>2”，书写产城融合新范式

近日，在内江高新区高铁片区邻里中心的施工现场，工人各司其职，一派火热景象。项目以“居有所乐”“老有所养”“幼有所育”“事有所办”的理念进行打造。

坐拥高铁、高校资源，内江高新区深耕城市品质及生态环境保护，新建、投用并管理了北新入城线绿地、千水湖公园、梅岭公园、万晟运动公园、小青龙河绿地等公园绿地20余万平方米、绿道碧道17公里，让越来越多的高新人“推窗见绿、出门见景”。

近年来，内江高新区科学布局，加快建设便捷交通网络，新（改）建各类市政道路40余公里，一条条道路焕新城市“主干”，疏通城市“毛细血管”。

在抓好基础设施建设的同时，传化广场商圈、万晟商圈等一个个项目在这里落地、开花、结果，使新城发展实现了从“一枝独秀”到“全面开花”的华丽转身。

城市荣更要产业兴。内江高新区加速产业引领和人口集聚，打造更具活力的现代化产业新城。

长川科技内江基地地处城市中央、科创之心，成功打造了内江市产城融合发展的示范样板，开启了内江高新区发展都市工业的新征程。

内江高新科创园正在深入推进产业、科技、金融、生态、城市融合发展，携手入驻企业共同打造集“生产、生态、生活”于一体的产融生态闭环和都市产业生活圈。

（下转2版）

## “独奏”变“合唱”

# 川渝“七兄弟”共建明月山绿色发展示范带



不仅如此，七区县还携手加强向上争取，研判上级政策和资金投向，围绕交通水利、产业发展、城市更新等领域，联合包装一批重大项目，不断做大川渝规划“盘子”。

## 基础共建 畅联交通基建“大动脉”

千百年来，七区县虽地缘相近、人文相亲，但因明月山阻隔，缺乏交流交往，打通跨省市道路是突破口。近年来，随着开梁高速公路通车、邻水至重庆“南北大道二期”建成通车，明月山山西麓旅游环线投用、东麓天香道路投用、达州金垭机场建成投用，明月山山西山麓的群众走动更多了，交往更频繁了。

家住开江县甘棠镇的何大爷深有体会。他说，“以前娃娃们回家过年，需绕道重庆才能抵家，现在高速公路通了，从开江驾车跑梁平只需40分钟，能省不少油钱和过路费。”开梁高速“拉近”了川渝间距离，让开江、达川区及梁平区的20个乡镇、近150万人群众受益。

改变也发生在“慢生活”的农村。

每日清晨8点15分，开江县任市镇“新盛—任市”公交准时发车。这趟由开江县任市镇发往梁平区新盛镇的农村公交车，只需3元车费，一天好几趟车，往返两地。“两镇老百姓赶场、走亲戚都很方便。”村民说。

这样的跨省城乡公交线路在开江、梁平、开州间共有3条，其中2条跨省城际公交、1条跨省农村客运，其中最长的线路为开江八庙至开州铁桥镇，全程30公里。三地实现公交互通，方便沿线9万多名群众出行。

七区县协同推进国省干线和县乡道路联建、联管、联运，畅通跨界“断头路”、景区直连路。未来，川渝两地还将规划40条跨省城际公交线路，推进两地交通卡互联互通。

供水和物流方面，示范带也是动作频频。

未来三年，大竹县将举全县之力，做好川渝东北一体化水资源配置工程，新建一批大型水库、引水渠道、改扩建调蓄水库，为川渝12个市区（县）供水，满足川渝东北区域用水需

## 国家数据局 今年将陆续推出8项制度文件

新华社北京7月2日电（记者 严赋斌）国家数据局局长刘烈宏2日在2024全球数字经济大会上表示，国家数据局今年将陆续推出数据产权、数据流通、收益分配、安全治理、公共数据开发利用、企业数据开发利用、数字经济高质量发展、数据基础设施建设指引等8项制度文件。

刘烈宏说，释放数据要素价值，需要向改革创新要活力、要动力。国家数据局将加大政策供给，推动我国海量数据优势转化为国家竞争新优势，促进高质量发展，助力中国式现代化建设。

在提升数字中国建设质效方面，刘烈宏表示，将继续加强统筹协调和政策协同，加快推进数据基础设施和基础制度建设，大力发展数字经济，提升数字化公共服务水平，全面统筹数字化发展和安全，完善数字中国建设推进机制，全面提升数字中国建设的整体性、系统性、协同性。

## 我国人工智能产业将新制定50项以上国家标准和行业标准

新华社北京7月2日电 记者2日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部、中央网信办、国家发展改革委、国家标准委等四部门近日联合发文提出，到2026年，我国人工智能产业标准与产业科技创新的联动水平持续提升，新制定国家标准和行业标准50项以上，引领人工智能产业高质量发展的标准体系加快形成。

近年来，我国人工智能产业在技术创新、产品创造和行业应用等方面实现快速发展，形成庞大市场规模。伴随以大模型为代表的新技术加速迭代，人工智能产业呈现出创新技术群体突破、行业应用融合发展、国际合作深度协同等新特点。

四部门联合印发的《国家人工智能产业综合标准化体系建设指南（2024版）》从基础性性标准、基础支撑标准、关键技术标准、智能产品与服务标准、赋能新型工业化标准、行业应用标准、安全/治理标准等七方面明确标准化体系建设重点方向。其中，赋能新型工业化标准主要包括研发设计、中试验证、生产制造、营销服务、运营管理等制造业全流程智能化标准，以及重点行业智能升级标准。

据了解，建设指南的制定有利于进一步加强人工智能标准化工作系统谋划，加快构建满足人工智能产业高质量发展和“人工智能+”高水平赋能需求的标准体系，夯实标准对推动技术进步、促进企业发展、引领产业升级、保障产业安全的支撑作用，更好推进人工智能赋能新型工业化。

## 全国快递业务量 今年上半年突破800亿件

据新华社电 国家邮政局监测数据显示，截至6月30日，今年上半年我国快递业务量突破800亿件，比2023年提前59天。

今年以来，我国快递月均业务量超130亿件，6月份快递日均业务量超5亿件。快递市场规模加快扩大，在促进消费、服务生产和保障民生等方面发挥了积极作用。

国家邮政局有关负责人介绍，大规模设备更新和消费品以旧换新行动开展以来，快递企业抓住新一轮发展机遇，加快淘汰老旧分拣和安检设备，提升新能源车应用比例，推进设备的智能化低碳化升级。快递企业推出“换新+回收”和“送、装、拆、收”等新发展模式，为降低社会物流成本持续贡献行业力量。

## 第八届中国—亚欧博览会落幕 四川达成意向合作金额近1亿元

四川经济日报讯（记者 廖振杰）7月2日，记者从四川省商务厅获悉，在新疆举行的第八届中国—亚欧博览会日前落下帷幕，四川首次作为主宾省参加，在为期5天的展销中，93家川企共接待国内外客商5000余人，现场展销额达410万元，达成意向合作金额近1亿元。

本次亚欧博览会上，四川以“川行天下·向西行”为主题亮相。四川形象馆集中展示了40家企业的150种产品，既有低空无人机防务系统、空管雷达、新能源汽车及充电桩、多功能越野摩托车等新质生产力代表；也有泸州老窖、五粮液、峨眉雪芽等“川茶”“川酒”的老字号产品，让观众能够深刻感受到中国式现代化在四川落地的生动实践和美好前景，全面彰显四川的独特魅力和发展潜力。

据悉，在达成的一系列合作中，包括凯翼汽车与哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、中国香港等地客户就整车出口、合作代工等事宜达成近1000万元金额、嘉逸股份与伊朗企业就定制生产10万台新能源太阳能电动车达成等项目。

欢迎搜索微信号“scjrbscd”或扫描二维码关注四川经济日报官方微信。

