2022年7月7日 星期四
责任编辑:李谆谆 美术编辑:朱织燕 电话:021-37687001 E-mail:sjbszym@126.com
松江報

江苏省重点文旅项目淮安方特主题公园开园

淮安洪泽重特大项目攻坚成效显著

7月1日,江苏省重点文旅项目淮安方特“东方欲晓”主题公园正式开园。“园区包含8项方特独家打造的室内大型高科技主题项目和30余项室外游乐项目,以及数百个特色休闲景观和主题餐厅、商店等。”华强方特集团总裁刘道强介绍,“疫情期间项目也在安全有序推进,保障了项目顺利开园。”

由华强方特集团和淮安市政府共同投资建造,淮安方特包括“东方欲晓”“熊出没”两个园区,总投资50亿元。“东方欲晓”是以红色文化为主题的大型高科技主题公园,以百余年来中华民族的奋斗历程为背景,结合淮安当地极具代表性的历史人物、历史故事,演绎中华民族寻求国家独立和民族复兴的近现代历史。

“本轮疫情以来,我们一方面指导方特公司在确保防疫安全的前提下,一步不落地进行项目扫尾和运行测试;一方面从交通保障、城市管理、食宿服务、志愿服务等各个方面,紧锣密鼓地模拟实战化演练,确保高质量高水平开园。”洪泽区委常委、宣传部部长、开园筹备指挥部办公室负责人何延超介绍。

不仅仅是方特。进入虎年,洪泽大地龙腾虎跃,重特大项目攻坚势头猛、成效大。今年一季度,淮安市洪泽区先后开工总投资120亿元的台华绿色多功能锦纶新材料一体化项目、总投资30亿元的中电光谷洪泽生态经济示范园项目和总投资60亿元的源涌绿色差别化功能性纤维产业链项目,重特大项目攻坚成效显著。6月,该区又签约总投资50亿元的再生聚酯切片产业化项目。

洪泽区委书记张冲林表示,洪泽区牢固树立“项目为王、环境是金”导向,聚力实施工业强区和旅游富民“双轮驱动”战略,深入开展重特大项目攻坚,一着不让抓项目、一以贯之优环境,一批大项目、好项目纷至沓来,为洪泽高质量跨越发展奠定坚实基础。

挖掘机在轰鸣声中铲起铲落,运输车辆在工地来回穿梭……高温下的台华绿色多功能锦纶新材料一体化项目施工现场一派繁忙。台华新材料是2022年度省重大项目,也是洪泽区招引体量最大、链条最长的产业项目,项目从签约到开工仅用70天,实现重特大项目“拿地即开工”的突破,创造百亿项目落地的“洪泽速度”。洪泽区委常委、经济开发区党工委书记朱峰介绍,“项目洽谈中就制定‘拿地即开工’任务清单;项目审批上,在台华公司发布投资设立公司公告的当天,即完成公司主体注册,并于隔天完成项目立项备案;土地供应上,通过并联审批、容缺办理,不到2个月就完成土地成片开发方案批复、农转建设用地审批及土地挂牌出让。”

围着项目转,盯着项目干。区委书记张冲林、区长张灏当好“一号招商员”,春节后的3周连续开展6轮招商活动,足迹遍布长三角、珠三角。疫情发生后,又就地转为“一号服务员”,在项目建设、人才引进、用工保障、资金支持等方面统筹调度,全力推动经济平稳健康发展。一季度,洪泽固定资产投资额同比增长37.4%,进出口总额同比增长52.3%,双列淮安市第一;规上工业增加值同比增长16.2%,工业投资额同比增长43.8%,分列淮安市第二、第三。

为推动项目攻坚持续爆发,洪泽从体制机制上要动力、寻突破。首创成立工业经济发展工作委员会和旅游发展工作委员会,汇聚全区力量突破工业、提升旅游业。该区新年首会就是召开全区工业经济发展工作委员会第一次会议,主题只有一个——全力以赴推动台华新材料等重特大项目快建设、快投产。而全区旅游发展工作委员会第一次会议,则专题研究方特开园事宜。

洪泽还创新设立“一把手”与企业家面对面制度,在服务企业上再升温。6月初,张冲林将正济药业、新源太阳能等4家企业负责人请进办公室,利用半天时间逐一问需求、解难题、鼓干劲。洪泽区工信局局长周仲达介绍,这样的面对面已成“常规操作”,每季度一期,备受企业家好评。

全力以赴攻项目,千方百计抓投入,一着不让促建设,洪泽的项目攻坚已从“开局起势”迈入“突破成势”阶段。张灏表示,洪泽区今年确保新招引亿元项目90个,其中10亿元以上项目10个、50亿元以上工业项目3个,努力以重特大项目的快速突破实现经济社会发展的稳中有进、跨越赶超。 **摘自《新华日报》**

涡河蒙城闸开闸放水

7月5日,涡河蒙城节制闸开闸放水,以缓解上游来水的压力。当日,上游受降雨影响来水加大,涡河节制闸20孔闸门全部开启放水。目前,涡河蒙城闸管理处正严阵以待,加强值守,密切关注雨情、水情、汛情等,确保安全度汛。

摘自《安徽日报》

台州试点海洋污染治理新模式

海洋塑料垃圾奇幻变身

“没想到空水瓶还可以换水,以后我们都要把空水瓶保管好带回来。”近日,台州市椒江区“船老大”王友海来到葭沚码头,用渔船上收集的296个空矿泉水瓶,换取了148瓶矿泉水。渔民经常将矿泉水作为淡水来源,一次出海要喝掉几十箱水。椒江针对性推出“空瓶换水”活动,水瓶、渔网等海洋垃圾可置换矿泉水,从源头减少海洋塑料垃圾的产生。目前,已置换11万瓶矿泉水。

今年以来,作为省级试点,台州市在椒江区探索实施由政府引领、企业主导、公众联动的海洋塑料污染治理“蓝色循环”项目,通过“陆防、闸截、滩净、船收”进行源头控制,利用市场化手段开展高值利用,破解海洋塑料垃圾收集难、利用难、治理难等痛点问题。近日,生态环境部在新闻发布会上点赞了这一做法。

“我们应用区块链技术,对收集的海洋塑料垃圾进行全流程溯源。同时,依托台州当地发达的模塑产业,将可回收再生的塑料垃圾,用来生产手机壳、饮料瓶等环保产品。”台州市生态环境局椒江分局工作人员洪燕说,接下来,还将通过海洋塑料碳指数、碳标签、碳足迹的认证、追溯、定价、交易,进一步实现海洋塑料垃圾的高值溢价。溢价部分,主要用来提升一线收集人员收入。

记者拿起一个环保手机壳,用手机扫描上面的二维码,很快跳出该批海洋塑料垃圾的收集人员、收集时间和收集地点等信息。进入追溯页面后,还可以查看手机壳的材料组成,以及“捡、运、存、转运、再生、制造”各环节的信息。“8天挣到了近2000块钱,比平时做散工轻松。”来自大陈镇卫星村的收集人员周爱芬说。

据统计,今年4月以来,台州共收集海洋垃圾1560吨,其中塑料垃圾1270吨,包括12万余个塑料瓶,带动全市4000多艘渔船、沿海镇村500多名困难群众加入“蓝色循环”项目。其中,部分塑料瓶已被制作成2万个可溯源的海洋环保手机壳。

此外,台州还设立初始“生态共富基金”300万元,用于为低收入收集人员缴纳社会基本保险;在码头岸边配备“蓝色云仓”设备进行塑料减容减量化,提高收集人员工作效率。同时,在全市推广设立“小蓝之家”,除了用于置换渔船收集的海洋塑料垃圾外,还能提供低息贷款、渔需物资、应急物品等服务,提高渔民主动收集回收各类海洋垃圾的积极性。 **摘自《浙江日报》**

“十四五”安徽省将完成交通建设投资5000亿元

近日,安徽省交通运输厅、中国银保监会安徽监管局召开交通项目政银企对接座谈会,加强交通项目融资供需对接。

“十四五”时期是安徽交通基础设施“大建设”时期,全省谋划公路、水运、民航、枢纽等重点项目419个,总投资约8844.89亿元。据测算,仅“十四五”期间安徽省将完成5000亿元交通建设投资。安徽银行业保险业大力支持交通运输业发展,至今年5月末,交通运输行业贷款余额达到4049亿元,较年初增加173亿元。

今年3月,省交通运输厅制定方案,谋划2022年推进的重点项目291个,总投资超过8000亿元,其中高速公路项目69个,普通国省道项目113个,水运项目63个,机场项目31个。

2022年安徽省将完成投资攻坚目标1100亿元以上。本次政银企对接会推介的项目126个,总投资3908亿元,贷款总需求2662亿元。

6月23日,中国银保监会安徽监管局、安徽省交通运输厅制定出台《关于银行业保险业支持安徽省交通运输高质量发展的意见》,明确聚焦交通运输重大项目建设,依法合规做好政府收费公路项目配套融资、进一步优化交通运输项目贷款还款安排、稳妥有序开展金融业务创新、支持保险公司参与交通运输建设等支持政策,建立完善多元化交通投融资体制,切实加强交通建设资金协同保障。 **摘自《安徽日报》**

◀ 上接第一版

沪苏湖铁路上海段首个连续梁合龙

其上部结构自2021年11月6日开始施工,全桥共有35个梁段,最重的梁段为4号段,重约150吨,斜跨辰塔路,因临近高速公路、省道、县道,增加了施工难度和安全压力。

自今年5月27日复工后,建设管理单位中铁广州工程局5标项目部一方面抓好疫情防控,一方面组织召开连续施工方案研讨会,优化施工组织,超前进行施工准备,强化施工流程,并成立领导小组,现场实行24小时轮流值班制度,确保安全到位、质量可控。在施工中,项目部对梁体结构进行实时监测,准确预判梁体高度和尺寸,确保梁体线形顺畅,符合设计要求,以实现合龙顺利完成。

据了解,沪苏湖铁路始自上海虹桥站,途经江苏省苏州市,终至浙江省湖州市湖州站,正线全长约163公里,设计时速350公里,设上海虹桥站、松江枢纽等8个车站。其中,上海虹桥站和湖州站为既有车站,其他为新建中间站。松江枢纽是长三角一体化高质量发展的标志性项目,沪苏湖高速铁路建成后,作为松江枢纽的一条关键线路,将成为连接上海、苏州、湖州等长三角核心区域的重要铁路运输通道,将分担沪宁、沪杭通道的交通压力,对促进长三角地区一体化具有重要意义。

常州钟楼下好“先手棋”

以“数”聚能建设数字经济先导区

“超级虚拟工厂”助力传统制造业“弯道超车”;“云”“数”重大项目接连落地,引领数字产业乘势而上;抢占“智改数转”风口,以“算力”夯实经济发展底座——以“数”聚能,让常州市钟楼区的发展标签更加多元。

钟楼区委书记沈东表示,推进“数字经济先导区”建设,高站位部署建设常州数字经济产业园,建立以头部企业为引擎的数字经济产业集群,让数字经济成为钟楼高质量发展的重要增长极。

助企纾困,数字经济点亮经济数字

“外壳由常州生产,电水泵和电源线的产能交给苏州3家中小企业共同消化,尘杯订单派给广东中山一家外贸企业。”近日,在格力博(江苏)股份有限公司生产车间里,一款无线家用洗地机正在试生产。钟楼经济开发区经发局工作人员黄宇成说,通过“超级虚拟工厂”进行产能拆解,按照生产工艺标签在线上匹配供应链。

该企业位于钟楼区北港街道,作为全球新能源园林工具行业的“隐形冠军”,格力博原本有99%的产品出口欧美。受疫情影响,企业不得不尝试出口转内需,但现有产品与国内市场“脱节”的问题让董事长陈寅犯了难。而他所面对的,也是不少外贸型企业的共性问题。

数字惠企纾困如何“拉一把”?钟楼经济开发区搭建开放式工业大数据云平台——智云天工“超级虚拟工厂”。一端依托工业云接入企业产能数据,一端借助京东等消费互联网头部企业,通过对消费者“精准画像”,为格力博等上云企业找到洗地机、微型电动工具等爆款小家电订单。

“超级虚拟工厂”在云端加强企业间产能协同,运用数字化手段指导生产。钟楼经济开发区党工委书记钱云杰介绍,目前,“超级虚拟工厂”已接入来自18个行业的537家制造业企业,连接设备超过4.4万台,帮助工厂孵化出创新产品30余个,“已为中小企业派发数百张订单,5个月消化3亿元产能。”

龙头牵引,“硬核”数字项目加速落地

大运河南岸,5幢被玉兰环绕的白色大楼勾勒出常州大数据产业园的轮廓。采用基于“云”“数”的数字招商新模式,钟楼区瞄准头部企业精准出击,总投资100亿元的京东智能产业园、总规模超3000人的阿里巴巴内容中心项目相继落地,一个“大数据金巢”越建越大。

龙头引领、高效云端、海量数据,为钟楼区创业沃土持续增肥增效。独角兽创新企业抢占新赛道,6月18日,有迈体育首个集专业运动培训、健身运动餐饮、新零售旗舰店等功能于一体的一站式运动空间开业。凭借“赛事+场馆+大数据服务”,仅用2年时间,该公司已成为国内前十的体育产业运营机构。无独有偶,园区蓝软智能医疗科技有限公司在大数据云影像平台帮助下,融合5G+MR技术,建设数字孪生手术室,与常州市第一人民医院合作完成全省首例5G+MR腰椎手术,实现了优质医疗资源跨空间共享。

2021年,钟楼区数字经济核心产业规模达165亿元。钱云杰表示,钟楼区正加快实施数字经济倍增计划,以省级大数据产业园为核心承载,推动长三角产业互联网应用中心建设提速增效,力争“十四五”末数字经济产业规模达500亿元。

做优生态,“智改数转”激发产业变革

6月20日,中国海油发展“常州院防腐涂料智能工厂示范建设”项目通过数字化转型示范建设验收。通过“工业互联网+高品质装备”,该项目实现传统涂料企业管理方式、生产模式的颠覆性变革,车间工作人员减少50%,产品交付周期缩短70%。

在制造业转型升级浪潮中,钟楼区积极探索新路径。全区“智改数转”入库项目60个,智能化设备及工控软件投入超8亿元。钟楼区工信局副局长朱心刚表示,目前钟楼“智改数转”初见成效,全区首个“5G+工业互联网”融合应用场景精研科技5G+智慧工厂项目已全面竣工并正式投产,每年可实现消费电子精密零部件5亿套产能。

从“零星绽放”变为“全面开花”,一批规上企业加快实施数字化转型,东风农机、常柴、宝钢轧辊等一批“老工业明星”竞相“拥抱”互联网。6月8日,常州市工信局公示首批“智改数转”服务商认定名单,钟楼区建科院、景林包装、长江院、微亿智造等9家服务商入选。由微亿智造与钟楼区联合打造的常州工业云平台,已形成3个算法训练平台、27个核心工业AI模型、45个工业数字化系统软件、327个行业应用模型以及225个适应不同场景的功能模块,现已接入工业设备2017台。

风起“云”涌,奋进有“数”,钟楼数字经济拔节生长铿然有声。 **摘自《新华日报》**

『大湖名城』迈向『五大名城』

十年铸就合肥『蝶变』

连日来,合肥市产业发展“大动作”精彩纷呈:德国大众在合肥成立大众(安徽)数字化销售服务公司;比亚迪合肥基地整车下线,该基地项目一期总投资150亿元,项目达产后可实现年产值超过500亿元;计划总投资5亿元的“中国菌物谷(合肥)”揭牌,将辐射带动全国食(药)用菌产业发展。

党的十八大以来,合肥始终以追赶者的姿态,加快高质量发展步伐。2012年,合肥市地区生产总值仅4168亿元,2020年首次冲破万亿元大关,2021年跃升至1.14万亿元,创下10年来新高。10年间,合肥每年都要跨上一个大台阶。

“创新”是合肥快速蝶变的密码。近年来,合肥加快综合性国家科学中心建设,奋力打造“科创名城”,一批高能级创新平台建设不断突破。目前已建、在建、拟建大科学装置12个,装置集聚度居全国前列,“墨子”传信、“悟空”探秘、热核聚变等一批“从0到1”具有世界领先水平的原创成果竞相涌现。

创新聚变,助推产业裂变。在“科创+产业”和弦共振中,合肥勾画“产业名城”蓝图,加速打造一批国家战新产业集群。目前已拥有4个国家新型工业化产业示范基地,新型显示器件、集成电路、人工智能三大产业入选国家首批战新产业集群,智能语音入列国家先进制造业集群,“芯屏汽合”“急终生智”成为城市产业地标。

步入高质量发展新时期,合肥全力打造“活力之城”,加速推进省际合作园区和G60科创园区建设,深入推进长三角一体化发展;高质量建设中国(安徽)自由贸易试验区合肥片区,推进国际合作园区建设,高水平推进国家对外开放试点示范。

打造“巢湖名城”。致力于把巢湖打造成合肥“最好名片”,合肥系统推进“碧水、安澜、生态修复、绿色发展、富民共享”五大工程,坚持点源、线源、面源、内源“四源同治”,巢湖综合治理取得明显成效。

致力于打造“幸福之城”。2012年到2021年,合肥全市民生支出累计7491.9亿元,其中,2021年全市民生支出首次突破千亿元;2022年上半年,全市民生支出638.8亿元,较上年同期增长16.1%,其中教育、科学技术支出均已超过120亿元。

10年来,由“大湖名城”迈向“五大名城”,合肥交出了一份沉甸甸的“答卷”。 **摘自《安徽日报》**