

树木修剪引争论 孰是孰非如何断

——岳阳街道南龙潭苑小区居民的烦心事

□记者 张小小

小区绿化如果修剪得当可在一定程度上满足居民对居室通风、采光的实际需求,也有利于美化树形,减少病虫害生长。但是,如果修剪不得当,则会引起矛盾。岳阳街道南龙潭苑小区就因5月25日的绿化修剪“过头”而引起居民之间不同意见各执一词,有人坚决反对,有人却拍手称快。

反对者:把树木剃成“光头”不妥

“以前都是枝繁叶茂的,现在好几棵树一片叶都不留,太过分了!”“小区绿化是我们的骄傲,朋友过来都夸好,现在太难看了。”“我们住在小区二十多年了,看着小树苗一点点长高,现在成了‘光头’让人看着好心疼。”一进小区北大门,一些居民便把记者团团围住,表达了不满情绪。

据了解,该小区此轮修剪的树木共有22棵,全部为香樟。记者看到,其中,七八棵二级枝干已然光秃秃,其余十几棵虽然保留了三级以上枝干,但枝叶也所剩无几。附近没被修剪的树木大多有两三层楼高,有的已经长到五层楼高。“这些树木一下子变‘光头’,很影响美观的。”居民王阿姨痛心不已,她很担心这些树木后续的生长情况,甚至怕它们不能存活。此外,一些居民还质疑小区绿化修剪程序的合法性,他们表示,物业之前确实征询过居民意见,但大家同意的是修剪,不是砍伐。

支持者:要优先满足实际需求

不过树木被快速“瘦身”的修剪方式也得到相当一部分居民的支持,家住1号楼的方先生就举双手赞成。方先生家住在二楼,阳台旁那棵香樟树不但常



修剪后的香樟树成了“光头”。

记者 张小小 摄

年遮挡了他家的阳光,还栖息着不少小鸟。“我家晾晒在外的衣服总被鸟粪沾上,只能重新再洗,现在没有这个担忧了,解开了多年的心结。”方先生说。同样有晾晒需求的徐阿姨也拍手叫好,她指着窗前一棵明显“瘦身”的树说,尤其在冬季,斜斜的日照穿过树叶都弱了,一件冬衣往往要晒几天才干透。持支持态度的居民们纷纷表示,小区不是公园,居民的实际需求应该优先于景观功能来考虑。

据悉,南龙潭苑小区建成于2000年,20多年来小区几乎没有修剪过绿化,但爱绿人士和从生活需要出发的居民立场不同,众口难调。小区物业经理薛洪权表示,自己之前因为没有及时回应居民迁移门前的树而被投诉。“这次作业前我们征询过居民意见,告诉他们

会采取回缩型修剪方式。因为小区物业费每平方米仅收0.8元,要考虑收支平衡,我们也是想节约成本,就像剪头发一样剪短点,树木再长茂密的时间就久一点,也能让我们的物业工作撑得时间长一点。”薛洪权说。

专家:应分开进行修剪作业

遭到部分居民的强烈反对后,该小区目前已经暂停树木修剪工作。记者了解到,居民最关注的问题是如此修剪是否过度,以及如何协调小区居民的生活需求和绿植生长之间的矛盾。

松江区园林绿化管理中心一名专家表示,按照《上海市居住区绿化调整技术规范》,居住区内的树木生长影响居民采光、通风和居住安全的,应当根据树木生长情况修剪。常规修剪不能解决影响房

屋采光、通风和居住安全问题的,可对树木进行回缩修剪,但不能无限制地过度修剪。那么,南龙潭苑小区是否存在过度修剪树木行为?经区园林专家鉴定,该小区个别树木确实存在过度修剪现象,不过结合树木原先的生长情况来看,存活希望还是非常大的。园林专家建议,绿化修剪应在秋冬季节进行比较合适,因为高温天气不利于树木修复大创面,对于已经过度修剪的树木,近期可以加盖遮阴网罩予以维护。

就在记者发稿前,小区业委会主任胥双喜打来电话,表示经多方商议,小区后期的修剪工作会参考各方居民的意见,在园林专家的指导下分开进行,对于影响居民生活的树木会采用回缩修剪方式,对于主干道上的树木则会采用常规修剪方式。

“人文松江”城市软实力迈上新台阶,但对标先进存在不小差距,区政协委员建议——

依托深厚历史底蕴建设文化高地

人民建议

此,程旭建议,要从四个方面着手,推动“看得见”“叫得响”“摸得着”的新时代新征程文化高地建设。

要立足“上海之根”文脉传承,打造具有深厚历史底蕴的文化标杆区。为进一步彰显江南文化品牌号召力,提炼松江城市形象符号,建议优化公共服务供给方式,丰富城市精神内涵。此外,可以创新“上海之根”文化表达方式,提升媒体超越影响力,加大对“上海之根”文化的宣传力度,重构市民对“上海之根”的文化感知体验,从而彰显松江新城的“上海之根”文化魅力。同时,补强“根文化”产业链,围绕“上海之根”规划文化产业发展方向,加大对“上海之根”文化产业的扶持力度,引进文创企业,支持文创产品推广,提升文创扶持集中效果。

要聚焦精品文旅品牌培育工作,打造具有松江人文特质的全域旅游目的地。如何用文化软实力赋能松江新城建设?要利用历史文化符号构建松江历史文脉,促使文化发展与城市建设相融合,增强松江新城文化魅力,系统整合已有的文化旅游资源,积极打造全域旅游的标杆区,讲好松江全域旅游的故事。松江作为长三角G60科创走廊策源地,要

在长三角地区旅游形象推广中呈现上海文脉特色,从而放大文化旅游综合效益。

要活用历史文物资源,打造“文博之府”的文化新地标。坚持规划引领,明确松江历史风貌区建设的总方向,结合文物保护利用的整体效果,通过传统文化主题项目植入,不断丰富建筑内涵,延续文化传承,彰显文物保护利用的主线。此外,发挥非国有博物馆在各自专业领域中的独特功能,以举办展览、开展活动、业务研究等项目申报的方式给予一定的扶持,鼓励区内各类博物馆、收藏馆更好地发挥作用。

要加速提升影视产业能级水平,打响科技影都的文化品牌。建议区级层面成立文旅影视集团,作为全区文化旅游影视产业的整体开发、运营和招商主体,加大市级层面对科技影都的扶持力度,争取在土地规划、政策支持、人才培养、项目引进等方面给予支持和适当倾斜,将更多具有全球影响力的影视文化活动引入松江。同时,理顺区影视产业工作机制,建议在相关单位增设松江影视公共服务职能,承担科技影都重大活动等方面的服务和协调工作。

(记者 张立 整理)

答疑解惑

问:方松街道辖区内,思贤路以北、谷阳北路以东、通波路以西有座新建落成的“通贤园”,玩滑板的地方变成了“养鱼塘”,池里积满了水;市民休闲亭及健身跑道上“脏乱差”,有许多垃圾。希望相关部门及时整改。

答:记者从区绿化市容部门了解到,该街心公园于4月竣工启用,目前由施工单位负责养护管理。根据市民反映的情况,施工单位已于近期对公园开展系统性维护工作。区绿化市容部门表示,欢迎市民对松江城市管理提出意见和建议,今后如发现养护缺失或不当之处,可投诉至相关管理部门,或拨打施工铭牌上的热线电话反映。

问:不知从何时起,美能达路358号B栋二楼居住了一群人,将洗的衣服、裤头晾在窗户外,有损市容市貌。希望相关部门加强监管。

答:经向属地管理部门反映,工作人员已上门核查并处置。本周,工作人员上门复查时,发现此处临时居住人员已全部撤离。

问:在荣乐东路支路、宝胜路、东兴路、开明路,机动车长期占用非机动车道停放,影响非机动车行驶,希望相关部门解决问题。

答:上述路段周边聚集了不少大型企业及物流企业,根据企业实际需求,相关职能部门在部分路段设置了临时停车指示牌,车辆可在规定时间内临时停靠。日前,经开区管委会已要求企业规范停车,并联系交警部门加强对违停车辆的执法力度。

问:洞泾镇洞薛路上的路牌名为“长兴西路”,除此之外,该道路上的一些交通指示牌也标注着“长兴西路”,这是怎么回事?

答:洞泾镇相关部门解释,洞薛路与长兴西路相接,部分路牌和交通指示牌信息显示为“长兴西路”,并非标注信息有误,而是因为这些路牌及交通指示牌所处位置已在长兴西路上。

(记者 张小小 整理)

对违规张贴小广告行为说“不”

哈啰发起城市『清道夫』专项行动

本报讯(记者张立)撕下身边一定数量的小广告,即可在门店参与兑换骑行卡。6月1日起,一场由单车企业牵头、热心市民参与的城市“清道夫”专项行动在松江开展。

当天一大早,收集到了5张小广告的李女士来到位于松江大学城的哈啰电动车门店,在工作人员的帮助下,她顺利兑换到1天的免费骑行福利。她告诉记者,平时外出看到乱贴小广告的情形,自己也会顺手撕下,在看到“清道夫”行动后就想参与试试。“没想到原以为没有用的小广告,还能换取福利,感觉很受鼓舞。”李女士说。

记者了解到,根据活动规则,市民只要收集5张小广告即可兑换哈啰单车免费1天骑行卡,10张小广告可兑换免费3天骑行卡,20张小广告可兑换免费1周骑行卡,50张小广告可以兑换免费1个月骑行卡。如果市民收集了100张小广告,不仅能兑换免费骑行1年的大奖,还将荣获哈啰城市“清道夫”最高荣誉和城市守护勋章。

事实上,松江区相关部门始终在不遗余力地开展小广告专项整治行动,并联合居委会、物业等打造长效管控机制,而张贴小广告行为依旧屡禁不止。这几年,共享单车的出现更是为违规张贴小广告开辟了新的途径。“为进一步维护城市形象,我们希望以‘清道夫’行动为契机,鼓励更多市民参与进来,为上海这座美丽家园建设贡献一份力量。”哈啰单车相关负责人介绍,为了减少小广告张贴数量,该公司也做了不少努力,比如在车筐里加装了防护网、使用防粘贴涂层、加强清除工作等。

据悉,城市“清道夫”活动长期有效,目前,松江地区的两家兑换门店分别位于文汇路955号和九亭大街222号。



受访者供图

有轨电车本月上旬起支持扫码过闸

本报讯(记者 李光)无须购票,扫码即坐!记者从松江有轨电车公司了解到,全区81座有轨电车站台正陆续安装新版闸机,扫码过闸功能最快将于本月上旬启用。

据悉,此前市民只能使用人民币、微信或支付宝在自动售票机购买单程票方可进站乘坐松江有轨电车,高峰期间易排队拥堵。“扫码过闸将为市民彻底解决购票排队以及交通卡余额不足等问题,一部手机就能直接乘坐有轨电车。”松江有轨电车公司相关负责人表示。此外,新版闸机除了依旧支持按照住建部标准制定的公交卡外,还将支持按照交通部标准制定的第三代公交卡。

在此提醒市民,扫码过闸时所出示的随申码、乘车码,须与随后刷码出站时一致(即同一应用渠道同一账户的乘车码)。闸机将采用“先乘车,后付费”的模式,车费在扫码两小时后自动从用户开通时绑定的支付账户扣费。