

省关工委“金秋助学·圆梦行动”在巴中启动

四川经济日报巴中讯(曾洲 记者 何菊)8月19日,四川省关工委“2025金秋助学·圆梦行动”启动仪式暨巴中市第十二届“金秋圆梦·慈善助学”现场捐助活动在巴中市融媒体中心中心举行。

一直以来,全省各级关工委始终把“金秋助学·圆梦行动”作为服务青少年健康成长的重要抓手,为品学兼优、暂时困难的学子们铺就桥梁。今年是省关工委开展“金秋助学·圆梦行动”活动的第5年,自该活动开展以来,持续帮助困境家庭学生完成学业,推动全社会形成关爱教育事业的浓厚氛围。此次活动勉励受助学子要常怀感恩之心,珍惜求学机会,保持健康、刻苦学习,追求梦想,将党和政府的关怀、社会爱心人士的爱转化为自强不息的动力,做有理想、有抱负、有担当的新时代青年,为将来报效祖国、回馈家乡、服务社会打下基础。期盼更多社会组织、企业家和爱心人士加入慈善助学事业,让慈善星火燎原不息,为更多孩子照亮圆梦之路,为社会注入源源不断的向善力量。

活动现场,为受助学生发放了助学金,为爱心捐献单位颁发了证书;爱心人士和爱心企业家代表,以及受助学生代表作了交流发言。

今年前7月 德阳社消零总额增长5.8%

四川经济日报德阳讯(记者 刘金蓉)8月19日,德阳市统计局发布2025年1—7月全市主要经济指标数据。数据显示,1—7月,德阳市实现社会消费品零售总额660.3亿元,同比增长5.8%。

按经营单位所在地分,城镇消费品零售额472.2亿元,同比增长5.3%;乡村消费品零售额188.2亿元,增长7.0%。

按消费形态分,餐饮收入105.2亿元,同比增长4.7%;商品零售555.1亿元,增长6.0%。在商品零售中,限额以上企业(单位)通过互联网实现商品零售额88.1亿元,增长24.5%。

从热点商品看,书报杂志类增长115.7%,鞋帽类增长77.3%,肉禽蛋类增长52.4%,家具类增长43.7%。

黄龙国家级风景名胜区 创下历史同期接待量新高

四川经济日报阿坝讯(记者 严易程)8月19日,记者从黄龙国家级风景名胜区管理局获悉,截至当日14时,黄龙景区本年度累计接待游客总量突破200万人次,创下历史同期接待量新高,较去年提前14天,同比增长8.55%。同时,累计接待入境游客12.98万人次,同比增长53%。

黄龙地处阿坝州松潘县,以丰富的生物多样性、独特的地质景观和重要的生态系统服务功能闻名于世,是全球最佳自然保护地之一。近年来,随着川青铁路青白江至镇江关段的开通运营,交通的便捷使黄龙的游客量快速增长,从成都出发,动车直达最快仅需1小时39分钟,“动车+摆渡车”两小时左右即可无缝衔接黄龙景区核心区,极大提升了入景区的便捷性,改变了游客的出行方式和目的地选择,让“快旅慢游”成为现实。

同时,黄龙景区还推动“旅游+”多业态深度融合,打造黄龙极限耐力赛、夜观星空、黄龙诗歌会等一系列特色活动,不断加大旅游基础设施建设力度,优化产品供给,提升旅游服务质量,全面提升游客体验度,增强品牌影响力。

未来,黄龙景区将不断探索品牌新亮点,积极打造“大众观光+小众体验”的旅游新业态,拓展消费新领域、创新景区新场景,满足游客新需求,提升游客新体验,持续保护生态环境,推动黄龙世界级旅游景区的建设和高质量发展。

宜宾长江亲水落日音乐会启幕



歌手演唱

四川经济日报宜宾讯(何佳欣 记者 杨波 侯云春 文/图)近日,2025宜宾长江亲水落日音乐会在三江交汇之畔的长江公园水幕电影广场正式开唱,开启连续12晚(8月18日至29日)的夏夜狂欢活动。

本届音乐会期间,哪吒、宇宙漫游、七夕爱情、沙滩度假四大主题日系列活动轮番上演,将零散式、群众式的演艺活动升级为规模化、常态化演出,旨在让长江公园水幕电影广场及周边成为夜间消费新场景、网红打卡地。

记者了解到,18日晚的首日活动吸引了近万名市民游客齐聚长江之畔。《暗香》《光阴的故事》等经典歌曲的旋律在江畔流淌,电音、摇滚的强烈节奏燃爆长江岸线,顶流DJ的加入更让现场尖叫连连,观众挥舞荧光棒跟唱,长江仿佛化作天然背景板,记录下这场夏夜的音乐狂欢。

活动现场,冷吃兔、无烟火烤、沙河西瓜、精酿啤酒、卤味与冰饮等组成夜宵“黄金搭档”,众多市民游客约上三五好友,在音乐与美食中感受宜宾的烟火气。

聚焦成都世运会 >>>

创新赋能 智慧闪耀

——科技绘就世运新图景

□ 新华社记者 薛玉斌 赵怡宁 董小红

时待命,如需应急照明服务,只需几分钟即可完成照明设备启动、调试等程序,既降成本,又增效率。

国际武术联合会副主席范坎彰豪特曾于1980年第一次来到中国。他说:“我对成都世运会的高科技场馆印象深刻,这些年中国变化很大,科技改变了比赛。借助数字技术、机器人等科技手段,成都举办了一届高水平、非常安全的世运会。”

赋能美好世运的“成都造”

走出场馆,走进世运村,来往其中的除了世界各地的运动员,还有忙碌穿行的“成都造”机器人,它们的协作互动正为运动员与工作人员带来高效、趣味、绿色兼具的创新体验。

道路中央,一辆无人清扫车正将路面上的落叶、纸屑等垃圾吸入内置集尘仓。这台来自成都广目知翼科技有限公司的智能设备,承担起世运村清扫任务。“无人清扫车单台的工作能力相当于5名环卫工人同时作业,单次充电可完成25000平方米的清扫任务,相当于4个标准足球场的面积。”公司相关负责人王旗伟介绍说。

在世运会,科技成果已全方位渗入日常生活,人文关怀与先进技术无缝交融,实现人们对美好生活的想象。

“天行者1号”人形机器人化身智能向导;配送机器人穿梭投递风雨无阻;“锐钹”“小吒”除了巡检巡视,还与舞者同台演绎啦啦队集体舞;AI美甲5秒定制个性图案,引得运动员排队体

验;“环宝侠”绿色智慧厕所可减量无害化处理排泄物,提供无异味的如厕环境。

体育热爱可以消磨隔阂偏见,科技创新也在铺平交流之路。

在世运村,一款支持40种语言同声传译的智能翻译眼镜吸引了美国运动员的目光,它通过镜片实时投射双语字幕,已经成为世运村的“社交利器”。一群来自葡萄牙的运动员交替体验完这款智能翻译眼镜后,不禁感叹道:“这些体验到的原创科技产品,让我们感到非常惊讶。”

赛后,这批机器人归向何处?成都市经济和信局装备制造业处处长刘莎介绍说,它们将作为赛事场景验证继续服务成都。“锐钹”“小吒”已经接到了新的任务,正赶赴春熙路、太古里等成都核心地标商圈和重点文旅景区完成新的工作。

据统计,此次世运会吸引了30余家科技和低碳企业,提供20余款“成都造”前沿科技项目,深度嵌入世运会智慧赛事、赛事保障等多个场景,向全球展示成都科技创新的万千气象。

助燃速度激情的新业态

科技所赋予的新质生产力,不仅改变着日常生活,也改写着运动方式。

成都世运会比赛项目中,最“快”的莫过于无人机竞速。赛场上,选手们通过头戴式显示器“第一视角”驾驶最高时速可达160公里/小时的无人机,在充满障碍的赛道中自如穿梭,破空的嗡鸣燃爆赛场。

「藕」遇丰收

近日,四川省内江市东兴区石子镇新屋村莲藕迎来丰收季,当地藕农适时采收新鲜莲藕,及时供应市场。

图为2025年8月19日,四川省内江市东兴区石子镇新屋村,藕农在展示丰收的莲藕。

(CICPHOTO/李建明 摄)



畅通乡村振兴“主动脉”,构建县域“内畅外联”大交通体系——南部县擘画现代交通新“途”景

“路通百业兴,道顺民心畅。”南部县交通运输局局长向泽全说,近年来,南部锚定“交通强县”目标,以“四好农村路”建设为抓手,抢抓政策机遇,科学规划布局,不断拓展城乡骨架,着力构建对外“大通道”,以打通“主动脉”为重点,持续完善县域大交通体系。

随着经济社会发展,南部加快交通路网建设,兰渝铁路纵贯南北,成巴高速铁路、汉巴南铁路南部段加快形成,兰海、成巴高速在境内“十字”交汇,阆营、南三、绵万高速加快推进,“三铁五高”县域大交通体系成为支撑南部经济社会发展的“硬脊梁”。同时,畅通城乡“微循环”,实施幸福美丽乡村路、自然村通硬化路等建设,全力打通群众出行“最后一公里”。

“内畅外联”助力“交通强县”建设

近日,记者驱车行驶在南广大道上,映入眼帘的是宽敞平坦公路,路两旁及中间隔离带草木苍翠茂盛,一幅景美路畅的景象。这条道路是加快南部城乡融合发展、连接兰海高速的快速通道。

“南部交通区位优势得天独厚。”南部县交通运输局工作人员杜伟说,他多年在交通部门工作,见证了南部交通的飞速发展:兰海、成巴、绵南等高速公路纵贯全境,兰渝、汉巴南铁路跨腹地,嘉陵江流经南部境内78公里,嘉陵江航道直达重庆、上海等城市港口。国道212线和245线,省道206线、207线、208线、304线、305线在南部境内纵横交错。

南部人李峰上大学和工作一直在重庆,应中学同学邀请回南部参加今年25周年的同学聚会。李峰于8月16日早上6时34分从重庆北站出发,乘坐前往南部的动车组,8时26分准时到达南部火车站。此时,他预订好的网约车已在火车站外等候。在网约车上,李峰再次拿出手机,通过微信共享地图,看着来自四面八方的老同学距离聚会点越来越近,他喜出望外。

“出入南部很方便,简直就是一种享受。”不

久前,南部县持续高温,爱自驾游的市民王雅与家人前往曾家山、青城山避暑,一路畅通无阻。出发前利用手机地图导航出城走南广大道,再上兰海高速,极大方便了出行。

“如今,南部市民的出行之路愈加顺畅。”南部县交通运输局相关负责人介绍,进入新时代,出行更方便、快捷、舒适,越来越多南部人不仅“说走就走”,而且“走得舒适、走得惬意”。

目前,南部境内拥有铁路39.8公里,高速公路49公里、普通公路6000公里,水路448公里,100%的乡镇和100%的行政村通水泥路和柏油路,100%的乡镇通客车。以铁路、高速公路为枢纽,国省干线和嘉陵江航道为主骨架,通乡通村公路和支小河流为网络的交通大体系形成。该县农村公路总里程达5600公里,并构建起“以县城为枢纽、10个中心镇为支点,延伸至各乡镇、村”的农村客运运输体系。

经济要发展,交通须先行。近年来,南部围绕“工业强县、产业兴县”目标战略,加快构建现代工业体系,优先保障交通基础设施畅通有序,以全力争取和实施重大项目,升级改造普通公路,加快重点运输场站建设,提升交通运输安全绿色智慧发展水平等为抓手,加快建设“交通强县”,为“建设先行区、争创百强县”目标提供交通保障。

“四好农村路”串起乡村振兴新“途”景

2023年,南部县“汇聚四方财源,破解‘四好农村路’资金瓶颈”案例,被选为农村公路建设和养护资金长效保障机制典型案例,展现了南部在“四好农村路”建设方面的成功经验,为推动全国“四好农村路”高质量发展和乡村振兴贡献了新思路。

近年来,南部县始终把“四好农村路”建设作为民生重点工程,以建好、管好、护好、运营好“四好农村路”为目标,因地制宜,以人为本,以高标准养护为着力点,与优化村镇布局、农村经济发展和广大农民安全便捷出行相适应,聚焦

这令人肾上腺素飙升的速度与激情,根基正在于无人机技术与低空经济的飞速发展,而细看选手装备,不少正是“中国造”。

成都世运会组委会旗手郭亮说,无人机竞速具有不确定性,但竞赛水平能间接反映国家在无人机产业方面的基础——技术越强,赛事越燃。这一说法得到了世界空中运动联合会无人机委员会第一副主席布鲁诺·德洛尔的认证:“中国是无人机产业的领跑国。”

产业的强劲基础正是世运会简约精彩的“定心丸”。成都世运会比赛期间,青藏高原气象研究院联合成都市气象局,依托国家超级计算成都中心,开展了超高分辨率的数值天气预报,以“超算+AI”实现天气预报从公里级到米级的跨越。

“火随水舞”不间断燃烧的主火炬下,是“世运会智慧燃气综合保障平台”在支撑:141个AI智能监控点自动整合420个“管网哨兵”传回的甲烷监测浓度,还有巡检无人机与智能四足机器人等设备实时监测,为赛事期间火炬持续燃烧和117个世运会重要场所提供供气保障。

“成都就像科幻电影里的城市一样,科技感满满。而且很漂亮,很干净。”美国自由搏击运动员施莱克赞叹连连。成都这座充满着创新智慧与奋进拼搏的城市,以先进业态为基石,支撑起这场世界级赛事,展现着巴蜀风韵。

圣火熄灭,精彩永存。这幅“科技绘就”的“智慧世运”新图景,不仅为世运会增添了耀眼的光芒,更已超越赛场,向世界展示中国拥抱未来的新姿态。(新华社成都8月20日电)

100余家企业携拳头产品集中亮相 四川首次在海外布点自主办展

四川经济日报讯(记者 李露萍)8月19日,“2025中国(四川)—乌兹别克斯坦国际商品博览会”开幕式在乌兹别克斯坦塔什干安霍尔展览中心举行。本次展会是四川首次在海外布点自主办展,也是迄今为止四川境外展中规模最大、参展企业和展品数量最多的展会,活动将持续至21日。

本次博览会以“共襄丝路盛会 共赢丝路未来”为主题,现场设置“机械装备”“数字经济”“服务贸易”三大专业化展区,吸引四川华西集团有限公司、成都东方实业(集团)邛崃电机有限公司、四川金港海绵集团有限公司等100余家企业携拳头产品集中亮相,充分展示机械装备、智能制造、家居建材等领域的技术成果。

活动现场发布多个合作成果。四川丝路易购科技有限公司发布“四川—中亚数字经济服务贸易平台”,以长效化服务平台建设为导向,致力破解跨境支付、物流清关等经贸痛点,增强经贸交流、促进民心相通;成都国际商会与乌兹别克斯坦商务外交协会签署战略合作框架协议,通过建立协作和资源整、助力成都成为中亚经贸合作的开放标杆;四川博览国际合作交流服务中心与乌兹别克斯坦阳光会展公司揭牌成立中亚(乌兹别克斯坦)分中心。

群众所需所盼,延伸乡村路网,加大建设投入,完善管养机制,扎实推进公路、桥梁养护工作,做到“有路必养、养必到位”,着力锻造“精美路”,让公路成为推动乡村振兴的强力引擎。

截至今年上半年,南部县养护城乡公路836公里,疏通沟渠1090公里,修补路面3553平方米;巡查路面安全隐患及整治40起;路域环境补植草皮2024平方米,维修安装波形护栏1200米,清洗波形护栏166公里,完善更新标志牌410块。

“10年前,从南部县城去升钟湖游玩,乘车需近2小时,如今30分钟就能到达。”众多驾车行驶在南部县定升公路(定水镇至升水镇)上的车主纷纷感慨,宽敞的道路和绿意盎然的环境,提升了驾乘舒适度,为南部交通的发展竖起大拇

修一条公路,育一片产业,富一方百姓。俯瞰南部乡村大地,一条条建好、管好、护好、运营好的“四好农村路”纵横交错,如一条条“毛细血管”把城乡连接起来,极大地改善了群众出行和县域发展环境。2018年,南部县成功创建为“四好农村路”全国示范县。

近年来,南部县紧抓乡村振兴发展机遇,立足晚熟柑橘、优质粮油、优良生猪,以及道地药材、木本油料、有机水产、优质蚕桑、商品蔬菜等产业,着力打造“公路+园区”“公路+旅游”“公路+产业”等工程,配套建设产业路、园区路、旅游路等,带动现代农业、工业、旅游业快速发展。乡村公路管理方面,南部县不断强化政府主体责任,全面推行“路长制”管理制度,开展路长公示牌设置、路长制管理配套制度制定及路长常态化巡查机制落实等工作。

“四好农村路”高质量发展,为乡村带去了人气、财气,凝聚了民心。”向泽全说,下一步,南部县将不断优化农村公路路网结构,提升路况水平和服务能力,努力将农村公路打造成为老百姓家门口的“平安路、致富路、连心路、振兴路”。

高林阳 四川经济日报记者 李国富