

◀ 上接第一版

## 风劲帆满春潮涌 百舸争流奋楫时

以守维成,则成难继;因创兴业,则业自达。推动长三角G60科创走廊不断放大效应、形成特色、打响品牌,创新策源地松江坚持改革辟路、创新求实,唯实唯干、拼搏奋进,深化联动发展新的举措一茬接着一茬,新的声势一浪高过一浪,一幅风生水起、蹄疾步稳的协同发展画卷跃然如见。

回望这一程,一个个探索值得铭记——

长三角G60科创走廊联席会议办公室在松江挂牌并实体化运作,九城市共派干部合署办公工作机制启用;

长三角G60科创走廊产业园区联盟在苏州成立;

九城市发出首批12张跨省异地办理证照;

长三角G60科创走廊九城市人民政府与上海证券交易所签订战略合作协议;

长三角G60科创走廊首个产业合作示范园区——长三角G60科创走廊物联网产业合作示范园区在合肥举行授牌仪式;

推进G60科创走廊建设专责小组第一次全体会议在松江召开;

长三角G60科创走廊首个“科创飞地”——金华产业协同创新中心落户松江;

长三角G60科创走廊科技成果转化

基金成立……

一次次跨越,值得标注——

2016年源起松江,1.0版“G60上海松江科创走廊”启动建设;

2017年联通嘉杭,2.0版“沪嘉杭G60科创走廊”启动建设;

2018年九城共建,贯穿沪苏浙皖一市三省九城市的3.0版“长三角G60科创走廊”启动建设;

2019年纳入《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》顶层设计,标志着G60科创走廊从秉持新发展理念的基层生动实践上升为长三角一体化发展国家战略的重要平台;

2020年,科技部等六部委联合印发《长三角G60科创走廊建设方案》,明确了“三先走廊”的战略定位;

2021年写入国家“十四五”规划和2035远景目标纲要,长三角G60科创走廊进一步深化为国家方案、国家行动;

2022年,《习近平经济思想研究》创刊号刊发《科技创新与产业发展深度融合的鲜活样本——长三角G60科创走廊策源地的实践与启示》,作为地方高质量发展先进经验向全国推介;

2023年,推进长三角G60科创走廊科创生态建设大会召开,九城市共同发布《长三角G60科创走廊科创生态宣言》,携手共筑科技创新策源地,共建世

界级产业集群,共育国际一流创新生态。

人聚产兴

吸引力跃升

近悦远来,人聚产兴。长三角G60科创走廊,正成为“千里马”竞相驰骋的热土。

本硕毕业于清华大学,后在美国麻省理工学院获得博士学位的“80后”吕文才,加盟位于松江的一家医疗科技公司担任副总经理、董事;硕士毕业于西南交通大学牵引动力国家重点实验室车辆工程专业的汪煌,选择在苏州吴中科技园创办苏州鸿哲智能科技有限公司……各类人才纷纷扎根长三角G60科创走廊。

以松江为例,2021年,上海“五个新城”试点应届研究生毕业生落户新政首年,选择落户松江新城的应届硕士毕业生人数占“五个新城”总量的42%,2022年留学生落户松江人数比2021年全年增长442%。

鱼无定止,渊深则归;鸟无定栖,林茂则赴。

九城市持续深化改革创新,围绕体制机制改革、人才引进培育、人才激励保障等方面推出40余项人才新政,完善一体化政策体系。与此同时,九城市共同推进百万科创人才引进工程、人力资源行业创新,共建全球引才顾问专家库、城市联盟人才培训资源库,逐步实现更多

资源的互通共享。

数据是最忠实的见证者。截至2022年底,九城市已集聚各类高层次人才、专业技能人才超1190万人,国家级人才超1000人,省级以上人才超4200人。共建长三角G60科创走廊以来,九城市全社会研发投入强度均值达3.25%,集聚院士工作站652个、国家级企业博士后工作站458家、高等院校196所。

百舸争流,千帆竞发,万马奔腾。

在长三角G60科创走廊创新创业热土上,各类人才竞相迸发的创造活力、充分涌流的聪明才智也在不断构筑更高“含科量”的产业体系。

2016年至今,长三角G60科创走廊聚焦先进制造业产业集群和“专精特新”中小企业,全力打造“1+7+N”产业联盟体系;“1”即依托苏州工业园区成立产业园区联盟,“7”即集成电路、人工智能、生物医药、高端装备、新能源、新材料、新能源汽车产业联盟,“N”即若干分联盟。

目前,长三角G60科创走廊科创板上市企业超百家,占比超过全国的五分之一;高新技术企业4.42万家,约占全国的八分之一。未来,长三角G60科创走廊还将推动九城市资金链、人才链、产业链、供应链深度融合,进一步优化园区产业结构、深化城市产业分工,把九城市一体化、高质量发展向纵深推进。

浩渺行无极,扬帆但信风!在习近平新时代中国特色社会主义思想引领下,长三角G60科创走廊这艘航船,正在长三角一体化发展的大潮中,乘风而起,破浪前行。

◀ 上接第一版

## 长三角,五年之变!

他说,长三角具有人口规模、市场规模、经济体量大,基础设施连通性强,开放程度高等优势,在提升消费能级、促进城市间生产要素联通和国际开放合作方面起到了重要引领作用。

长三角G60科创走廊是长三角区域一体化发展的重要引擎,串联起松江、嘉兴、湖州、杭州、金华、苏州、宣城、芜湖、合肥九城市,形成了信息、人才、技术等创新要素的产业集聚带。数据显示,自长三角G60科创走廊建设启动至今,九城市GDP占全国1/15,拥有超过全国1/5的科创板上市企业和1/8的高新技术企业。

位于长三角G60科创走廊策源地松江的科大智能科技股份有限公司接受央视采访时表示,得益于长三角G60科创走廊上下游产业链企业的协同发力,企业减少了物流成本,缩短了供货周期,接下来将依托G60九城市优势,进行新业务布局和新产品开发。

五年来,三省一市紧扣“高质量”和“一体化”两个关键,在科技创新、产业协同、生态环保、公共服务等领域取得了一系列成绩。与此同时,长三角区域内已相继建起集成电路、新能源汽车、人工智能等多个产业链联盟,全方位推进优势产业集群化。

报道中提到,长三角G60科创走廊不仅仅是一个实体,更是一个象征。面向未来,长三角将以科创引领,发挥人力资源、科研基础等优势,积极引领中国经济现代化发展。

