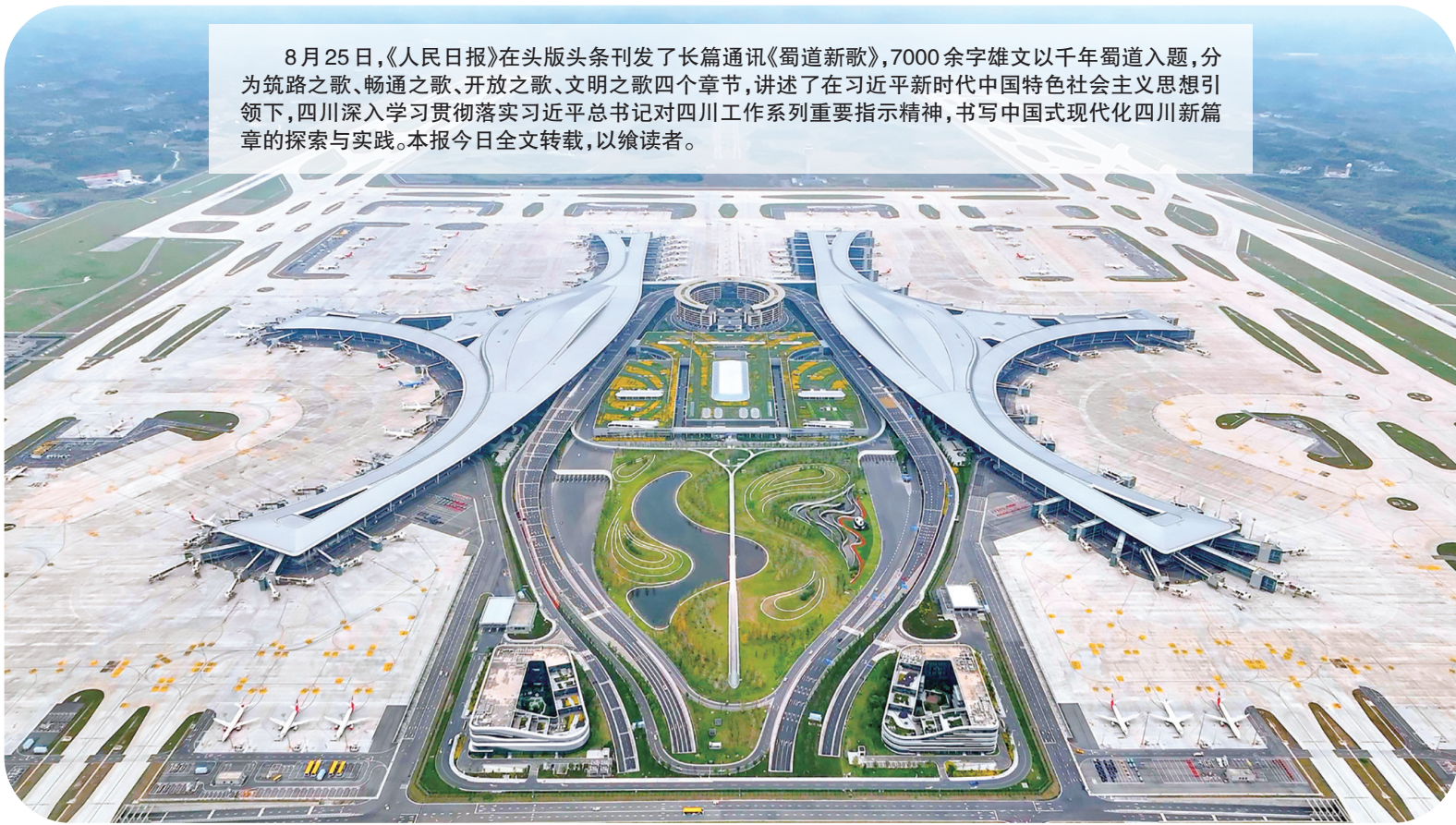


蜀道新歌



成都天府国际机场航拍（成都天府国际机场分公司供图）

8月25日,《人民日报》在头版头条刊发了长篇通讯《蜀道新歌》,7000余字雄文以千年蜀道入题,分为筑路之歌、畅通之歌、开放之歌、文明之歌四个章节,讲述了在习近平新时代中国特色社会主义思想引领下,四川深入贯彻落实习近平总书记对四川工作系列重要指示精神,书写中国式现代化四川新篇章的探索与实践。本报今日全文转载,以飨读者。

四川广元,登临明月峡,蜀道收眼底。脚下,先秦栈道、金牛驿道蜿蜒曲折;远方,嘉陵水道、纤夫小道并肩前行;两侧,西成高铁、京昆高速穿山而过……

绵延三千里,纵横三千年,于兹贯古今。广元这处2公里长的峡谷,由此得名“中国天然交通历史博物馆”。

穿越历史风烟,叩问“何以蜀道”?“噫吁嚱,危乎高哉!蜀道之难,难于上青天!”

印刻大地的道道深辙,照见一代代筑路者“若前方无路,我便踏出一条路”的勇毅——

秦汉之际,“发数万人作褒斜道五百余里”。抗战时期,古金牛道上建川陕公路,巴蜀军民出川抗日,运送物资有了生命线。

新中国成立后,数十万建设者创13项“世界铁路之最”,在“筑路禁区”筑成昆铁路。

新时代以来,陆海联动、空中织网,蜀道之行,无远弗届。

——“软豆腐”上建成宜万铁路,“世界屋脊”铺设川藏铁路。党的十八大以来,四川综合交通建设完成投资3.5万亿元,高速公路通车里程突破1万公里;

——北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,中欧班列(成渝)累计开行超3.6万列。四川全省18个机场,总量全国第三,空中走廊通达全球;

——长江经济带活力奔涌,成渝“双城记”越唱越响,新时代西部大开发加快形成新格局。新时代新蜀道,亦是纵深推进全国统一大市场建设的“开路先锋”。

蜀道难,蜀道通,蜀道畅。映照民生温度,折射开放广度,拓展协同深度,也蕴藏文明厚度。

剑阁古蜀道,翠云廊1.2万余株古树生生不息。从“交树交印”古制到新时代“林长制”,演绎人与自然和谐共生,见证中华优秀传统文化赓续光大……研究蜀道大半生的学者蔡东洲感慨,“这是观察中国式现代化的典型样本!”

蜀江水碧蜀山青,蜀道畅行蜀客惊。千年咏叹,时代新歌。

筑路之歌

万千蜀道气象一新。每一条通向远方的蜀道,都承载着人民对美好生活的向往

一代人有一代人的蜀道。

新时代蜀道新在哪?新在习近平总书记创造性提出的新发展理念:创新、协调、绿色、开放、共享。

四川遂宁,成达万高铁遂宁涪江特大桥施工现场。90号主塔边跨,吊车“抓”起一座27米高的墩身,稳稳落在目标装置上……“这是一线工人研发的新型实用专利,确保墩身竖向钢筋安装精准到位。”成达万高铁公司总调度长肖霞林说。

大学毕业即入川,和蜀道“死磕”20多年,肖

霞林认准一点,“创新引领!”

修成兰铁路(成都至黄胜关段),硬角色遇上“烂豆腐”。

“大桥桩基穿越古堰塞湖,淤泥又松又软,100多米厚。”肖霞林说,按照传统工艺,注定无法成桩。

困难当前,进退之间。17个课题组旋即成立,项目公司、建设单位、科研院校,协同攻关。技术创新、工艺更新、工法求新——首创全回转全套管分级跟进施工工艺,最长桩基141.7米!“这样的困难数不尽。一条成兰铁路,倒逼出100多项新型实用专利。”肖霞林说。

山一程,水一程。曾经引进消化吸收,如今首创首发引领——

70多年前,成渝铁路通车时速是40公里,70多年后,成渝中线高铁设计时速为350公里。成渝交通,从13小时、8小时,4小时,缩短至1小时;

川藏铁路,从第二级阶梯跃升至第一级阶梯,搭建起海拔高差超过3000米的“天堑蜀道”;跨越两大山系、三大水系、12条断裂带,桥隧比达55%。“云端通途”雅西高速首创双螺旋隧道,在山体中连转两圈,实现10分钟通行10公里、攀升高度数百米……

“马帮走不完米仓道,‘背二哥’背不直路弯

弯。路溪水跳石磴,上天梯过云栈,摇晃晃的是‘二架子’,悬吊吊的是心尖尖……”民谣《背二哥》传唱千载,蜀道难而今已成历史。

“铁路、高速公路在建里程全国第一,进出川大通道总数达50条!”四川省交通运输发展战略和规划科学研究院教授级高工喻翔慨叹,新发展理念引领,蜀道纵横,万里通途。

万里通途,也是绿色之路。

成兰铁路,最初设计出成都,经九寨沟直抵兰州。

2011年,部分项目段陆续开工。然而,黄胜关至哈达铺段穿越大熊猫栖息地、九寨沟黄龙等8个区域,可能破坏生态环境。2012年12月,项目按下暂停键。

“生态环境是人类生存和发展的根基,生态环境变化直接影响文明兴衰遗梦。”

“在生态环境保护上,一定要树立大局观、长远观、整体观,不能因小失大、顾此失彼、寅吃卯粮、急功近利。”

高瞻远瞩,拨云见日。

项目改线、工期拖延,经济损失不可谓不大。反复论证、评审,最终取消了黄胜关至哈达铺段。

在四川修路,免不了和脆弱生态打交道,中铁二院生态环境设计研究院环评所总工程师余萍

说,新时代筑路人,将习近平总书记的话刻印在心——

“生态文明建设并不是说把多少真金白银捧在手里,而是为历史、为子孙后代去做。”

新时代蜀道为谁而通?一路行走,可感可触。

大凉山深处,阿土列尔村,“挂”在与地面垂直距离约800米的悬崖上。彝族群众靠搭起藤梯出行,行动不便的村民,大半辈子没下过山。

2017年全国两会,在参加四川代表团审议时,习近平总书记谈到有关大凉山“悬崖村”的新闻报道,“看着村民们的出行状态,感到很揪心。”

中国式现代化,“一个都不能少”。如今,“悬崖村”藤梯变钢梯,村民易地搬迁,生活在山下,产业在山上——“天空之谷”文旅综合体加速打造,未来可期。

放眼四川,82%的县城,15分钟上高速;37.5万公里农村公路,规模全国第一,一个个边远山区、云端村寨走出闭塞。

“这火车好得很嘞,便宜又省心!”说话间,彝族老汉依火达拉挥着长杆,把羊赶上车,往县城去。大凉山腹地,成昆铁路公益性慢火车途经38个乡镇,辐射周边97个乡镇。票价数十年不变,最低2元,逢站必停……

人是发展的主体,也是发展的目的。每一

畅通之歌

积极融入全国统一大市场建设,有形蜀道在延展,无形蜀道在畅通

小小税票,缘何被国家博物馆永久收藏?

在川渝高竹新区税费征管服务中心,新区党工委专职副书记李佳,为我们铺展开税票背后的时代叙事——

2020年1月,十九届中央财经委员会第六次会议作出推动成渝地区双城经济圈建设的重大部署。2021年10月,中共中央、国务院印发的《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》公开发布。探索经济区与行政区适度分离改革,促进区域一体化发展,成为成渝“双城记”重要一章。

为何重要?且看一例。

“以前,受限于重庆中心城区货车通行证制度,川牌货车或夜间进城,或绕行远路,或租用渝牌。”李佳说,“一家企业负责人测算过,每年因此增加30万元成本。”

有形蜀道不断通畅,无形蜀道堵点仍多。高竹新区应运而生。川渝交界的广安高滩镇、渝北区茨竹镇一带,要做“开路先锋”。

“初步梳理,两地税费征管差异事项竟达100余项。”时任新区财税金融中心主任、从渝北“跨省”来广安任职的朱敬玲,和同事们跑企业、找堵点。两地财政、税务、发展改革等部门协同攻坚,79项税费征管差异事项最终统一。

全国首个跨省域税费征管服务中心成立——一个机构统征管、一本目录明口径、一支队伍执法、一套系统优服务。2021年,新区税费征管服务中心开出第一张税票。

“缴费就低、政策从优,新区企业可自主选择。”朱敬玲说,“一家新材料企业,每年因此节省税费200万元。”

围绕中心、服务大局。诸多堵点,相继打通——

(下转2版)



俯瞰恩广高速和成巴高速交汇互通处(2024年11月5日摄,无人机照片)(新华社记者 江宏景 摄)

首设“千亿级”产业精品馆 四川农博会将于9月4日在蓉启幕

四川经济日报讯(周圆韵 记者 唐千惠)8月25日,第十一届四川农业博览会新闻发布会在成都举行。记者从会上获悉,由四川国际博览集团主办的第十一届四川农业博览会将于9月4日至7日在成都世纪城新国际会展中心举办。本届四川农博会以“聚力三链同构 共建天府粮仓”为主题,首设“千亿级”产业精品馆,与第十一届成都国际都市现代农业博览会同期同址举行。

历经12年培育,四川农博会已成长为四川乃至西部地区规模最大、影响力最广的农业盛会。本届展会继续采用“室内展+田园展”双模式,10万平方米室内主展区设6大主题馆。首次设置的“千亿级”产业精品馆,聚58家产业链主企业和链属企业,重点展示畜牧万亿级产业、粮油五万亿级产业,以及蔬菜、水果、茶叶、蚕桑、水产、林竹、调味品和食药同源等8个千亿级优势特色产业,呈现四川千亿级优势特色农业产业建圈强链取得的丰硕成果。本届展会,哈萨克斯坦担任主宾国,德国、意大利等25个国家(地区)参展,哥伦比亚首次设国家馆;海南作为主题省,联合吉林、湖南等多省展团共谋合作;凉山州以主题市(州)身份展示特色农业,全省21个市(州)1800余家企业参与。

欢迎搜索微信号“scjrbnsced”或扫描二维码关注四川经济日报官方微信。



企业直通服务热线
96999
全天候、全方位、全周期服务四川企业
扫码进入四川省“企业之家”线上诉求服务平台



责任编辑 张萍 编辑 李占庄 美编 刘盼 校对 陈晨

资中血橙跻身全国果品区域公用品牌价值榜三十强

四川经济日报讯(记者 毛春燕 李弘)8月25日,记者从资中县获悉,日前举行的第十届中国果品品牌大会公布“2025年果品品牌价值评估结果”,其中资中血橙品牌价值达47.49亿元,较上年增长10.01%,位列全国果品区域公用品牌价值榜第30名,居柑橘类第5名,显示出强劲的品牌成长力和市场竞争力。

大会期间,资中县血橙产业发中心、弘耕农发集团、资中血橙协会携资中血橙及相关产品参展,作为全场唯一一家柑橘类展商,受到广泛关注与好评。

新能源汽车消费市场持续升温 泸州市纳溪区绘就绿色出行“新图景”

“充电桩随处可见,开电动车真是非常省心……”近日,刚提了一台新能源汽车的泸州市纳溪区市民张检华高兴地说。像张检华这样的消费者越来越多,新能源汽车已成为纳溪消费市场的新引擎。

近年来,纳溪区深入践行绿色发展理念,多措并举推动新能源汽车普及。从“真金白银”的购车补贴到形式多样的促销活动,从完善充电基础设施到优化出行服务,一系列“组合拳”不仅改变了市民的出行方式,更带动了新能源汽车产业链发展,为区域经济注入绿色动能。

政策红利释放 市场热度攀升

“原本预算15万元买燃油车,没想到新能源车叠加补贴后,花12万元就能开回家,还省了购置税。”在纳溪区某新能源汽车4S店,市民刘飞给记者算了一笔经济账。他的选择,与不少消费者不谋而合。

今年,国家延续新能源汽车免征购置税政策,并推出“以旧换新”专项补贴,报废旧车购买新能源车最高可获2万元补贴。泸州市配套推

出市级购车补贴:对售价7万元以下的新能源车额外补贴2000元/人,售价7万元(含)—20万元(不含)的新能源车补贴3000元/人,售价20万元以上的新能源车补贴3500元/人。

“我们建立补贴快速审核机制,专班人员每日审核申领材料,确保政策红利及时兑现。”纳溪区商务局副局长张媛介绍,今年1—7月,全区已发放汽车补贴3492万元,直接拉动消费近6亿元。目前,全区已有40余家汽车销售企业被纳入补贴范围,各经销商还叠加推出金融贴息、保养礼包等优惠,极大地降低了消费者的购车门槛。

市场反馈最为直观。“新能源车销量较去年同期增长明显,特别是10万—15万元价位的车型最受欢迎。”某品牌4S店销售经理李女士告诉记者。

创新营销模式 激发消费潜力

“不仅享受了3万元综合优惠,还抽中10000元奖品。”在“驭见纳溪”汽车乐购活动现场,刚订购了新能源SUV的消费者王明表示,没想到买车还能“赚钱”。

活动,旨在通过文化搭台,经济唱戏,促进“文旅+百业”“百业+文旅”深度融合,不断打造消费新场景,开发消费新业态,增强旅游新体验,持续擦亮剑门蜀道、女皇故里、红色热土、康养圣地等文旅品牌,吸引更多国内外游客走进广元、了解广元、爱上广元,加快建设具有国际范、中国味、巴蜀韵、广元样的国际旅游城市,助力全市经济社会高质量发展。

启动仪式后,全场齐唱《我爱你中国》,将

活动推向高潮。观众的欢呼声、掌声如汹涌的浪潮,一波接着一波,演员们活力四射的表演,更是让现场温度持续飙升,每个人都沉浸在这热烈欢腾的节日氛围中。随后,举行了“放歌嘉陵江”群众歌咏活动利州专场。利州区近万名干部群众通过领唱、对唱、合唱等形式,唱起《特别的爱给特别的你》《约定》《明天会更好》等十余首耳熟能详的歌曲,用嘹亮的歌声、真挚的情感,唱响对祖国的祝福、对生活的赞美、对节日的热爱。

为进一步激发消费者购买新能源汽车的热情,纳溪区积极举办各类汽车消费活动。“驭见纳溪·汽车消费公园汽车乐购活动(第一季)”便是其中之一。该活动从2025年8月1日持续至9月30日,吸引了近40家指定车企及经销商参与。活动期间,凡在纳溪区指定车企及经销商处购买新车(含私家车、货车)的个人消费者,均可凭纳溪区购车发票参与抽奖。奖品设置丰厚,除了最高价值10000元的特等奖外,还有5000元、2000元等不同档次的奖励,中奖率高达100%。

活动创新采用“线上+线下”融合模式:一方面邀请汽车领域KOL开展探店直播,通过短视频直观展示车型亮点;另一方面组织夜间车展、试驾体验等线下活动。据主办方统计,目前活动已带动新能源汽车销售超800台,销售额突破1.2亿元。

充电桩广泛覆盖 破解“里程焦虑”

“无论是开车上班还是外出游玩,充电都很方便,完全不用担心电量问题。”近日,市民李明在纳溪区护国公园充电站给新能源车充电时告诉记者。

纳溪区按照新能源汽车推广应用“三年行动,两年完成”总体目标,以“城乡全覆盖、城区、景区配套”思路,加快推进充电基础设施建设,让纳溪充电网络更加完善。区域分布更加合理、充电服务更加便捷。目前,全区已建成充电站34座,其中公共充电站30座、公交专用充电站4座,充电桩总数达1201个,充电枪达1332把,形成完善的充电服务网络,私人充电桩安装量大幅提升,为新能源汽车普及打下坚实基础。

在城区,充电桩已覆盖主要商圈、居民区、公共停车场等重点区域;在镇(街道),充电设施建设同样快速推进;此外,纳溪区还将公共充电设施向黄龙湖等旅游景区延伸。

公共充电设施的广泛覆盖,有效解决新能源汽车用户的“里程焦虑”,让新能源汽车出行更加便捷、舒适,也为新能源汽车在纳溪区的进一步推广应用奠定了坚实基础。

“随着政策支持、活动助推和设施完善,纳溪区新能源汽车消费市场持续升温,绿色出行正成为城市新名片。”张媛说,随着“车桩协同”逐步发展,纳溪正描绘出一幅绿色出行的新图景。王超明 徐贞 四川经济日报记者 虎玉宇