

袁隆平的“禾下乘凉梦”将在天津成为现实

由中国工程院院士袁隆平科研团队研发的巨型稻,眼下正在天津试种。这是巨型稻在京津冀地区首次大面积试种,袁隆平的“禾下乘凉梦”将在天津成为现实。

夏至,北半球迎来了白昼最长的一天,气温不断攀升。走进位于天津市宁河区东棘坨镇东白庄村的百亩巨型稻试种田,却是一派清凉绿意。嫩绿的水稻轻轻摇曳着,两只白鹭在田埂静静地站立。

张宝全指着不远处的水稻比划,“那边是常规稻,这边是巨型稻。我们虽然插秧晚,但现在‘个头’已经明显高于常规稻,‘身材’也更为壮实。”作为天津市环渤海农业种养殖专业合作社社长,皮肤晒得黝黑的他,精心打理着这片稻田。

天津有着悠久的水稻种植历史,明清时期南方的稻种就已在这里种植。清朝时,天津小

站稻更是成为贡米。因而,当地百姓有着丰富的水稻种植经验。

“加上东棘坨镇作为退海之地,河湖沟渠的面积占镇域面积的两成左右,有着丰富的水资源,为巨型稻的生长提供了良好的自然条件。”东棘坨镇党委书记高河说。

今年4月,袁隆平团队选择宁河作为巨型稻的育秧地,对总计100斤稻种进行育苗。5月下旬,开始了正式插秧。如今,生长已“满月”的巨型稻“身高”高于同期常规稻10余厘米,长势良好。

袁隆平团队技术专家介绍,“巨型稻”是由袁隆平团队水稻专家们培育的超高产优质水稻新品种,除了成熟后高度可达1.8米至2.2米外,还兼具高产、耐盐碱等特性。

虽然仍在试种阶段,巨型稻却已经引起了

不少邻近种粮大户的“围观”。

“很多种植户在关注巨型稻的生长情况,对试种充满了期待。如果试种成功,产量达到预期,他们也想推广种植。”东棘坨镇东白庄村党支部书记、村委会主任郑海涛说。

天津袁品环渤海农业科技有限公司副总经理祝卫忠看到了更多发展前景,“巨型稻成熟时,籽黄叶绿,秸秆可作青贮饲料。水稻下更宽阔的空间,还可以养殖鱼、蟹、鸭等,让立体养殖种类更广。”

“融入巨型稻元素,发展乡村旅游,也是我们未来的规划方向。”高河补充道。

在高温的“催促”下,巨型稻迎来了快速生长期。“‘蹿个’的时节要到了,一个多月后,巨型稻将长到2米左右,就远高过我了。”张宝全笑着说,那时,“禾下乘凉梦”就会在这片土地上成真。



滇中引水工程全线唯一盾构施工段顺利贯通

随着“龙祥号”盾构机刀盘破土而出,6月21日,中铁五局承建的国家重点水利工程滇中引水工程龙泉倒虹吸顺利贯通。

滇中引水工程是国务院要求加快推进建设的172项重大水利工程之一,同时也是目前全国在建的引调水工程中投资规模最大、建设难度最高的水利工程,全长约664公里。龙泉倒虹吸是滇中引水工程全线唯一

使用盾构法施工的项目,独头掘进5071米。由于下穿昆明地铁2号线和盘龙,施工沉降控制要求高,盾构穿越施工风险大,而复杂多变的地质条件又增加了长距离掘进难度。

据介绍,滇中引水工程建成后,可从水量相对充沛的金沙江干流引水至滇中地区,有效缓解滇中地区城镇生产、生活用水困难,将有力地促进云南经济社会发展。

西部陆海新通道与中欧班列(西安)首次实现通道联动

6月21日上午,“海防—西安—阿拉木图”国际货运班列从西安国际港站发车,一路向西开往哈萨克斯坦阿拉木图,标志着西部陆海新通道与中欧班列(西安)首次实现通道联动。

记者了解到,这趟国际货运班列主要装载着越南生产的白糖、家具、布料、医疗用品等货物,共计40个集装箱。货物由越南海防港经海路运输至广西钦州港,再通过西部陆海新通道集货到西安,然后从西安国际港站搭乘中欧班列(西安)驶向哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家。

西安国际港务区党委书记、管委会主任孙艺民说,西部陆海新通道与中欧班列(西安)的通道联动,将吸引更多东南亚及我国东南沿海省份的货物在西安集结分拨,这对于助推西部大开发、促进国内国际双循环具有重要意义。

近年来,西安国际港务区作为西安打造内陆改革开放高地的排头兵、主力军,不断加快中欧班列(西安)集结中心建设,已常态化开行16条主干线,覆盖亚欧大陆全境。今年1月至5月,中欧班列(西安)共开行1399列,开行量保持全国领先。

“地铁”式高铁从深山驶来

暗、明、暗、明,新开通的郑渝高铁线上,一辆列车穿梭在三峡库区的苍翠群山间(见上图),其身影大部分时间都隐于山体的隧道内,偶尔车体出现在山间,刹那间又隐于隧道。

车厢内,首发列车司机李宇云,熟练地控制着制动和牵引设备,眼睛直视前方,不断关注着周围动态。

随着郑渝高铁开通,重庆到北京、郑州最快只需6小时46分,4小时23分。这样快速便捷的背后,却是难以想象的险峻地形。

郑万铁路重庆段(万州北至巫山段)仅隧道占比便高达92%,被称为“地铁式”高铁。即使隐于隧道内,这趟首发列车仍然在不断“爬坡”“下坎”,顺着山脉,起起伏伏。

“郑渝高铁的驾驶感受不同于以往,它光线‘更暗’,地形更‘陡’,对司机的素质提出了更高的要求。”为了郑渝高铁顺利通车,他们进行了一个多月的实训,制定了不同型

动车组的操作提示图,对可能发生的应急情况进行预判,比如隧道内非正常停车后的应急处置、长大上坡道停车后的启动等。

正当李宇云忙着“爬坡上坎”时,车上乘客却丝毫不感受到起伏,列车内装满水的纸杯可以做到滴水不洒。

除了司机的驾驶技术,轨道的修建技术也是保证郑渝高铁平稳行驶的关键。

“复杂的地形不是降低高铁建设标准的借口。在施工过程中,工作人员会严格将铁路的几何参数误差控制在0.2毫米以内,这就是为什么高铁即使行驶在山区,仍然能够保持平稳的原因。”渝万铁路有限责任公司工程部部长李开兰说。

对于生长在三峡库区的李宇云来说,这次任务也具有非凡的意义。

31岁的李宇云小时候在云阳长大,如今在万州定居。他还记得,坐大巴去重庆需要花费很长的时间,沿途均是险峻的盘山公

路,一路上晃得人昏昏沉沉。

在公路之前,一条条人力开凿的出村“天路”曾在这里诞生,蜿蜒蔓延,狭窄险峻,寄托着一代代走出大山的希望。而如今,一条高速铁路铺设在渝东北三峡库区中,实现了翻天覆地的交通变化。巫山、奉节、云阳3个地方首次迎来铁路。

李宇云还会在沿途中路过云阳县黄石镇,这是他舅舅的老家,也是如今云阳站所在的地方。“生长在三峡库区的我,看到高铁到来的这一天很激动。我为家乡的发展感到自豪,同时也希望我驾驶的列车,可以带着更多的人来到家乡,把家乡的人带到更远的地方。”李宇云说。

郑渝高铁是中国“八纵八横”高速铁路主通道的重要组成部分,是联系中原、华中和西南地区的快捷高速通道,对中原城市群、成渝地区双城经济圈、长江经济带等发展战略起到重要促进作用。

“清零”抛荒地 种田有“钱景”

湖南省娄底市双峰县青树坪镇荆塘村种粮大户阳威海在去年底接手300亩抛荒地时,心里多少有些顾虑。半年多时间过去,他担心的亏本不仅没有发生,这些曾经无人耕种的土地还给他带来了盈利。

娄底市境内多山地丘陵,又位于“衡邵干旱走廊”,全市2020年之前共有抛荒地17.76万亩,占耕地总面积的7%。2020年,湖南省启动耕地抛荒治理三年行动,娄底市于今年5月在全省率先完成了存量抛荒地“清零”。秘诀在于,让治理抛荒的农业经营主体有钱赚。

“不能让抛荒地陷入‘荒了治、治了荒’的循环中。”青树坪镇党委书记赵伟荣告诉记者,镇里成立了土地流转中心,以村为单位将土地信息统一入库,再采用“好田荒田成片打包”的方式“招租”,通过各种优惠政策吸引大户参与治理荒地。

阳威海介绍,青树坪镇首先免除了300亩荒地两年的土地流转费,这为他节省了数万

元。其次,他为荒地新修800多米机耕道、清淤30多口水塘的成本,政府也承担了一部分,又节省了2万多元。最后,通过各种项目奖励,当地还给予他总计7万元的资金。

按照娄底市“一类一策、一丘一策”的原则,阳威海治理好300亩荒地之后,根据田块实际情况,种上了水稻、玉米、油菜等多种作物。半年多来,阳威海不仅添置了20多台适宜在零碎田块作业的小型农机,以前只懂种水稻的他还加入县里的蔬菜协会,成了一个“多面手”。阳威海说:“水稻即将收获,算上之前已经收获的作物,保守估计,这300亩地到今年7月,能实现亩均200元的利润。”

双峰县甘棠镇柘林村则采用了另一种办法来治理抛荒。柘林村村支书朱建辉介绍,村里之前抛荒的耕地涉及200多户村民,有近400亩,抛荒时间最长的超过了10年。去年,这些抛荒耕地全部流转到了村集体所有的合作社名下,流转年限15年,前4年无流转费,村

里从第5年开始向村民支付每亩每年200元的流转费。

包括荒地在内,合作社共流转了800亩耕地,种植的全是高产优质稻,村里不仅建了稻谷烘干房和米加工厂,还注册了大米商标。朱建辉得意地告诉记者:“你不可能不,抛荒田的亩产比正常田还多了10多公斤。刨去之前垫支的抛荒治理费,去年合作社的纯利润达到15万元。”

60岁的柘林村村民田爱香去年将抛荒多年的3亩耕地流转给了合作社,并成为合作社的固定工人,负责日常的田间管理。“去年,合作社给我开了1万多元工资。”田爱香说,“我现在吃的米,都是用优惠价从合作社买的。”

娄底市农业农村局副局长赵宏宏介绍,自2020年以来,娄底市共整合市、县、乡三级财政资金9000万元专项用于治理抛荒地,累计完成山塘清淤整治2万多口,新增规模30亩以上种粮大户842户,每年恢复粮食产量约6.22万吨。

两部门发文要求重点关注老年人营养健康

为协同推进健康中国战略和积极应对人口老龄化国家战略,切实提高老年人健康素养和健康水平,国家卫生健康委、国家中医药管理局日前联合印发通知,将以关注老年人营养健康为重点,于2022年7月25日至7月31日组织开展2022年全国老年健康宣传周活动。

今年的活动主题是“改善老年营养,促进老年健康”。通知指出,各地要从老年健康政策、老年健康知识普及、老年营养健康知识进行宣传。结合老年人特点,通过老年健康教育科普视频等多种方式,宣传疫情防控、疫苗接种、中医养生保

健、运动健身、老年常见病和慢性病防治、康复护理、心理健康、伤害预防、急救救助等科学知识。

守护好老年人健康,事关全民健康大局。通知要求,各级卫生健康行政部门、中医药主管部门围绕老年营养健康主题,结合本地实际,通过老年人喜闻乐见的形式开展2022年全国老年健康宣传周活动。结合本地区疫情防控工作形势,突出地域特色,统筹推进线上线下宣传。采取健康知识竞赛、专家访谈、张贴海报、展板展示等多种方式,持续面向老年人及家庭宣传老年健康政策和科学知识。

滇中引水工程全线唯一盾构施工段顺利贯通

随着“龙祥号”盾构机刀盘破土而出,6月21日,中铁五局承建的国家重点水利工程滇中引水工程龙泉倒虹吸顺利贯通。

滇中引水工程是国务院要求加快推进建设的172项重大水利工程之一,同时也是目前全国在建的引调水工程中投资规模最大、建设难度最高的水利工程,全长约664公里。龙泉倒虹吸是滇中引水工程全线唯一

使用盾构法施工的项目,独头掘进5071米。由于下穿昆明地铁2号线和盘龙,施工沉降控制要求高,盾构穿越施工风险大,而复杂多变的地质条件又增加了长距离掘进难度。

据介绍,滇中引水工程建成后,可从水量相对充沛的金沙江干流引水至滇中地区,有效缓解滇中地区城镇生产、生活用水困难,将有力地促进云南经济社会发展。

西部陆海新通道与中欧班列(西安)首次实现通道联动

6月21日上午,“海防—西安—阿拉木图”国际货运班列从西安国际港站发车,一路向西开往哈萨克斯坦阿拉木图,标志着西部陆海新通道与中欧班列(西安)首次实现通道联动。

记者了解到,这趟国际货运班列主要装载着越南生产的白糖、家具、布料、医疗用品等货物,共计40个集装箱。货物由越南海防港经海路运输至广西钦州港,再通过西部陆海新通道集货到西安,然后从西安国际港站搭乘中欧班列(西安)驶向哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家。

西安国际港务区党委书记、管委会主任孙艺民说,西部陆海新通道与中欧班列(西安)的通道联动,将吸引更多东南亚及我国东南沿海省份的货物在西安集结分拨,这对于助推西部大开发、促进国内国际双循环具有重要意义。

近年来,西安国际港务区作为西安打造内陆改革开放高地的排头兵、主力军,不断加快中欧班列(西安)集结中心建设,已常态化开行16条主干线,覆盖亚欧大陆全境。今年1月至5月,中欧班列(西安)共开行1399列,开行量保持全国领先。

守护蓝血古老生物

——广西北部湾鲎研究保护成效初显

6月20日,在位于北部湾畔的广西北海滨海国家湿地公园,伴随着徐徐海风,1000只6至8龄的幼鲎,回归大海。这是北海今年第2次放流珍稀物种中国鲎和圆尾鲎。

“这些鲎养殖了2年多时间。”北海市兴龙生物制品有限公司相关负责人介绍,近年来在专家指导下,公司采用科学方法繁育鲎苗,养殖幼鲎,采取放流幼鲎而不是刚孵化的幼苗的方式,大大提高了鲎的存活率。

鲎(hòu),是一种已经存在4亿多年的古老海洋生物。它拥有一套独特、有效的防御和凝血免疫系统,是地球上罕见的流着蓝色血液的动物。从它体内提取的鲎试剂,广泛用于制药、临床以及科研等领域,一些疫苗的研发和生产,也需要鲎试剂检测。

目前,世界上仅存4种鲎,即美洲鲎和亚洲地区的中国鲎、南方鲎、圆尾鲎。2019年3月,世界自然保护联盟(IUCN)将中国鲎在红色名录中的等级从“数据缺乏”调整为“濒危”。2021年2月,中国鲎和圆尾鲎被列为国家二级重点保护野生动物。

随着保护等级的提升,人们对中国鲎的认识也发生很大转变。“现在不少人会主动解救被渔网缠住的鲎。”北海市海洋与渔业综合执法支队执法人员黄雪梅告诉记者,保护意识的提高和栖息地的稳定,为鲎种群数量的稳定提供了良好的

环境。“在海边走了大概5分钟,一直可以看到小鲎在觅食,全世界没有几个地方能看到这样的景象,特别珍贵。”北部湾大学海洋学院教授关杰耀回忆,2016年底他刚来到广西北部湾时,幼鲎密度这么高的滩涂没有这么常见。

“要做到精准保护,就需要摸清鲎的‘家底’。”关杰耀介绍,2020年“亚太区鲎观测站网络计划”启动,在广西、广东、福建、香港设置了23个监测点,进行鲎种群本底数据收集。

日前,这项计划公布了最新的调查结果。数据显示,从种群密度来看,中国鲎和圆尾鲎的核心区在广西北部湾。这一系列调查填补了我国北部湾地区鲎种群本底数据的空白,也为鲎的研究和保护提供了更加科学的数据支撑。

在寻找鲎试剂替代品的这条道路上,科研团队也一直在努力。今年,北部湾大学的学生团队——“鲎丝缘”在这一领域有了新的突破:通过基因工程重组,团队成功将鲎血里的活性成分嵌入蚕的身体里,通过溶解分离蚕丝的方法来制成新型检测设备。

目前,试用品已经研制成功。“经过检测,它的灵敏度可以达到鲎试剂的平均水平。”团队负责人李依敏说,下一步团队将在灵敏度的稳定性和高效提取鲎血活性成分上进行攻关。