

# 铁路“脉动”新乐章 千年“松州”绽新颜

“

8月30日,川青铁路镇江关段至黄胜关段正式开通,这一历史性的时刻,注定将被阿坝州松潘县铭记。这条钢铁巨龙蜿蜒而来,为这片古老而美丽的土地带来了前所未有的发展机遇,开启了经济高质量发展的崭新篇章。

从此,山不再高不可攀,路不再遥不可及。

”



正在联调联试的动车



松州古城门



黄龙景区



红军长征纪念碑园



动车穿梭在高山峡谷



鸟瞰松潘县城

## 4站串联

### 经济脉络瞬间激活

松潘,坐拥岷山主峰与天府之源的川西北茶马古道交通枢纽之地,自古以来即为川、甘、青三省商贸集散地,地处西部旅游黄金路线的中心位置,有“高原古城”“川西北重镇”“边陲重镇”“战略要冲”之称,还有着“天府源,古松潘”的美名。

川青铁路镇江关段至黄胜关段的开通,带来了松潘交通格局的重大变革,极大地缩短了松潘与外界的时光距离。人员和物资的流动更加便捷高效,为松潘县打开了通往外界的快速通道。

“过去,从松潘回一趟成都,开车需要5个多小时。现在,坐动车2小时左右就能抵达。”常在松潘工作的建筑工人陈阳感慨,因交通不便,他曾三个月没有与家人团聚。“以后再也不会有这样的经历。”陈阳如是说。

“新开通的铁路段内,除了既有车站镇江关站,还新建松潘站、黄龙九寨站和黄胜关站,4个站都在松潘境内,将串起沿线的经济脉络,激活全县发展动力。”松潘县交通局局长孙林表示。

2023年11月28日,川青铁路成都至镇江关段开通。松潘县正式步入“动车经济”时代,开启了“动车+”的发展模式。数据显示,自动车开通运行以来,川青铁路成都至镇江关段共发送旅客27.62万人,今年“五一”假期期间共发送旅客1.03万人,运营情况呈现出稳健的增长态势,充分体现了铁路交通的便捷性,促进了本地的经济发展和文化交流。

“目前,镇江关站点周边直接参与从事餐饮、住宿、零售、客运等行业的群众就有40余户,间接提供就业岗位200余个,极大地提高了本地特色农产品的销售量,人均收入也得到了提升。”镇江关镇党委书记唐宁告诉记者,动车的开通,不仅完善了松潘的综合交通网络,更为沿线村民带来了前所未有的发展机遇。

黄龙九寨站的设立,对于松潘乃至整个阿坝州的旅游发展而言,无疑是一大利好。过去,成都到九寨沟车程约9—10小时,川青铁路开通后,从成都东站坐动车约2小时可达黄龙九寨站。经“公铁换乘”后,将实现半小时到“黄龙”,一小时到“九寨”。

铁路修到家门口,幸福歌声传四方。松潘县随着“铁公机”立体综合交通网络的不断完善,铁路、公路、机场立体交通交织成网、四通八达,一个内畅外联、运行高效、安全便捷的高原现代综合交通运输体系正在加速形成,成为川甘青交界地区独一无二的交通枢纽。

## 产业协同

### 农文旅迎来新机遇

铁路的贯通,不仅引客来,还铺就了一条产业路,助力松潘“走出去”。

位于松潘县青云镇的四川青藏高原农产品加工集中区(松潘高原农特产业加工园)过去一年里发生了巨大的变化。

“园区紧邻川青铁路松潘站,地理位置十分优越,目前园区内有各类企业19家,主要从事中药材、牦牛食品、松潘本地农业产品精深加工等。”松潘县镇江关生态产业园区管委会副主任余强洋告诉记者,川青铁路开通到松潘以来,到园区考察的客商也逐渐增多,今年园区已成功吸引了5家企业入驻。

“短短的20天,我们公司一期生产项目就已建设完成,目前正在生产设备的安装调试,预计9月份就能顺利投产,实现年产值2000万元。”四千米亚客(阿坝)食品有限公司负责人彭大林指着正在建设的二期项目告诉记者,之所以选择松潘,看中的是其区位和交通优势,川青铁路将势必为公司的牦牛产品打开更广阔的市场。

“由于强劲的发展势头,松潘县正在积极发展现代物流产业,在园区旁规划建设物流园区和配送中心,提高物流效率,降低物流成本,让更多的‘松潘造’销往世界各地。”余强洋表示,园区一定“筑好巢、引好凤、护好航”为更多的企业入驻园区提供便利。

“川青铁路的开通对松潘乃至阿坝的文旅发展具有重大意义。”松潘县文广体旅局局长车铃表示。面对动车带来的机遇和挑战,松潘文旅将在多个方面下功夫,包括巩固旅游基础、提升旅游资源配置、丰富旅游业态以及塑造旅游品牌等。

“当前松潘已培育17个A级景区,在全省183个县(市、区)里位列第一,实现了乡乡有景区。同时,松潘有580多家民宿,围绕酒店民宿培育工程,今年还新培育了74家民宿酒店。”在车铃看来,培育旅游景区、培育新业态,就是要让旅客更深入地体验松潘不同的民俗文化、自然风光。

“今年川青铁路的开通预计将吸引千万游客,松潘有信心、有能力接待好来自世界各地的游客。”松潘县委书记王世伟信心满满。在他看来,松潘将开启加速发展模式,为松潘实现高质量发展带来难得机遇,社会主义现代化松潘建设必将迈入快车道。

## 以路惠民

### 松潘步入新时代

“从黄龙九寨站出来,到我们村就只需要几分钟。”在松潘县川主寺镇元坝子村党支部书记万生足的指引下,川青铁路黄龙九寨站旁,记者看到了一个融合田园、牧歌、风情、物产、民俗等多元主题的原真性藏寨。

这个距离黄龙九寨站不到1公里距离的村落“精准”捕捉到了“以路惠民、以路兴业、以路映景”这一发展机遇。“我们引进外来投资超4亿元,打造了‘梦回松州·遇见松潘’项目,动车开通到黄龙九寨站以后,村民也能吃上‘旅游饭’。”对于未来,万生足信心十足,“算上房屋出租、保底分红等,村里一年固定收入预计可以达到180万元。”

走出“幸福藏寨”梦入“松州古城”。川青铁路带来八方游客,与古城内藏、羌、回、汉多民族同胞一起感受千年松州文化。随着夜幕降临,各式各样的花灯如繁星般点缀在古城的每一个角落,将古城装扮得如梦似幻,吸引了来自四面八方的游客。这些精心制作的花灯,不仅展示了松潘独特的民俗文化,也融入了现代创意元素,让古老的传统艺术焕发出新的光彩。

“我们专程来这里避暑,松潘古城晚上气温只有15℃,简直太凉爽了!”来自成都的游客余女士表示,川青铁路镇江关至黄胜关段开通以后,明年夏天还会再来。

诚然,川青铁路镇江关段至黄胜关段的开通,为松潘县的发展带来了新的机遇和挑战。站在新的历史起点上,松潘县委、县政府积极谋划,制定了一系列政策措施,以充分发挥铁路带来的优势,推动经济高质量发展。

一方面,加强旅游基础设施建设,提升旅游服务质量,打造更多的旅游精品线路和特色旅游项目,吸引更多的游客前来松潘旅游。另一方面,加大农牧业产业化扶持力度,培育龙头企业,提高农牧业产品的附加值和市场竞争能力。同时,优化营商环境,吸引外来投资,加强与周边地区的经济合作,共同推动商贸业的繁荣发展。

川青铁路通松潘,开启发展新征程。交通建设的多样化,不仅改变了老百姓的出行方式,也大幅提升了松潘县的城市形象和吸引力,这条钢铁巨龙也必将承载着松潘人民的梦想,驶向更加美好的未来。

值得一提的是,今年松潘县境内还将有三条高速公路开工建设,补齐松潘县交通路网“毛细血管”,将更好地让“快进慢游”变为现实,让游客更快地到达旅游目的地,用更多时间停下来感受川西北地区深厚的民族文化。

(严易程 李洋 文/图)