

洪雅县：以“两山”生动实践助推县域经济发展

绿色是洪雅的生态底色，也是洪雅的发展优势。近年来，洪雅县以“两山”转化示范县、绿色发展先行区目标为导向，将绿色发展贯穿于县域经济社会发展的全过程。通过不断探索和优化绿色发展方式，打造“天府粮仓”洪雅示范区，以“智改数转”力促传统产业转型升级，以新质生产力引领新兴产业蓬勃发展，同时厚植生态底色，依托良好生态禀赋大力发展旅游业，走出了一条“绿水青山就是金山银山”的高质量发展之路。



洪雅瓦屋山复兴茶山（尹霜林 摄）

绿色种植 打造“天府粮仓”洪雅示范区

2022年6月，习近平总书记来川视察时强调，成都平原自古有“天府之国”的美称，要严守耕地红线，保护好这片产粮宝地，把粮食生产抓紧抓牢，在新时代打造更高水平的“天府粮仓”。眉山市委作出建设新时代更高水平“天府粮仓”示范区的决定，赋予洪雅建设“青衣江流域粮食生产示范带”的重要任务。

2022年，洪雅县锚定“青衣江流域10万亩粮食产业带”目标，着力构建“一园一核三片N基地”粮食产业发展格局，全面建设“沃野良田卧山水·五谷丰登人丰足”的新时代更高水平“天府粮仓”洪雅示范区。为破除土地制约因素，洪雅县编制《洪雅县高标准农田项目建设规划（2021—

2030年）》《洪雅县整县推进高标准农田建设示范实施方案》，进行全区域规划，加快高标准农田建设，到2024年底完成全省唯一的整县推进高标准农田建设盆周山区示范县建设任务，探索走出一条山区高标准农田建设“洪雅路径”。

近两年来，洪雅县接续实施土地平整、农田防护、改善土壤等行动，新建、改造提升高标准农田5.1万亩，县城规模化种粮面积从2022年的3766亩，提高到2024年的2.05万亩。

今年，洪雅县农作物总播种面积49万亩，其中，粮食播种面积22.32万亩，较去年同期增长1.92%；预计粮食总产量10.7万吨，较去年同期增长1.52%。

严守耕地保护红线、推进高标准农田建设、确保粮食产量的同时，洪雅牢固树立科技创新是引领发展的第一动力理念，着力推广“种养循环+化肥农药减量+绿色规程”农业新模式，整体提升粮食生产安全优质高效的能力和水平。

洪雅县按照“以种定养，以养促种，种养循环”思路，形成“粮经饲统筹、农牧结合、养防并重、种养一体”的绿色发展格局。通过不断探索畜禽干湿分离、固液分离、厌氧发酵等新技术，将畜禽粪污转化为农田沼液肥，并通过管道输送的方式，到达田间地头。近年来，洪雅县累计争取项目资金6500余万元，铺设沼液输送管道700余公里，配合车辆运输，覆盖

种植面积达10万亩。

该县农业农村局数据显示，全县每年大约有60万立方米沼液通过管网输送到田间地头，据测算，使用沼液后每亩地节本增效约300元。该模式不仅打破了养殖业持续发展瓶颈，更在改善农村人居环境、提升农产品质效等方面持续发挥作用。

洪雅县通过推行化肥零使用、化学农药减量使用等措施，全面开展有机肥替代化肥、生物农药替代化学农药行动。截至目前，全县已建立化肥化学农药减量示范点27个，实现每亩化肥减量30%、化学农药减量25%，持续擦亮“国家生态县”“四川有机产品认证示范县”金字招牌。

聚焦新质生产力 绿色工业“新”潮澎湃

以新型工业化之“新”，提升新质生产力之“质”，实现高质量发展之“高”。聚力高质量发展，洪雅始终将其摆在万务之首。近年来，该县坚持以推进新型工业化为主线、以绿色工业体系为基点，重塑产业新格局。制定《洪雅县绿色工业三年攻坚行动方案（2022—2024年）》，明确“1+3”产业作为绿色工业发展的主导产业，即突出发展特色农产品精深加工业，重点发展电子信息、装备制造、新能源新材料。

洪雅县通过推进传统产业“智改数转”等举措，引领传统特色优势产业步入高质量发展轨道。元明粉在洗涤、印染、造纸等行业被广泛应用，青衣江元明粉有限公司作为洪雅生产化工原料元明粉的传统制造业企业，实实在在感受到了“智改数转”带来的好处。

洪雅青衣江元明粉有限公司质检科科长石兆亮介绍：“公司先后投资3.23亿元完成了两条生产线的煤改电升级改造，淘汰了两台75吨的燃煤锅炉，每年减少用煤量近22万吨，实现了烟气零排放和低碳绿色生产。”

公司完成两条生产线的升级改造，建成国内行业领先的元明粉自动化生产线。虽然短期内投入有所增加，但长期看，企业的生产成本更低，产品优良率更高，生产效率更高，每年节约用水95万吨，减少近66万吨二氧化碳排放。低碳产品在开拓市场时也更有竞争力。目前，产品远销东南亚、南美洲、非洲等地。

推进传统产业“智改数转”的同时，洪雅深

耕新兴产业细分领域，严把“准入关”，聚焦电子信息、装备制造、新能源新材料产业，积极布局新兴产业、未来产业。

近日，在位于洪雅县经济开发区的道达智能车辆有限公司，工程师们正在为两辆无人驾驶观光车匹配地图，并对车辆在场内运行的各项参数进行最后的修正，即将发货。

道达智能车辆有限公司总经理张柯介绍，无人驾驶观光车以公司自主开发的集软件、硬件、算法为一体的智能驾驶技术为依托，具备园区内L3+型的自动驾驶、园区智能导览、平行驾驶和远程调度等功能。无人驾驶观光车可对园区微交通体系进行新质生产力赋能，可有效提升园区交通效率和游客在景区综合游览体验，不仅能为客户有效降低维护费用、运行费用，同时对客户品牌形象等也有较大提升作用。

张柯表示，公司自成立以来，一直非常重视车辆技术的研发，抓住人才这一科创关键，紧跟政策走向，大手笔投入组建了一支由多学科复合型高学历人才组成的研发团队，核心技术人员占比超过65%。公司不仅在技术创新上有自己的团队，同时还积极与高校、科研机构建立产学研合作关系，构建技术创新协同平台，将最新科研成果应用于产品，持续保持技术领先优势。公司目前在整个技术领域有专利35项，在转向动力、整车轻量化以及智能化、绿色化方面也取得了长足的进展。后续，该公司还将针对不同种类、不同场景、不同车型，对园



“阳春三月季·国风游柳江”（唐洪 摄）

区物流、载人、安全巡逻等不同功能，进行更多车型的开发和设计。

今年前三季度，洪雅全县68家规上工业企业实现总产值56.9亿元，同比增长26.9%，工业

增加值增速22.8%，高于全市平均水平5个百分点。新增规上工业企业4家。预计全年实现规上工业总产值78亿元，同比增长21%，新增规上工业企业7家以上。

快进慢游 新场景点燃旅游市场火热激情

洪雅县地处四川盆地西南边缘，生态资源禀赋，森林覆盖率超72%，是国家级生态县、全国森林旅游示范县，被《中国国家旅游》杂志评为2020年度“臻选康养旅游目的地”。县域内旅游资源丰富，拥有瓦屋山景区、玉屏山景区、柳江古镇风景区等众多知名旅游景区。近年来，洪雅县在厚植生态本色的同时，将康养旅游作为拼经济搞建设的主战场，以交通设施建设为引领，不断夯实旅游业基础设施，各景区因地制宜打造文旅新场景、根据时节策划推出特色文旅活动，旅游业呈现出持续火热盛况。

今年“五一”，洪雅县境内旅游干道七里坪连接线全线畅通，洪雅县城到七里坪镇，不再走“22道拐”，从西环线直接经七里坪连接线到峨洪路七里坪改造段起点，节约时间的同时，行车舒适度、安全性极大提高。

七里坪连接线项目总投资约2亿元，包含道路、桥梁、涵洞、防护等工程。七里坪连接线与西环线相接，是连接七里坪旅游度假区的旅游交通要道，同时连接柳江古镇、瓦屋山等景区，对提升洪雅县各旅游景区的可达性具有重要意义。

七里坪连接线项目的建成通车，是洪雅县不遗余力夯实旅游基础设施建设的缩影。近年来，洪雅县通过实施交通项目，加快G351、S308、S429、S215等国省干线公路改造升级项目实施，与G93乐雅高速、S40广洪高速、大峨眉国际旅游西环线，构建“七横三纵”干线公路网络。实现全县12个镇国省道全覆盖，3A级以上景区通三级以上公路。

交通基础设施建设的不断完善，让游客前往洪雅实现“快进”，而各景区因地制宜打造的各类旅游新场景，则让游客在县域内“慢游”得以实现。

今年夏秋两季，该县瓦屋山景区新打造的兰溪绝壁栈道、半山画廊，吸引了众多游客前往徒步打卡，成功引爆洪雅旅游市场。

兰溪绝壁栈道是瓦屋山景区于今年5月开放的全新旅游场景，该栈道起于山腰半山画廊，止于山顶兰溪瀑布，全长约1.4千米，垂直落差达310米，行走其间，让人仿佛置身云端，每一步都充满了惊险与刺激，是体验瓦屋山雄险奇秀的最佳线路。

而在该县玉屏山景区，集恐龙仿真展示、恐龙知识科普、恐龙主题游乐于一体的“勇闯恐龙谷”主题乐园也于今年“五一”投入运营，新投入使用的玉泉旅游观光客运索道成为柳江古镇和玉屏山景区之间联动的桥梁，在为游客节省上下山时间的同时，还为他们带来了空中观

看景区美景的新体验。

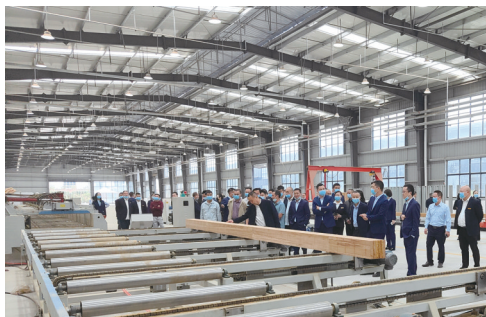
各景区不断推出文旅新场景的同时，今年洪雅统筹县内生态旅游资源，举办2024年四川省春季文旅推介活动和洪雅县首届油菜花季体验活动，并创新推出瓦屋山金山徒步挑战赛、玉屏山大型恐龙文化主题亲子乐园——“勇闯恐龙谷”等系列活动，进一步丰富旅游业态，激活文旅市场活力。系列文旅活动，全面展示了“山水洪雅·中国养都”的自然人文魅力，推动了全县旅游市场“热起来、火起来”。1至10月，洪雅县A级旅游景区共接待游客397.83万人次，实现门票收入1483.9万元。

今年上半年，洪雅县第三产业增加值完成45.66亿元，同比增长9.4%，位居眉山市第一，文旅产业已成为洪雅高质量发展的主引擎。

（洪朋）



四川尖端科技有限公司生产车间，全自动折弯机械手臂设备正在全力作业（刘梦萍 摄）



竹元科技有限公司“竹钢”深加工项目（李代华 摄）



航拍四川洪雅经开区（李代华 摄）



洪雅止戈安宁万亩核心示范区高标准农田（罗杰 摄）



“天府粮仓”洪雅示范区（范自节 摄）