

建设近悦远来的诗意栖居地

——代表委员热议松江持续提升全域旅游美誉度

两会视点

□记者 朱颖宏

区政府工作报告指出,五年来,松江始终坚定文化自信,“上海之根”深厚历史与新时代文明交相辉映,“人文松江”影响力不断扩大,科技影都集聚度逐步提高,全域旅游美誉度持续提升。未来五年,松江将全面提升城市软实力,彰显“人文松江”文化特质。打造核心价值观深入人心的实践新样板,厚植“上海之根”人文历史名城时代新内涵,建设全域旅游近悦远来的诗意栖居地。如何进一步提升松江文化软实力是今年区两会代表委员热议的话题。

加快建设核心项目 保护传承城市文脉

“松江变得愈发美丽,离不开公共文化设施建设。”陆春彪委员表示,“松江的文化建设在不断满足大众文化需求的同时,也在不断引导和提高人民的审美意识,逐步实现群众文化的自发性、有益性和广泛性。”

城市文脉流淌着城市历史文化的血脉,积淀着城市的地域色彩和文化个性。王芬委员表示,保护传承城市文脉至关重要,包括历史建筑、风貌街区、革命遗址、工业遗迹的保护利用。“松江的黑鱼弄、袜子弄、白龙潭等,都有典故和传说,还有很多古寺、古庙、古塔,这些古建筑和古文化值得加大宣传。”

“未来要形成松江城市软实力的独特内涵和目标取向。”李霞委员表示,城



图为区人大代表、政协委员在认真审议讨论区两会上的工作报告。



记者 岳诚 蔡斌 魏杰

市软实力的提升离不开文化和旅游的建设。得益于深厚的文化底蕴和优越的地理环境,松江“手握”书香之城、书画之城、文博之府和影视之都这四张特色名片,围绕其打造文化名城需要硬件设施的支撑,因而要加快核心项目的建设。“我们一直在探索传统历史文化更富创意的‘打开方式’。”李霞表示。

此外,区文旅局和区体育局将携手大力推进文化场馆、体育设施、公园绿地等向社会开放,培育打造市民可亲近、可参与、可展示的文化新空间和休闲好去处。“区体育局将依托松江丰富的水域资源,打造高品质的城市慢行系统和滨水空间。”黄岩磊委员表示。

激发文化品牌生机 全域旅游提质增效

“提升人文松江的标识度、美誉度和

影响力,需要打造松江文化新品牌。”李霞表示,近些年,松江充分发挥江南文化研究基地、创作基地和展示基地三大平台的作用,推动江南文化的研究、展示及交流,不断激发文化品牌生机。

抓住国家大力支持文化产业发展和上海建设“全球影视创制中心”两大机遇,将科技影都打造成为全球影视创制中心的重要承载地、上海文化大都市的影视特色功能区、松江科创文创双轮驱动、产城深度融合的示范区,松江不断提升上海科技影都建设能级水平。“车墩镇正在努力打造上海影视之城的核心理区和重要的影视文创体验基地,力争成为全区‘一廊九区’的‘+1’影视特区。”姜雪峰代表表示,车墩镇将提升招商引资门槛,严格把好项目准入关,同时加强影视拍摄科技企业项目落地,积极促进企业老厂房改造项目洽谈对接,使科技影视拍摄产业

园项目早日落地,为助力全域旅游再添实力。

“聆听报告后,又一次点燃了我助力建设石湖荡‘浦江之首’高品质乡村旅游的激情。”从事乡村旅游产业的鲁芳代表表示,发展民宿,要基于当地的实际业态,建设有特色、有主题、有品位、具备唯一性的高品质民宿,这有助于全域旅游的提质增效,而石湖荡镇有着自己的优势。“基于‘浦江之首’得天独厚的天然水资源、农田和林地,可以打造以田舍、农舍、林舍为主题的民宿。比如洙桥村有古银杏树和2300亩农田,洙桥村的空气负氧离子浓度高,是发展民宿的首选地。”鲁芳表示,希望在打造美丽乡村过程中,在“浦江之首”周边集中打造生态环境和改造基础设施。政府相关部门同时出台系列优惠政策,助力乡村旅游产业引进高学识、高素质、高水平的精英人才回乡创业。

两会建言

推进府城地区城市更新 擦亮历史文化“聚宝盆”

□记者 张小小

上海寻根,绕不开松江;松江问根,离不开府城。回溯松江历史,无论是从地理上还是文化上,城市的中心从未离开过府城,府城名胜古迹荟萃,聚集了松江1000多年地区发展的历史痕迹。区人大代表李圆圆在此次两会递交议案,呼吁加快推进府城地区城市更新,擦亮历史文化的云间“聚宝盆”。

近年来,围绕“高质量发展、全方位转型”的发展导向,中山街道小涨泾等地块的城中村改造计划持续推进,绿庭等环城路地块动迁回购工作启动,云间粮仓、袜子弄新文创园等品牌

逐步完成打造。有关松江新城保护性开发建设的内容,也在去年写进了松江经济社会发展“十四五”规划,成为松江新城发力的重要板块。但由于城市成片开发工作机制不畅通,区域老旧房屋改造工作推进不快,多处文物保护单位存在安全隐患等问题,这项工作的进展不尽如人意。

“加快府城保护性开发对传承历史文明具有深远意义,更是不断提升现代城市软实力,回应人民群众对美好生活的向往,创造高品质生活的应有之义。”李圆圆表示,要加快推进中山街道府城风貌区老旧房屋的综合改造,把部分未实施旧改的房屋全部列入“十四五”规

划中,对军产类文物保护单位危房维修尽快形成修缮方案,对袜子弄45、73、75号等老旧房屋尽快实施动迁,改善府城片区居民居住环境,与此同时,要加快文物建筑修缮的速度。

李圆圆说,区政府及有关部门应尽快完善本区城市更新政策,牵头统筹推进区域地块开发建设,解决长期存在的由于管辖争议而造成的地区管理不到位问题。深化制度供给,根据本区更新行动计划出台相应的配套政策和实施细则,特别是对存量工业用地土地回购后进行城市更新的现象,希望尽快出台相关的税收优惠政策,以保障城市更新的顺利实施。

借助政策和资源优势 培育产教融合型企业

□记者 张小小

2019年,上海被列入首批国家产教融合型城市试点名单,目标到2025年,培育200家左右产教融合型企业,建设30个左右产教融合实验实训、协同创新重大项目等。松江拥有令人羡慕的高校资源和优质丰富的产业园区集群,也是全市6个试点区之一,就松江大学城资源融入地区经济社会的实际情况来看,仍有很大的发展空间。

“就像男女谈恋爱,谈好多年,但喜结良缘的好消息少了点。有没有办法通过外界推动,帮助双方最终开花结果呢?”区政协委员孙达丹在今年区两

会提交了相关提案。身为华东政法大学副教授,以往她多站在高校视角,盼望着企业方主动些。近两年她开始换位思考,“或许从产业的角度来解题更有效。”为此,她带领课题组展开调研,力求进一步突出企业在市场中的主体地位,借助长三角G60科创走廊产业集群的政策优势、资源优势,探索产教融合型企业培育的“松江方案”。

孙达丹表示,应成立区级层面的产教融合推进办公室,加强顶层设计;精准对接产业和教育供需两端,建立一套明晰的产教融合型企业评价标准和流程,以及监督检查和问责机制;利用互联网和大数据技术,做好全区人

才流动、重点产业落地、教育资源布局等相关数据关联性分析,为精细化制订产教融合工作举措提供科学依据,并及时发布产教融合数据报告。

“产业发展和职业教育并不是‘1+1=2’的简单结合。”孙达丹说,松江不妨在相关举措上先行先试,可以建成以长三角G60科创走廊“6+X”产业和行业联盟为依托的长三角校企联盟机构,鼓励学校的优势学科资源与产业联盟资源精准对接,联盟内的龙头企业可按不同的行业领域,在组建产教融合集团、参与制定学科标准、建立实训基地和学科实验室等方面重点发力,并带动中小企业的参与。

松江新城建设应融入“儿童友好”理念

□记者 张小小

儿童是未来的主人,城市建设得适应儿童的成长需要,保护好儿童的权利。区政协委员杨茜认为,松江新城是一座人民向往的城市,在松江新城建设中融入“儿童友好”理念十分重要。

结合松江发展实际,在快速城镇化的背景之下,目前可供儿童释放天性的“自然化”公共空间不足。杨茜提议将“儿童友好”理念贯穿于人民向往的现代化松江新城建设始终,同规划、同落实,在推进城市基础设施、城市生态宜

居建设中嵌入“儿童友好”元素,让这一理念成为人文松江的一抹亮色。

杨茜建议,在松江新城滨河建设、华阳湖、大居配套设施、文旅等项目中,新建或改建儿童友好公园。她呼吁区发改委、区新城办、区规划资源局、区绿容局等职能部门共同参与规划,从儿童视角出发,将儿童的心声、需求、优先事项和权利纳入政策制定程序和决策过程,并结合儿童友好公园的功能分区、自然特性,因地制宜地为儿童提供安全公共空间,科学配置,以满足不同年龄段儿童需要的服务设施。同时,她也建议各街镇在

进行各类基础项目改造或建设时,融入“儿童友好”理念,推进全区的城市公共空间适儿化改造,这些都有利于儿童安全、便利地亲近自然,有助于降低超重率、肥胖率和视力不良检出率,降低儿童罹患心理疾病的风险。

“让‘儿童友好’的理念深入人心,需要加大宣传工作的力度。”杨茜呼吁发挥各类主流媒体的作用,利用大型公共场所、中心城区主干道和大型户外公共区域等处的广告宣传优势,设置一批“儿童友好”主题公益广告,向社会传递更多关注儿童健康成长的正能量。

两会直通车

把市民的声音传递进“两会”会场。2022年区“两会”期间,松江区融媒体中心开通“两会直通车”,倾听市民的意见和建议,并邀请代表、委员及相关职能部门回应。

网友“坚守”:希望洞泾镇长兴路通往工业园区的洞泾港桥早日翻建,让工业区的上班人员和运输车辆出行更加方便、安全。

李子代表:长兴路西延伸项目作为大居外围配套道路,在“十二五”期间就已由区级部门立项实施,但当初由于动迁等原因,导致洞泾路至沪松公路段(即洞泾港桥及两侧接坡)未能建成,仅依靠洞泾港老桥通行。2020年11月,洞泾镇已将长兴路西延伸段沿线最后12户存在历史遗留问题的建筑物进行了动迁拆除,为长兴路西延伸创造了条件。长兴路东连九新公路、西接嘉松南路,是洞泾镇一条东西向大通道,洞泾镇将持续跟踪该项目建设进度,会同区交通委加快推动项目重启。

网友“刘洪霞”:希望加快余北大居15分钟生活圈建设。

朱伟杰委员:公共交通方面,目前余北大居已有公交91路、97路、191B线、895路4条外部线路,以及104路、105路2条内部环线,居民可以乘坐这些公共交通直达轨交9号线余山站,或者乘车前往佘山集镇及其他周边区域。去年,91路和895路还完成了12对候车亭建设。

商业配套方面,余北大居目前已有近200家商铺,涵盖生鲜果蔬、轻餐饮以及各类便利店等,其中便民超市有3家,市民还可乘坐免费班车前往洞泾大润发超市。此外,本月,九川泾农贸市场和余北农贸市场相继开业,两个菜场总建筑面积8760平方米,品类齐全。

此外,各类便民窗口也在余北大居陆续开设,社区事务受理服务分中心、第二社区卫生服务中心、120救护站等相继投入使用,天然气、自来水、东方有线、中国电信、移动、联通、银行等窗口服务单位也都在余北大居设点。大居还有一处日间照料中心,可容纳80人;一个助餐点,日均享受助餐服务的老人60余人;辖区5个居民区均配备了老年活动室。

随着后期陆续交房和人口持续导入,大居的配套、管理、服务等各方面需求呈上升趋势,“15分钟社区生活圈”配套建设还需进一步加大、加快和完善。眼下,公交枢纽中心正在建设中,完成后将有效解决公交车停放问题;余北文体中心也会根据功能完善情况逐步对外开放;余北大居在建幼儿园1所,今年9月份将投入使用;贡嘎山路商铺预计于今年2月开业;强业东路、高登山路、业煌路、勋业路4条大居主干道两侧绿道将进一步改造提升。此外,今年,余北大居还计划建设老年人日间照料中心、长者照护之家、老年活动室、邻里中心和6个老年助餐服务点,并计划在各居民区成立各类文体团队。

网友“花心想过好日子”:希望松江有公共的免费打乒乓球的体育馆,如松江大学城体育馆可以多利用。

黄岩磊委员:统计,松江各街镇文体活动中心均有乒乓球活动室。17个街镇中,70%的乒乓球活动室免费对市民开放,其余的也只是收取低廉的价格。此外,全区各类经营性体育场所内均设有乒乓球活动室,可满足乒乓球爱好者的锻炼需求。

下一步,松江将全面实施体育健身设施“六百”工程,大力推进社区市民健身中心、市民健身驿站、市民健身步道、市民球场、市民益智健身苑点、体育公园等设施;加速全民健身和体育产业融合发展,推进都市运动中心建设,为市民提供体育健身和休闲娱乐等多元服务的都市型体育综合体;探索建立民营资本投资建设社会体育场馆的引导政策,鼓励民营资本利用商业设施、楼宇、仓库、厂房、屋顶、地下空间、闲置空地等建设各类体育设施。

网友“严先生”:希望尽快畅通玉阳大道。

网友“老途”:希望G60中心路上下匝道早日开工。

网友“魔都阿滨”:希望拓宽松蒸公路石湖荡段。

区交通委:玉阳大道的建设会随着2022年松江枢纽的建设同步启动。白芦路至披云路段(除北湖泾)预计2022年6月底完成建设,届时该路段将具备通车条件;大涨泾节点计划在2024年打通。

目前,G60匝道工程可行性研究报告已上报至市交通委,待批复下达后,后续的招投标及相关土地手续将启动。该工程计划在2022年下半年开工。

此外,松蒸公路石湖荡段拓宽项目的研究工作正在加快推进中,待具备实施条件后,相关建设工作将加快推进。

网友“赵瑞萍”:希望有轨电车T2西延伸尽快建成。

网友“join”:希望有轨电车T1、T2向辰塔路延伸。

网友“小笼包”:有轨电车增加线路和班次。

网友“赵一霖”:希望有轨电车方向指示更明显,下一站到该指示牌前置。

区交通委:有轨电车T2西延伸项目的各项前期工作目前正在加快推进中,争取尽快开工建设。

荣乐西路仓华路以西至辰塔路为松江有轨电车辰塔路车辆基地项目的接入段,后续的施工时间与基地的施工时间同步。目前,辰塔路车辆基地项目正在办理总体方案的调整工作,待调整结束后,将配合有关部门尽快对接接入段进行施工。

松江有轨电车公司时刻关注乘客的出行需求,目前1号线班次间隔约14分钟,2号线班次间隔约12分钟,共线班次间隔约6分钟,根据早晚高峰时段的客流统计,均可满足乘客出行需求。后续我们会持续关注有轨电车全线的客流情况并调研市民出行需求,不断优化调整行车间隔,提供更优质的出行服务。

关于松江有轨电车指示牌的问题,2021年,已对导向标识系统进行了更精细化的完善,针对乘客关注的内外圈方向、下一站到该站、列车开行方向等重要元素进行了全方位的设计和优化。在2021年度乘客满意度调查中得到好评的基础上,接下来,导向标识系统将继续优化提升。

记者 陈菲茜 陈燕 整理

一百二十九条改革措施优化营商环境

数字解读

【关键字】129条

【报告摘要】《关于上海市松江区2021年国民经济和社会发展计划执行情况与2022年国民经济和社会发展计划草案的报告》中指出:去年,我区推出优化营商环境4.0版改革方案,实施五方面129条改革措施。

【解读】去年,我区持续深化改革和优化服务,促进营商环境不断提升。推出优化营商环境4.0版改革方案,实施五方面129条改革措施。推进商事制度改革,推进商事制度改革,发出全市首张“跨省通办”企业全程电子化登记营业执照,实现企业登记注册地办理全程零跑动。推进“一业一证”改革落地,累计发出512张《行业综合许可证》。推动工程项目“一站式”审批,实体化运作工程建设项目审批审查中心,在全市率先将不动产首次登记和契税纳入中心一口办理。打造众人青睐的人才发展生态,全面落实人才引领发展战略,做实G60移民政策实践基地功能,实施长三角G60科创走廊人才政策“1+10”3.0版。举办长三角G60科创走廊首届医疗器械产业高端要素对接大会,促进高层次人才、项目资源落地松江。全力营造创新发展法治环境,率先探索实体化、跨行政区划知识产权协作保护,建立长三角G60科创走廊知识产权行政保护协作中心。拓展一批企业涉税事项在九城市跨省通办,实现G60专窗标准九城市全覆盖。

【记者 李淳淳 整理