

# “铁公港机”区域交通一体化不断推进 互联互通,长三角“抱”得越来越紧

不久前,全国铁路列车新版运行图施行,其中长三角地区短途集中动力动车组车次,由原来的D号段调整为C号段。这一变化契合城际列车的定位,更深层次背景在于长三角铁路网络的更加密集。随着长三角区域交通一体化的不断推进,人悦其行、物畅其流的现代化综合交通体系日益完善,长三角“抱”得越来越紧。

## “轨道上的长三角”加速建成

“从工作地太仓大学科技园到上海市中心,乘高铁最快只要26分钟。”沪苏通铁路开通运营以来,家住上海的郑先生表示,“对空间距离的概念越来越‘模糊’。”

和他有着类似感受的还有在长三角地区每年选择高铁出行的好几位。近三年来,随着青盐、徐宿淮盐、沪苏通一期、连淮扬镇、盐通、连徐等高铁陆续建成通车,江苏新增高铁1078公里,高速铁路里程达2215公里,苏北苏中苏南干线铁路通道全面打通,省内高铁初步实现成环成网。长三角地区现已建成全国最密集的高铁网,三省一市已形成以上海为中心的0.5至3小时高铁都市圈。沪宁合杭之间基本实现高频次1小时快速通达,南京与国家主要城市6-8小时联通,与相邻城市群3小时通达,与省内各设区市2小时联通。

高铁,已经成为沪、苏、浙、皖一体化最强的“黏合剂”。曾经“地无寸铁”的张家港一跃跨入高铁时代,成为交通“节点”。沿着沪苏通铁路一路向东,张家港融入上海“半小时通勤圈”,能更快捷地承接上海的项目、资金、技术转移,进一步增强国际化大都市对本地的辐射带动作用。

“盐通高铁通车后,如皋到上海的时空距离已缩短至一个半小时左右。”如皋市副市长黄文斌介绍,待北沿江高铁建成,如皋将实现从“公路时代”向“高铁时代”的跃升。

建设“轨道上的长三角”,苏浙沪皖一直在提速。今年长三角地区将开工建设沿江高铁合肥至上海段、通苏嘉甬铁路、淮宿至宿迁铁路、扬镇宁马城际铁路安徽段,加快宁滁城际铁路安徽段、沪苏通铁路二期、宁淮铁路等建设。

放眼未来,《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》中明确,到2025年,基本建成轨道上的长三角,形成干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通多层次、优衔接、高品质的轨道交通系统,长

三角地区成为多层次轨道交通深度融合发展示范引领区,有效支撑基础设施互联互通和区域一体化发展。

## 打通断头路省际更“畅联”

日前,昆山沿沪大道对接上海青浦区胜利路工程开工建设,项目建成后可打通区域断头路,增加了跨吴淞江通道的同时减少绕行距离约9公里。近年来,苏州加快省际断头路连通工程,先后建成通车4条沪苏间省际断头路,在建3条。

2018年6月,江苏与沪浙皖交通主管部门共同签署《长三角地区打通省际断头路合作框架协议》,涉及到江苏的有11个省际“断头路”项目。

2020年11月,连通上海市青浦区和江苏省苏州市吴江区的康力大道—东航路正式通车。该项目是沪苏两地共同建成的第一个跨省域道路互联互通项目,从吴江汾湖到青浦金泽的车程由原来的40多分钟缩短到5分钟。今年初,经过两年多的建设,上海市青浦区复兴路北延正式开通,直接对接昆山曙光路,毗邻而居的居民期盼已久的愿望终于实现。

“下一步青浦和昆山还有两条断头路即将开通。青浦跟吴江和嘉善还有6条跨省道路也在建设过程中,预计在‘十四五’期间能够全面完成。”上海市青浦区建管委主任陆章一介绍。

断头路打通的同时,一批跨省直达公交线路陆续开通。在安徽省来安县汉河镇,60%以上企业来自南京,有大量职工每天工作在汉河、生活在南京。10月10日上午,一辆新能源公交车缓缓驶出来安汽车站,目的地为南京江北新区林坊站。“这条跨省公交线路开通后,汉河镇到南京江北新区仅需10分钟,将进一步加快两地同城化发展进程、加密两地经贸联系。”汉河镇副镇长陈建军说。

在苏州市吴江区,跨省互联互通公交线路网总长度已超200公里。“吴江区不断完善班线客运网络,加强与上海、浙江等毗邻地区班线客运对接,目前全面取消经营期限届满的800公里以上省际客运班线。”苏州市吴江区副区长朱建文介绍。

江苏省交通运输厅总工程师凌耀初表示,为落实长三角一体化发展战略要求,目前,江苏省累计开通长三角毗邻公交线路51条,约占长三角地区线路总数的72%,为长三角一体化互联互通提供了强有力的运输保障。

## 贯通运输链物流更通畅

10月11日下午,铁路南京尧化门站,随着一声汽笛鸣响,满载集装箱的南京—上海海铁联运班列正式开通。首班列车装载着光伏、白电及电子产品等货物,十几个小时后即可到达上海芦潮港,再驳运至洋山港区,通过远洋干线海轮,发往美国、法国、荷兰等国家。

“此次首开循环班列标志着沿江海铁班列发展进入‘快车道’。”江苏省港口集团相关负责人表示,该循环班列较一般铁路散列运输方式节省约30%-50%的运行时间,有效提升了物流运输效率,并可为南京及周边出口客户争取更多的海运舱位保障,提供更加优质的服务。

不久前,沪太通关一体化全面落地,上海洋山港与太仓港“联动接卸”海关监管模式正式运行。此后,浙江、安徽也陆续与上海运行港口“联动接卸”业务并开通直航专线。

近日,交通运输部联合苏浙沪皖四地发布了《关于协同推进长三角港航一体化发展六大行动方案》,提出推动形成上海国际航运中心、舟山江海联运服务中心和南京长江区域性航运物流中心联动发展的局面,更好服务长三角一体化。

“江苏港口现拥有万吨级及以上泊位351个,港口综合通过能力达22.9亿吨。联动发展,未来可期。”业内人士说。

长三角地区是“中国制造”和外向型经济的代表性区域之一。“特别是当前疫情期间,物流出口面临困境,‘一体化’打通了运输链,提升了效率,节约了成本。”江苏纬信工程咨询有限公司现代物流研究所所长陈忠兵表示,当前,需要进一步增强国际海物流供给体系的韧性,同时要鼓励航空公司用客运飞机飞货运,保障国际航空货运能力。

今年发布的《长江三角洲地区民航协同发展战略规划》明确,到2025年,长三角世界级机场群体系基本建成,运营规模、运营效率、服务质量和竞争力国际一流。江苏省交通运输厅相关负责人介绍,近三年江苏完成7个运输机场改扩建,全部实现一类口岸开放。世界级机场群共建共享结出硕果,全省9个运输机场客货运保障能力分别达到7230万人次和170万吨。

摘自《新华日报》

## “翅膀上的安徽” 建设再上台阶

### 合肥新桥机场二期改扩建工程开工

11月15日,合肥新桥国际机场改扩建工程正式开工。作为“翅膀上的安徽”建设的有力举措,该项目建成后有效满足机场业务量快速增长的需求,提升合肥机场区域航空枢纽功能,对促进长三角区域一体化发展、推动安徽省打造开放新高地具有重要作用。

合肥新桥机场为4E级国内区域性枢纽机场,2013年5月建成投入运行,现拥有一条长3400米、宽45米的跑道和一条半平行滑行道,航站楼面积11.2万平方米,站坪机位29个,设计年旅客吞吐量1100万人次、货邮7.5万吨。自2013年转场运行以来,合肥新桥机场航空业务量增速迅猛,特别是2019年,共完成旅客吞吐量1228.2万人次、货邮吞吐量8.7万吨,已提前达到设计容量,年旅客吞吐量和货邮吞吐量约占全省总量的82%和93%。

合肥机场二期改扩建工程共需新征土地8466亩,工程估算总投资约250亿元。本次改扩建工程主要包括航站楼扩建工程项目和飞行区及工作区扩建工程项目,包含新建约35万平方米T2航站楼、控制塔台机位67个、17.8万平方米综合交通换乘中心(GTC)及相关配套设施,2万平方米机场信息中心,3万平方米旅客过夜用房;新建长3600米跑道、平行滑行道、跑滑联络道、助航灯光及远机位站坪,建设货运区、机务维修区、航空食品区工程及工作区设施、场内相关公用设施;供油工程、空管工程等配套设施工程。

整个改扩建工程自2021年11月正式动工,实施T2航站楼桩基、基坑及附属工程建设;2022年T2航站楼主体工程及综合交通中心动工建设;2023年飞行区及工作区项目动工建设;2025年合肥新桥机场二期改扩建工程预计全面竣工并投入使用。根据规划,合肥新桥机场二期改扩建工程项目完工后,将满足近期目标年2030年旅客吞吐量4000万人次、货邮吞吐量35万吨、飞机起降30.5万架次的发展需求。

摘自《安徽日报》

## 安徽省全年粮食总产 有望超408亿公斤

眼下秋粮收获已近尾声,全年粮食丰收已成定局。据安徽省农业农村厅消息,今年该省粮食总种植面积超过10950万亩,预计总产超过408亿公斤,播种面积和总产均超额完成国家下达的任务。

据了解,今年该省夏粮、早稻及秋粮总面积达10953.1万亩,超过国家下达目标任务8.1万亩。目前秋粮收获正处扫尾阶段,预计总产达228.25亿公斤,加上已收到手的170亿公斤夏粮,全年粮食总产有望达408.25亿公斤,超国家下达任务数6.35亿公斤。

丰收的同时,安徽省科学谋划秋种,为明年夏粮丰收打牢基础。今年全省秋种计划面积5700万亩,其中油菜不低于630万亩,小麦不低于4270万亩。与往年相比,今年秋收秋种时间整体延迟15天到20天。为确保秋种高质量完成,各地加强对秋种工作的指导和调度,压实工作责任。抓优质专用粮食生产,大力推进粮食“单收、单收、单储和专用”的产销一体化模式。今年秋种小麦一个县不超过3个到5个品种、一个乡镇确保主推一个品种。加强农资供应保障。今年以来,化肥价格持续较快上涨,三季度末,尿素价格同比增长51.94%、复合肥价格同比增长31.86%,重点农资价格上涨导致农业生产成本大幅提高。各地加强市场监管,督促农资企业有序组织调度货源,积极平抑农资市场价格,确保绝不出现农资供应断档、货源脱销。

摘自《安徽日报》



2021年11月14日,江苏省无锡市锡山区羊尖严家桥。虽然已是初冬,但这里依然花开烂漫,菊花绽放。穿行在花海里的小火车特别受青睐,带动了严家桥的乡村旅游热。  
来源:视觉江苏

## 长三角(湖州)产业合作区设立,推动浙江全面融入长三角

# 高能级平台嵌入“长三角之心”

已颇为清晰。

据了解,长合区将大力发展高端装备产业和新材料产业,实现与两大主导产业之间的产业链协同,打造长三角高端装备产业基地。力争到2035年,培育一批具有全球影响力的创新型领军企业,基本建成“千亿级规模、百亿级税收”的高能级战略平台,全面升级为长三角绿色智造的展示窗口。

## 补强高质量发展产业链

产业合作平台设立,获益最大的是湖州。当下,湖州正着力打造沪苏湖绿色产业廊道和宁湖杭生态创新廊道,长合区位于沪苏湖绿色产业廊道的西端,是其中关键一环。“从南浔引入产业链核心节点项目打造‘光电湾’,到吴兴大力发展绿色产业,再到长合区的设立,绿色产业已在湖州串珠成链。”湖州市发改委相关负责人表示。

同时,长合区所能承接的要素资源也很丰富。去年6月,《共建长三角产业合作区战略合作框架协议》在湖州签订,“一地六县”长三角产业合作区应运而生,也是目前唯一的长三角三省一市都涉及的跨省域产业合作区。长合区是湖州逐渐从长三角地理中心迈向价值洼地、发展高地的又一体现。

去年6月在湖州召开的长三角地区主要领导座谈会,被称作当地全面融入长三角一体化发展的转折点。此前,湖州虽处长三角腹地,但交通、人才、区域合作等诸多方面,均存在不小的发展梗阻。

随着沪苏湖铁路开工,商合杭高铁全线贯通,湖州具备了集聚资源要素的客观条件。与此同时,湖州陆续出台的产业政策和人才政策,包括为企业减负降本的“湖八条”,推动重大项目攻坚和招商引才的“湖九条”,以及旨在构建全生命周期创新生态的“湖十条”等,有效提升了城市吸引力。

“我们将交通、产业、人才等发展的关键要素串联起来,发挥绿色发展相对优势,形成良性循环,更好地融入长三角一体化发展国家战略。”该负责人表示,长合区的设立将进一步补强湖州高质量发展的产业链。

## 两方面破题促一体化发展

长合区的设立,反映出浙江省全面融入长三角一体化发展国家战略的两条路径——注重毗邻区域联动和产业合作发展。

除了刚刚设立的长合区,浙江省已与兄弟省市联手打造了多个省际毗邻区域,包括平湖—金山产城融合发展区、千岛湖—黄山生态旅游合作区、温州浙南闽北合作发展区等。

这些省际毗邻区域涉及经济社会发展的方方面面,将省与省的联动延伸过渡至县与县、镇与镇,在基层探索破解一体化中的难点与痛点。比如,平湖—金山产城融合发展区就是以枫泾镇—新埭镇、金山卫镇—独山港镇、廊下镇—广陈镇、吕巷镇—新仓镇等毗邻区域为切入点,推动交通设施、产业发展、民生保障、平安建设等领域合作。

长三角腹地,上海光明集团绿色发展基地、安徽郎溪县和广德市、江苏溧阳市和宜兴市、浙江长兴县和安吉县——三省一市的“一地六县”连成一片,被外界称为“长三角之心”。

日前,这片形似心脏的区域内,崛起了一个高能级产业平台——浙江省政府批复同意设立长三角(湖州)产业合作区(下称“长合区”)。

这个嵌入“长三角之心”的高能级平台,将成为浙江省全面融入长三角区域一体化发展等国家战略,全面落实省委、省政府“四大建设”决策部署的新载体,为长三角一体化发展和省域高质量发展打开新空间。

## 打造绿色智造展示窗口

根据批复,长合区要按照“一个平台、一个主体、一套班子、多块牌子”的体制架构,与湖州省际承接产业转移示范区综合设置管理机构,实行统一管理、统一规划、统一招商、统一协调。

成立于2012年的湖州省际承接产业转移示范区,是浙江省唯一的省级省际承接产业转移示范区,成立之初是为了支持实体经济转型升级和民营经济跨越发展,更好地实施“浙商回归”工程,为壮大浙江实体经济构筑新的支撑空间。

“省际承接产业转移示范区设立以来,以壮大制造业产业集群为主攻方向,承接了来自杭州、浙东沿海城市和上海等地的转移产业,产业规模化效应初步显现,初步形成了以装备制造、新型纺织、新材料为特色的产业体系。”长合区相关负责人表示。据统计,2020年,该示范区实现规模以上工业总产值171.6亿元,规模以上工业增加值35.7亿元。

“长合区的设立并非平地起高楼,而是湖州省际承接产业转移示范区的升级版,打造绿水青山就是金山银山理念转化样板区。”该负责人说。

其实,在浙江省政府批复前,长合区已着手制定整体规划和产业发展规划。这个高能级平台的发展路径

最受关注的省际毗邻区域当属长三角生态绿色一体化发展示范区,据了解,自揭牌以来,示范区在制度创新、项目推进等方面成效显著,构建形成了“业界共治、机构法定、市场运作”的跨域治理新格局。今年5月,长三角一体化示范区新发展有限公司和长三角一体化示范区水乡客厅开发有限公司正式揭牌,也让长三角一体化跨省域共建共管的机制真正做实。

“产业合作则更直接地服务于我省‘四大建设’,推动我省高质量发展。”浙江省发改委相关负责人表示,当下浙江省打造的众多发展平台都以此为出发点。

与长合区功能相似的中新嘉善现代产业园项目,正在加紧建设,该产业园以智能传感产业为主导,是服务于浙江省大湾区建设的高端未来产业高地。

作为“最年轻”的省级新区,台州湾新区则是浙江省从顶层打造产业平台,推动长三角一体化和省域高质量发展双轮驱动的生动实践。

“台州湾新区的一个重要使命就是推动建设甬台温临港产业带,在此基础上,台州的发展触角将向北延伸,打破地理束缚,加强与长三角腹地各省市的沟通与联系。”台州市发改委相关负责人表示,依托台州的民营经济基础,台州湾新区将有利于促进资源要素集聚,更好地开展跨区域发展政策协同试验,推动浙江省大湾区建设。

摘自《浙江日报》