

45个数改项目获省级认可 创新指数居全省第一梯队

嘉兴海盐以创新之“钥”激涌高质量发展动能

“陆医生,我有点发冷,胃口也不好,人感觉很乏力。”日前,在海盐县泰山街道社区卫生服务中心中医诊疗室内,当地居民沈会凤坐在社区医生陆春梅对面,讲述着自己这几天的症状。

通过“望闻问切”,陆春梅很快做出了精确的诊断。随后,她打开中医“智能云系统”,很快,一张适合沈会凤的处方就开好了,这张处方同步在“海盐县智慧共享大药房”的电脑上显示,经过系统智能审方、中高级药师人工审核,最终中药煎煮好后免费配送至沈会凤家中。后续如需复诊续方,沈会凤还可全程通过网络接受问诊。

沈会凤的就医过程,是海盐“数智国医”应用的一个案例。“数智国医”是海盐以“方便看中医”为目标而创新推出的一项数字化改革项目,该项目通过数字政府建设赋能中医药服务体系改革,着力解决群众看中医难、用好中药难、中医师培养难、中医药监管难等问题,中医药服务满意度由78.7%提升至91.3%,成功探索出一条特色明显的“中医基层化、应用智能化、服务一体化”的改革发展之路。

“数智国医”应用运行后,全县中

医药服务实现村社100%覆盖,累计服务群众101万人次,让更多群众在家门口就能看上好中医、用上放心药。”海盐县卫健局局长郭健介绍,“该应用促进了中医医疗行为规范,实现了中药饮片同质化管理,畅通了中医药服务一体化渠道,基本解决了基层中医师培养难和中医药监管难的问题。”目前,全国已有50多个县(市、区)推广应用了海盐模式。

改革创新是破解工作难题的“金钥匙”。今年全国两会上,改革创新再次成为人们关注的焦点。政府工作报告多次提及改革创新,例如,“聚焦重点领域和关键环节深化改革”“深入实施创新驱动发展战略”“加强和创新社会治理”等等。近年来,海盐各级各部门高度重视改革创新工作,2022年更是交出了一张改革创新高分报表:数字化改革、共同富裕改革等重大改革工作成果丰硕,45个数改项目获得省级认可。特别是“数智青莲·未来工厂”获评全省数字化改革“最佳应用”、获改革突破奖铜奖,“数智国医”入选全省共同富裕最佳案例,基层卫生健康综合试验区建设走在全国前列,成为全省唯一县域构建严密法治监督体系改革试点县,新

增国家级高新技术企业数、高技能人才数均创历史新高,2022年底公布的海盐2021年度创新指数列全省第11位、居全省第一梯队,改革创新蓄势赋能成果不断显现。

点燃创新之火,凝聚发展共识。在海盐,无论是机器轰鸣的生产车间,还是火热实践的项目建设现场,一点一滴的创新叠加之后正发生着可喜的“化学反应”。

近日,记者在海盐经济开发区(西塘桥街道)的浙江恒翔新材料有限公司看到,工人们正将一批纺织专用助剂产品装车。该产品采用国际领先的工艺技术,实现规模化、智能化生产,为企业带来了较高的经济效益和良好的社会效益。“该产品技术填补国内高速纺丝油剂技术空白,实现了国产涤纶高速纺丝油剂取代进口的目标,有助于我国化纤产业供应链的安全。”浙江恒翔新材料有限公司总经理朱建成介绍。

作为科技创新的主体,企业的高质量研发能有效带动县域经济高质量发展。“近年来,我们不断加大对国家高新技术企业、省科技型中小企业的培育力度,并加大科技创新政策扶持力度,近

三年企业研发经费财政补助达2600余万元,高新技术企业、研发机构建设等各类奖励达2660余万元。”海盐县科技局副局长屠禧元表示。截至目前,海盐拥有国家高新技术企业320家、省科技型中小企业达681家、省重点企业研究院1个、省企业研究院23个、省高新技术企业研发中心67个……一片科技创新生态“雨林”正在海盐这片“沃土”上茁壮成长,孕育勃勃生机。

惟改革者进,惟创新者强,惟改革者胜。放眼海盐,改革创新正成为一股巨大的变革之力,在这片大地上发生着深刻的变化。今年,海盐如何继续握紧这把改革创新“金钥匙”?日前召开的海盐县委全面深化改革委员会2023年第一次全体会议明确提出,海盐将对标对表上级要求,充分结合自身实际,认真谋划实施一批靶向精准、措施有力的重点改革项目,以清单式项目管理抓实抓细各项改革任务落实,推动改革更好对接发展所需、基层所盼、民心所向,同时积极探索更多首創性、特色化改革,争取形成更多叫得响、立得住、可复制、可推广的海盐改革经验。

摘自《嘉兴日报》

2022年工业互联网试点示范项目公示名单出炉 合肥3个项目上榜

日前,工业和信息化部公示2022年工业互联网试点示范项目名单,涵盖工厂、载体、园区、网络、平台、安全6类20个方向218个项目。合肥共有3个项目上榜,主要集中在平台类试点示范。

合肥上榜项目分别是:合肥工大高科信息科技股份有限公司“工业铁路+5G+工业互联网”安全生产解决方案项目、合肥国轩高科动力能源有限公司“锂电智能制造过程大数据工业互联网平台”项目、志邦家居股份有限公司“志邦家居云工业互联网平台”项目。

近年来,合肥市加快推进5G建设和工业互联网创新发展,围绕点、线、面系统赋能制造业数字化转型升级,取得积极成效。合肥市实施百个重点工业互联网平台培育专项行动,构建多层次工业互联网平台体系,纵深推进“平台+”融合应用,以“平台+”促进研产销协同、区域协同。累计培育30余个工业互联网重点平台,涵盖双跨型、行业型、专业型以及区域型等。

同时,围绕重点产业,面向中小企业转型需求,培育一批行业型智能制造解决方案服务商,带动产业链上下游企业智改数转、提质增效,构建数字化产业链,有效推动1.7万家企业“上云用数赋智”。

摘自《合肥日报》

金华开发区研制又一“浙江制造”团体标准

近日,由金华开发区企业浙江金华天开电子材料有限公司主导的《聚氯乙烯热塑性防静电贴面板》“浙江制造”团体标准启动会暨研讨会召开,标志着金华开发区又一“浙江制造”团体标准进入研制阶段。

聚氯乙烯是国内五大通用树脂中产量最大的产品,广泛应用于管材、型材、薄膜、电线电缆、地板革等,并且在生产和使用方面相较于传统建筑材料更为节能,是国家重点推荐使用的化学建材。但和大部分有机高分子材料一样,聚氯乙烯遇火后会发生剧烈的燃烧,且燃烧速度快,同时伴随有大量有毒气体;而且由于其本身优良的电绝缘性,很容易在制品上聚集静电,引起火灾的危险性很大。

为此,发达国家早已对聚氯乙烯的抗静电方面制定相应的法规和标准,不论国内还是国外,聚氯乙烯热塑性防静电贴面板行业都拥有巨大的发展前景和规模体量。此次由浙江金华天开电子材料有限公司主导的《聚氯乙烯热塑性防静电贴面板》“浙江制造”团体标准,对于推动聚氯乙烯热塑性防静电贴面板行业发展将起到积极的作用。

近年来,开发区分局始终坚持质量提升、标准提档、品牌建设融合发展。截至目前,开发区企业已累计主导制定“浙江制造”标准25项,累计主导或参与(修)订国际、国家、行业、团体及省市地方标准近200项,形成市场驱动、政府引导、企业为主、社会参与、开放融合的标准化工作新局面,标准化成为服务高技术创新、促进高水平开放、引领高质量发展的重要技术支撑。

摘自《金华日报》

芜湖用知识产权赋能高质量发展

近年来,芜湖经开区围绕知识产权创造、运用、保护、管理、服务开展工作,探索创新链与产业链有效对接,厚植知识产权沃土,赋能高质量发展。

截至2022年底,经开区发明专利拥有量为6944件,万人发明专利拥有量347.2件(按20万人计算),居全省经开区领先地位。截至目前,经开区拥有省专利奖55项、中国专利奖22项,拥有省级知识产权示范优势(培育)企业14家、国家级示范优势企业14家。2022年8月,经开区被确定为国家级知识产权强国建设试点园区。

2022年,经开区共有11家企业以31件专利质押获得贷款12455万元;以商标权质押贷款4件,助企业融资7169.21万元。近三年,帮助10家企业争取芜湖市专利技术成果产业化计划项目资金130万元。区内企业专利转让许可超过1500件,转让许可金额超过10亿元。

为完善知识产权保护体系建设,经开区设立知识产权保护联席会议机制,出台《关于强化知识产权保护若干措施》等;加强知识产权保护行政执法力度,开展专利行政执法保护专项行动;推进知识产权纠纷多元解决机制,成立经开区知识产权人民调解委员会;同时还成立了芜湖市知识产权维权援助中心经开区工作站和经开区知识产权侵权调处中心。

为夯实知识产权服务链条,经开区积极通过“惠企政策网上超市”平台兑付企业申请的知识产权奖补资金;开展知识产权质押融资银企对接会;针对企业知识产权融资质押需求,全方位做好服务。

摘自《芜湖日报》

全国首个区块链工业机器人亮相苏州

苏州艾吉威机器人有限公司与蚂蚁区块链科技(上海)有限公司日前签署合作协议,双方将共同推进区块链、物联网等技术在无人叉车领域的应用,构建基于可信设备数据的新商业生态。同时,艾吉威宣布推出一款支持“上链”的AGV“小千斤”,通过在叉车控制柜里安装蚂蚁链可信上链通信模组,实现AGV设备的运行数据自动记录在区块链上,源头可信且全流程加密、不可篡改。

AGV(Automated Guided Vehicle)中译全称为自动导引运输车或是无人搬运车。艾吉威是一家专注于AGV研发的技术企业,下游客户一般是经销商或者有搬运需求的制造企业。在传统的商业模式中,这些客户采购AGV的方式就是一手交钱一手交货的直接购买。区块链技术的介入,有机会在AGV领域创造出全新的商业模式,把买设备变成买服务,类似于云计算领域,客户从以前的买服务器变为现在的买云计算服务。

据介绍,“设备上链”是一种创新技术方案,即通过融合区块链和物联网技术完成实物资产的数字化升级,将实体设备全生命周期的运行数据实时、可信地映射在数字世界中。这次艾吉威的“小千斤”使用了由蚂蚁链和通信模组厂商联合研发的4G通信上链模组,具备“开箱即用、通电即上链”的能力。

“专注于产品本身的数字化、智能化之后,公司迈出了产业可信互联的重要一步。”艾吉威董事长司秀芬表示,数据源头上链让AGV从一个仓库里跑的铁疙瘩变成了可信任的“数字化资产”,这样一来,终端客户完全可以用较少资金来租赁AGV应用设备,减少短期资金支出。“区块链技术解决了数据透明和相互信任的问题,这大大降低了多个参与主体之间的信任成本。”同时,金融租赁或融资租赁机构也可以基于链上设备数据提供配套的融资租赁服务,终端使用者或运营商可以优化设备运营效率,或建立以设备工作量为基础的分时租赁计价模式。此外,也可以为设备后续的估值、二手交易等提供数据支撑。

艾吉威成立于2011年,总部位于苏州工业园区,是国内最早提出无反射板激光导航技术且实现规模化集群应用的公司,该技术填补了AGV无标志导航的空白。公司坚持AGV核心模块全部自主研发,研发人员占总人数的60%。目前,艾吉威已在轮胎、化工、造纸、服装、电子、机械、轨道交通、医药等行业完成了约400个应用案例。

摘自《苏州日报》



安徽百戏城项目位于滨湖新区环湖北路与云谷路交口东北角,占地约75亩,总建筑面积约40792平方米。目前,主体结构已完成82%,正在进行地下室消防安装及地下室二次结构施工。图为近日航拍的安徽百戏城项目建设现场。

摘自《合肥日报》

一座高铁站牵动一新城

杭州“钱塘高铁新城”正迎来新机遇

高铁,带来的不仅仅是交通出行的提速,更是带动一座城市能级提升的引擎。

就杭州而言,从杭州东站到城东新城、从萧山南站到南站新城、从杭州西站到杭州云城,每一座高铁站的建成,无一不成为撬动杭州高质量发展的重要支点。

乘时而上,乘势而上。杭州交投集团紧紧围绕“二十周年守初心、千亿台阶再出发、改革发展再深化、党建保障再强化”,继续以大投资、大建设促进杭州综合交通实现大跨越、大提升,推进钱塘高铁新城开发建设,在以“两个先行”打造“重要窗口”中展现交投担当。

随着杭州机场高铁全线开工,钱塘高铁新城也迎来了新的机遇。

从“西湖时代”到“钱塘江时代” 杭州城市向东发展从未止步

一江春水穿城过,无限风华两岸生。2023年杭州市政府工作报告提出,坚持科创西拓、智造东联、创新成网、平台集聚。对于位居智造东联关键节点的钱塘区来说,钱塘高铁新城是钱塘“一带两城”发展中的重要内容、重要引擎和长效保障,是江海之城的重要东部枢纽门户。

地理优势是钱塘高铁新城的最大亮点——地处环杭州湾V字形拐点,是长三角G60科创走廊、沿海大走廊交界处关键节点,一小时交通圈可覆盖杭州湾50%区域,是浙江省大湾区、大通道、

大花园、大都市建设的战略要地,更是杭州城东智造大走廊建设的核心区、引领区。

战略优势是钱塘高铁新城的最大支点——去年以来,省市都将城东智造大走廊摆上了更加突出的战略位置,为钱塘区打造“产业新城”提供更加强大的政策支持。

产业优势是钱塘高铁新城的最大看点——2022年,钱塘区规上工业总产值突破3500亿元,固定资产投资542.2亿元,引育顶尖及领军人才52名,在册市场主体增幅全市第二,出让工业用地3016亩,供应标准厂房1109亩,体量均居全市第一。

此外,钱塘高铁新城地处杭州临空经济示范区规划的联动区,在区域联动发展中将有效承接优质要素溢出。预计到2025年,临空经济示范区拟推进重大项目近百项,总投资规模将达到1500亿元,有效赋能钱塘高铁新城高质量发展。优势汇集,机遇窗口期已然开启。一个版图达8.8平方公里的钱塘高铁新城,对于广袤的钱塘区来说,无异于超级龙头,将极大地推动这一片区的城市化进程;对于大杭州的城市框架来说,这也是一块极其重要的城市拼图,将成为杭州城市格局拉伸、社会经济新引擎。

从“高铁”到“新城” 杭州加快融入长三角一体化发展国家战略

杭州机场高铁是杭州新一轮铁路枢纽“一轴两翼”布局中的东翼通道,也

是构建空铁联运体系、探索多网融合的重要项目。在杭州“东飞西进”的大格局中,杭州机场高铁新设的钱塘高铁站作为杭州五个铁路枢纽之一,正好位于钱塘高铁新城相对中心位置。

“其以打造新一代站城融合枢纽为总目标,借鉴国内外先进经验和规划理念,一体化规划钱塘枢纽及周边开发区域,打造新一代空铁综合枢纽和钱塘门户,塑造城市东部极具品质和未来感的活力城区。”市交投集团相关负责人介绍,以“智涌钱塘、扬帆起航”为设计理念的钱塘高铁站,整体造型犹如一艘乘风破浪的帆船。

钱塘高铁站项目规划车场规模6台11线,具备终到始发功能,预计未来年旅客发送量将达1670万人次。

交通,是实现城市内畅外联的强劲动脉,也是钱塘“风正帆悬”的强劲动能。

着眼杭州,钱塘高铁站将地理的经纬不断延伸,势必在更大版图上激活钱塘区的交通枢纽作用——它将填补大杭州城市东部区域没有铁路客车站的空缺,并成为杭州“五主一空多辅”铁路客运枢纽体系中的主要铁路客车站。

未来从钱塘高铁站出发,只需一站便可到达萧山机场站(在建),还可便捷到达杭州南站、绍兴北站。钱塘高铁站的建成,将有效推动钱塘轨道交通网络逐渐完善,增强市民便捷出行体验,不断提升钱塘高铁新城宜居宜业水平。

摘自《杭州日报》