

苏州中欧班列“货”力全开 打造“中欧班列+跨境电商”模式

监管查验、货物储存、集拼、装卸……近日,苏州高新区综合保税区内,一辆装着价值43.75万元装饰膜的集装箱货车完成申报,并经苏州海关驻虎丘办事处监管放行,驶向江苏(苏州)国际铁路物流中心搭乘中欧班列发往欧洲,这是苏州首票“跨境电商特殊区域出口”海外仓零售(1210)业务,意味着跨境电商“1210出口”模式正式在苏州落地。

中欧班列是共建“一带一路”的标志性成果之一。作为长三角地区第一个开通中欧班列的城市,苏州不断探索中欧班列的创新举措,在提升运行质效、完善通道布局、服务地方经济、助力保供畅链,中欧班列推进海外发展、推动运贸融合等方面取得了积极成效,用实际行动切实服务国家战略布局 and 苏州经济社会发展。

搭乘中欧班列,“苏州货”畅销沿线各国

苏州班列自2012年起启动至欧洲地区的国际铁路运输项目,至今已运行了整整10年。

“我们是长三角地区第一个开通中欧班列的城市,目标是力争让‘苏州货’遍布全球!”苏州国际班列货运有限公司总经理张帆介绍,近年来,“一带一路”已成为当今世界深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台,中欧班列成为全球供应链稳定和基本民生提供了有力的保障,给沿线国家和地区带来实实在在的好处。

10年间,苏州班列发运数实现了从1列到500列的跨越式增长,线路覆盖从苏州-满洲里-波兰单程发展到苏州经满洲里、二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯、绥芬河、凭祥、磨憨等口岸进出口双向的中欧、中俄、中亚进出口班列多元化通道布局,2022年新增苏州-果斯-米兰、苏州-果斯-波季、苏州-磨憨-老挝等线路,极大程度上丰富苏州班列产品的多样性,助力沿线国家互联互通、合作共赢。

2020年全球新冠肺炎疫情暴发,苏州中欧班列作为中国国际医药卫生有限公司防疫物资的承运商之一,与海关和班列沿线境外运营商保持密切沟通,全力配合防疫重点物资的查验通关,确保运输畅通无阻,共计从苏州西站始发运往俄罗斯的防疫物资包括口罩8200万个,防护服58000余套及其他各类口罩生产设备和医用物资。

2022年3月,苏州市从严从紧开展疫情防控工作,苏州班列根据相关防疫政策要求,成立“中欧班列(苏州)防疫保障小组”,对于中高风险地区来苏车辆,安排专人到高速公路出口接车,对货车司机全程跟踪并实行闭环管理,一定程度上保障了长三角地区班列配套供应链的通畅。

张帆介绍,苏州是全球制造业大市,近年来,相继开行跨境电商专列、自贸区专列、长三角一体化示范区专列等特色班列,区域特色产品在这里“打包出货”,其中本地货源占比将近50%、省内货源超过70%,既壮大了中欧班列“苏州号”队伍,又保障产业链供应链畅通,带动了周边地区特色产业的发展。

探索“中欧班列+跨境电商”模式,促外贸高质量发展

苏州持续打造“中欧班列+跨境电商”模式,“中欧班列”与“跨境电商”两大平台相互借力创新,相互融合发展,为促进苏州地区商品买全球、卖全球提供了新路径。

2021年开始,苏州班列公司凭借国际物流通道优势和多式联运综合服务能力,主动对接本地跨境电商平台公司,积极为跨境电商企业提供以“中欧班列+跨境电商”为特色的国际物流运输服务,有效打通了跨境电商商品出口的“堵点”,提升了跨境电商企业配送响应速度和物流运转能力,保障跨境电商专列稳定运行,助力苏州本地企业拓展外贸新业态。

在跨境电商“1210出口”模式下,苏州的跨境电商出口企业可以依托综合保税区“分拨集拼、临时仓储、国际运输”等保税物流优势,将出口货物分批备货至综合保税区,由海关对其实行账册管理,在区内仓库完成分拣、包装、理货,形成“综保区前置仓+中欧班列+海外仓”联运模式,将大大提高跨境电商出口在物流成本、时效、手续方面的竞争力。同时,在企业规范申报的基础上,出口货物入区后即可申请出口退税,具有退税流程简便、周期短、效率高的特点,将有力缓解生产制造企业“卖全球”的资金压力。

苏州海关驻虎丘办事处跨境电商监管科科长杨爱明表示,跨境电商特殊区域出口海外仓模式具有多重优势:一是享受“入区退税”政策优惠;二是有效降低物流成本、提升物流效率;三是畅通的出口与退货渠道保障了商品“出得去、退得回”。

目前,苏州跨境电子商务协会拥有会员单位150多家,70%的会员单位通过阿里巴巴、亚马逊、谷歌和独立站等互联网平台开展国际业务。2021年,苏州通过中欧班列发运的跨境电商货值达1.28亿元人民币,居江苏省第一。2022年1月至10月,通过中欧班列发运的跨境电子商务出口值约1.36亿元人民币,同比增长32%,苏州跨境电商迎来了不断攀升的重大机遇。

苏州海关服务中欧班列,搭建“健康丝绸之路”

苏州是我国医疗器械主产地之一,中欧班列(苏州)承载了防疫物资国际运输的重任。

为保障中欧班列(苏州)平稳有序开行,苏州海关深入推进“智慧海关”建设,开通“铁路快速通关”模式,在无纸化报关的基础上开展“不见面查验”,尽量缩短通关时长;完善工作机制,专门成立工作专班,开展预约加班和假日值班,保障中欧班列节假日稳定运营;针对出口重点防疫物资开辟“专用窗口”“专用通道”,加强出口重点防疫物资监管,对于出口违法行为依法实施严厉打击。

疫情发生以来,中欧班列(苏州)共搭载出口口罩超3亿只,防护服200多万套,中欧班列(苏州)有力地支援“一带一路”沿线国家和地区的抗疫工作,努力将中欧班列打造成沿线国家抗疫的重要“补给线”和“生命线”。

“近年来,欧洲对苏州制造的需求持续增加。为了减少货物在口岸等待时间,在苏州海关帮助下,我们加大了出口转关比例,有效保证了货物的运输总时长。苏州中欧班列还开通了‘铁路快通模式’,通过铁路舱单电子数据实现对班列货物的物流监管,到达出境口岸后无需另行申报或办理转关手续,即可快速出境。实现了海关、铁路和我们企业数据互联互通,确保中欧班列在口岸高效通行,单箱成本节约200元以上。”苏州市优吉通国际物流有限公司总经理张奇麟表示。

10年来,苏州海关帮助“苏州制造”持续不断扩大“朋友圈”,连通德国、俄罗斯、意大利、芬兰等国家的国际铁路货运班列平台,有力地拓展了中欧贸易,筑牢了沿线国家互利共赢的友谊桥梁。

摘自《苏州日报》



安徽国风新材料股份有限公司电容膜车间内,工人正在进行卸膜作业。

摘自《合肥日报》

芜湖朱家桥外贸综合物流园区 首台智能远控岸桥完成总装

记者从安徽港口集团芜湖有限公司获悉,近日芜湖港朱家桥外贸综合物流园区一期项目码头工程首台智能远控岸桥顺利完成总装,该型岸桥的安装使用将有助于提高芜湖港集装箱码头自动化作业效率,降低运营成本,进一步优化完善芜湖港智慧港口功能。

据悉,为确保智能远控岸桥的总装质量及现场安全,芜湖港召开专题会议,分析讨论了总装质量控制要点及安全管控重点,并明确总装节点和相关方责任。在相关单位密切配合下,项目自9月25日起岸桥设备构件陆续进场,历时近一个月时间,圆满完成首台智能远控岸桥总装任务。

据介绍,智能远控岸桥是近年来兴起的一种新型港口装备,它借助5G、视频、传感器和控制等技术,可直接与生产管理系统产生信息交互,实现岸桥智能远程控制。智能远控岸桥作业由远控室操作人员操作,其智能系统较传统人工岸桥操作时间大为缩短,能极大提高船舶装卸效率,同时实现安全作业。

摘自《芜湖日报》

湖州:核心产业“齐发力” 数字经济“加速跑”

在浙江东尼电子股份有限公司的生产车间,技术人员目前正在对企业自主研发生产的半导体材料进行测试检验。今年以来,企业投入近7000万元用于新材料的应用研发,使其在与全球同类型企业的竞争中占得先机。董事长沈新芳介绍,凭借持续的创新,企业的产品涵盖了超微细合金线材、金属复合材料及其他新材料的应用研发、生产与销售,今年以来,企业产值同比增长70%,税收利润比去年翻两番。

随着数字经济在我市的快速发展,像东尼电子一样蓬勃发展的企业已不在少数。今年以来,我市始终坚持数字经济“一号工程”,全力发展数字经济核心产业,大力推广数字技术融合应用,强力推进数字基础设施建设,不断增强数字经济发展动力。今年1至9月,全市规上数字经济核心产业营收1263.5亿元,同比增长74.5%,增幅列全省第1位。其中规上

数字经济核心产业制造业营收1177.7亿元,同比增长82.8%,增幅列全省第1位。

“当前湖州重点布局通信芯片、智能控制、特色电子元器件、电子材料、光电显示、信创等核心数字产业,特别是围绕地理信息、光电通信两条新兴产业链,抢占新赛道、补强产业链。”市经信局介绍,结合新型信息消费示范项目、大数据产业发展试点示范项目、全国电子信息百强等申报工作,我市正积极布局数字经济产业及政策课题研究,培育产业特色亮点的同时,找准政策最优靶向。

作为时空信息产业的集聚区,德清地理信息小镇目前集聚了“地理信息+”企业400余家,形成了卫星遥感、位置服务、无人驾驶、软件开发、测绘服务等时空信息全产业链。其中,千寻位置网络(浙江)有限公司建设的“时空信息产业大脑”成功入选全省首

批信息业七个产业大脑之一,为我市乃至全省的时空信息产业发展提供有力支撑。“我们在数字创新方面其实已经实现了全面自主可控,整体技术已达到全球领先的水平,接下来将全力在数字经济建设、数字治理以及国家各个行业的数字化转型发展建设中发挥核心作用。”千寻位置网络有限公司行业研究专家姚婷说。

市经信局介绍,接下来我市将围绕“一品牌、三基地”,按照抢占新赛道、补强产业链、塑造新优势的思路,招引一批数字经济重大项目,强化源头赋码。同时,通过完善“微成长、小升高、高壮大”梯次培育机制,加快培育一批数字经济领域中具有高技术、高成长潜力的科技型企业,努力实现数字经济核心产业增加值增幅15%。

摘自《湖州日报》

前十月安徽自贸试验区合肥片区实现进出口超千亿元

近日,记者从省政府新闻办召开的安徽自贸试验区第五场新闻发布会上获悉,今年以来,安徽自贸试验区合肥片区(以下简称“合肥片区”)抓住制度创新这一核心任务,推进各项试点任务,对外开放活力持续释放,市场潜力和创新动力竞相迸发。1~10月,合肥片区进出口总额超千亿元规模,达1072.3亿元,同比增长28.4%。

运行态势稳中有进

前10个月,合肥片区发展态势概括起来就是“1153”,即:进出口总额超千亿元规模,达1072.3亿元,同比增长28.4%,高于全省平均增速17.2个百分点,高于全市16.9个百分点;新设市场主体首超1万家,同比增长37.4%,实有企业达到4.5万余家;实际利用外资达5亿美元,占全市总量超四成;经济总量近3000亿元,前三季度片区实现GDP2901亿元。

重点项目加速推进

合肥片区紧扣打造“综合性国家科学中心和产业创新中心引领区”定位,利用自贸试验区平台优势强化“双招双引”。1~10月,累计签约亿元以上项目144个,协议引资额1583.5亿元,同比增长30.4%。

在综合性国家科学中心建设方面,推动大健康研究院建设,加快组建环境研究院,启动建设国仪量子先进仪器产业基地、航天宏图卫星全球运营中心、银河航天全球遥感卫星产业基地等项目。

在集成电路产业方面,率先在全省建设集成电路产业设备关键备件寄售维修型保税仓库。落户中国集成电路共保体安徽中心,承保重点企业53家。

在新能源汽车和智能网联汽车产业方面,启动建设大众安徽综合实验中心研发测试场。引进白犀牛智能无人配送总部项目。

在生物医药产业方面,加快建设智飞龙科马生物医药产业园、安科生物生产基地等重点项目,积极申建医药器械柔性服务站。

创新活力持续迸发

据介绍,合肥片区已累计形成54项省级制度创新成果。其中,5项成果入选“安徽自贸试验区两周年制度创新十佳案例”,两项成果入选长三角自贸试验区第二批制度创新案例。

合肥片区还探索“跨境电商+市场采购”、跨境电商出口外汇收入监管、新型易货贸易等新业态新模式,推动片区跨境电商进出口额达38.2亿元,同比增长80.4%。探索中欧班列进口货物“分段计税”运费机制改革,赋能合肥陆港型国家物流枢纽建设。

此外,合肥片区试点“双保贷”业务,实行“信保+担保”双保险机制,有效降低中小微企业外向型企业融资成本,首批发放融资贷款共2300多万美元。实施环评与排污许可“两证合一”改革,审批周期由60个工作日压缩到5个工作日,目前已完成35例环评审批。

不仅如此,合肥片区深化科研人员职务科技成果所有权试点改革,推动30余项科技成果批量转化,9家企业签约落地,培育2家拟上市企业。

摘自《合肥日报》

金华铁路枢纽 推动扩容改造

近日,金华市举行铁路枢纽扩容改造工程配套节点开工仪式,金华按下建设内陆开放枢纽中心城市的快进键。

金华铁路枢纽扩容改造工程是列入《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》等国家规划的实施类重大工程。项目总投资257亿元,包括新建沪昆普速线(沪昆外绕线)、义乌至金华铁路(金义三四线),以及新建雅畈编组站、华东国际联运港杨梅塘铁路货运中心和相关联络线等工程。

今年以来,金华聚焦“内畅外联”,打造交通“三圈”,加快构建大都市区快速交通网和对外大通道,高水平建成全国性综合交通枢纽,在内陆开放中不断放大区位优势。

金华铁路枢纽扩容改造工程是优化浙江区域路网,提升金义枢纽能级的重大项目,将大大补强沪昆大通道客货运能力和我省中西部铁路枢纽能级,缓解通道紧张局面,有效释放金建、金甬、杭温等铁路运能。同时,工程还可以大幅提升浙中及西南地区铁路物流货运能级,畅通沿海港口与内陆的集疏运体系,为金华打造“立足华东、辐射全国”的国家铁路货运中心和国家物流枢纽打下坚实基础,对交通强省建设以及长三角更高质量一体化发展和深度融入“一带一路”都具有重要意义。

摘自《浙江日报》