

无名小巷“重拾”旧名 交通执法“师出有名”

“菜花泾”路乱停车痼疾消除

本报讯（记者 李爽）“探头装上以后，乱停车现象真的少了很多，上下班进进出出通畅了不少！”提起最近上下班的出行体验，家住岳阳街道菜花泾25弄的居民邹先生颇为欣慰。随着社区、派出所民警多方合力消除监管执法盲区，近日，小区北侧出入口——乐都路9弄的乱停车痼疾明显消除，菜花泾居民区千余户居民的高峰出行告别了“肠梗阻”。

总长度不过200米的乐都路9弄连接着乐都路，以及菜花泾25弄、樟馨家园小区，是两个小区的主要出入口。然而，由于这条小道为开放式通

道，没有圈入小区，不收费，附近又没有规范、统一的停车场所，附近小区、商店的人员都将车停放在该区域，导致车辆拥堵现象严重。

“这条路本身就不宽敞，又是两个小区共同的出入口，路上车一乱停，留给通行的空间就没多少了。”菜花泾居民区党总支书记沈兰英告诉记者，每逢上下班高峰期就会出现堵塞，行人、车辆之间经常发生摩擦，矛盾不断。居民们纷纷向岳阳街道人民建议征集工作站反馈问题，希望能够尽快采取有效措施缓解乱停车问题。邹先生便是其中之一。

为了切实解决好人民建议诉求，

岳阳街道多次会同有关部门实地调研、协商讨论方案，然而由于小街小巷停车监管难，问题直到去年年底才遇到转机。原来，属于小街巷的乐都路9弄在交警的执法系统中没有录入名字。“没有名字就开不出罚单。”岳阳派出所的孙警官解释。多方商议后决定为小道重拾路名，使执法“师出有名”。

小路“有名可循”还要追溯到两个小区建成之前。“此处原本有一条路将乐都路与潭东街连在一起，就叫‘菜花泾’。后来樟馨家园建成，这条路也就剩下小区北面这一小段了。”周边小区居民告诉记者，去年年底，在此处重新竖上“菜花

泾”路牌后，交警的执法范围便覆盖到小路，可以对两侧无序乱停车开展整治，高峰期“肠梗阻”问题有所缓解。

而问题得到有效解决，还要归功于街道今年安装的智能停车监管探头，通过数字赋能彻底根除乱停车的痼疾。今年2月，24小时在线实时贴条开单的智能停车监管系统正式落地启用，彻底杜绝了“钻空子”的可能，让小路两侧的乱停车行为无所遁形。“一方面严管，一方面也是威慑。两三个月下来，乱停车现象少了，居民早晚高峰出入畅通了很多。”邹先生和邻居们欣慰地说。

无视禁停标志 随处可见违停

九亭康亭路车辆违停乱象何时休



媒体监督

本报讯（记者 张小小）明明停车资源充足，偏要占道违停，九亭镇康亭路靠近九新公路的车辆违停现象严重。对此，交警部门表示将近期联合属地派出所，加强对违停乱象的整治。

有市民近日在“上海松江”客户端“互动”频道留言，九亭镇康亭路靠近九新公路的车辆违停现象严重。记者通过走访了解到，事实上不仅在道路西段，康亭路各路段都存在违停情况，虽已多次处罚但仍然屡禁不绝。

当天临近下午放学时间，九亭幼儿园门口除了来接孩子的家长外，还有一排挨着墙壁停放的社会车辆，占去了不少空间。随着聚集的家长增多，后到的家长被“挤”到了康亭路中

央，车辆经过时他们不得不一次又一次地让路。“全线路段都是禁停标志，但还是24小时有车停着，这样乱停放让我们早晚接送孩子时既不方便也不安全。”家长们对此颇为不满。更令他们费解的是，在距违停处不远处就有停车场，那里白天车位充足，完全可满足车辆停放，“停车场收费不贵，半小时免费，停4个小时才5元。我真搞不懂，他们为何不停？”一名家长说。

康亭路并不宽，约能并排通行3辆车，上下学高峰期，接送孩子以及进出周边居民区的车辆、非机动车和行人，都只能在一辆车的通行宽度中“见缝插针”。幼儿园保安告诉记者，在此处违停的车主有的是去街边小店吃饭的，有的是去镇社区事务受理服务中

心办事的。“有时候他们当我们的面停，劝也劝不住，只能看着他们把车停好了扬长而去。”保安无奈地说。

不仅幼儿园路段隐患重重，周边小区门口也停满了车辆，给居民出行带来了很大的不便。家住附近的市民梁先生表示，康亭路违停现象是常态。“每天早上上班时经过，天宝恬苑小区的康亭路出入口一般都停满了车辆，好几次我险些同小区开出来的车相撞。”梁先生说，这些违停车辆会造成视线盲区，不论车辆往哪个方向行驶都很危险。“我投诉过，警察来整治了，但隔几天又死灰复燃了。”

事实上，相关部门对康亭路违停车辆的整治工作从未间断，仅在上个月，交警就处罚了约50辆车，另有80

余辆车在收到警告后立即驶离，但是违停现象依然屡禁不绝。对此，交警支队三大队表示，近期会联合属地派出所加强整治，加上即将启用的虬泾路—康亭路两套交通违停电子警察系统，康亭路的违停乱象有望得到有效消除。

交警部门明确表示，保障道路通行的等级应高于满足停车需求。允许社会车辆临时占道停放，但不能以妨碍其他车辆正常通行代代价，临停车辆理应避免小区进出口、消防栓、交叉路口、桥梁等区域。同时建议，如何更合理地设置临时停放区域、停放时段，属地居委会可与交通管理部门共同商议，如通过地面划线、增设指示牌等手段，引导规范停车。

清甜爽脆 风味十足

佘山早桃陆续成熟

本报讯（记者 宋崇）三月赏桃花，六月来摘果。近日，佘山桃园里名为“春红”的早桃品种陆续成熟，口感清甜爽脆、风味十足。

日前，记者来到佘山镇信瑜果业专业合作社，看到桃树上的一枚枚“春红”泛着鲜艳的玫瑰红色，在阳光的照射下格外诱人。“‘春红’是一种极早熟的水蜜桃品种，果肉硬脆，完全成熟后会稍微软，风味还是不错的。”合作社负责人金永敏介绍，“春红”的成熟也代表着今年的佘山“桃子季”拉开帷幕。

据介绍，信瑜果业专业合作社种植了270余亩桃树，待6月中旬，早黄桃、油桃等品种也将陆续成熟。



眼下，“虫”林探险——昆虫艺术展正在广富林文化遗址富林少年村展出，本周展览又增加了一批“新成员”。这批“新成员”中，除了常见的蚕外，还有墨西哥钝口螈、彼得异蝎、红螯相手蟹、辣椒蟹、巴西所罗门捕鸟蛛、斗鱼、紫狮狮、玉米锦蛇、豹纹守宫等。

记者 高雨 摄

答疑解惑

问:在大学城樱花广场停车，前15分钟免费，15分钟后停车费7元，市民吃碗粉、理个发的时间就要被收停车费。

答:松江的公共停车场机动车停放计费等级，是由区交通委、公安交警支队依据城市发展需求及各街镇、园区道路交通实际情况等综合评估认定的，停放收费标准，由区物价局依据供需定价原则制定。相关公共停车场不得擅自提高收费标准，但可以在规定价格水平之内自主下浮调整价格，并在入口处及收费处醒目位置设置统一标价牌，表明停放服务收费定价主体、收费标准、计费办法、收费依据、投诉举报电话等，广泛接受社会监督。

问:松江洞泾的泾东一村是二十多年的老公房了，房屋内墙脱落严重，设施陈旧，小区内停车杂乱无序，地面坑洼，关键是地下雨污水经常倒灌返流。希望可以纳入老旧小区改造项目名单。

答:据洞泾镇房管部门回应，该小区已纳入旧改规划中，即将启动审批流程，预计明年动工。具体进展可咨询小区所属居委会和物业公司了解。

问:小昆山镇佘山院子二期地下车库物业规定车位可以长租一年，但仅租给电动汽车。现在越来越多车位装了充电桩，有了固定车位，而油车只能望位兴叹，无固定车位且只能按月租，除非买车位。很多油车在自己楼栋附近找不到车位，在地下车库转圈找位置，停在很远的地方，这对于油车业主不公平，望予以答复。

答:经向小区了解，由于电车充电设施为私人所有，故向电车开放了固定出租位。目前小区地下车库共开放了30个出租车位(包括电车和油车)，车位资源较紧张。物业近期将开展续租意向排摸，随后会根据实际车位需求，统一调整电车和油车的起租时长。下一阶段，还将多方协商在小区安装公共充电桩事宜，一旦方案落实，电车出租位也将不再固定。

（记者 张小小 整理）



区融媒体中心新闻热线

松江已建成191处社区老年助餐服务场所——

“暖胃”服务如何更“暖心”？

□记者 张立

截至今年5月，松江已建成25家社区长者食堂、166个老年助餐点，惠及2万余名老人。近年来，不断完善的老助餐服务体系让越来越多的松江老人不必“买汰烧”，就能吃上新鲜、热乎的饭菜。

那么，对于老人们来说，如今的助餐服务是否还有进一步改进的空间？这项“暖胃”服务是否还能更“暖心”？记者走访了区内多家社区长者食堂和助餐点，就距离远近、菜品丰富度、服务质量等，听取老人们的心声。

增数量、缩距离，社区长者食堂实现各街镇全覆盖

上午11时，岳阳街道社区食堂迎来就餐高峰。刚熟练完成点餐结账的居民张老伯告诉记者，自家距离社区食堂大约1公里，“平时步行过来很方便”。社区食堂运营至今，他已经成为了这里的“常客”，用张老伯的话来说，社区食堂的口味适合老年人，性价比也高。“希望长者食堂越来越多，越办越好。”张老伯笑言。

记者在采访中发现，张老伯的需求并非个例。在长者食堂受到越来越多老

年人认可的当下，老年人既希望“有”，又希望社区食堂更“优”。面对这样的需求变化，近年来，区民政局按照区委、区政府的统一部署，结合“15分钟社区生活圈”建设，不断强化为老助餐设施供给，提升为老助餐服务质量。

目前，广富林和小昆山的社区食堂都在建设中，建成后，松江将实现社区长者食堂各街镇全覆盖的目标，即每个街镇至少有一家。选址方面，一般重点考虑老年人口分布较多、助餐需求较旺盛的区域，以尽可能多地惠及更多老年人。

《上海市松江区养老服务设施布局专项规划》显示，松江区将进一步完善社区老年人助餐场所的布点规划，预计到“十四五”末，助餐服务供给能力达到全区65岁以上户籍老年人口的5%，并将进一步补充配置助餐点。

既省钱，又省力，专业力量助力社区食堂良性运营

完成从“有”到“优”，也体现在社区食堂具有的高性价比特性，即便是在农村地区，习惯传统生活习惯的老年人也在逐步改变，选择适应全新的用餐方式，进一步享受到政府部门给予的优惠。

今年4月，叶榭镇迎来首家社区食堂，开业之初人头攒动，食堂推出的折扣活动更是让老人们深感“惠”上加“惠”。

八字桥村村民李阿婆告诉记者，以往都是自家下厨，虽然成本低，但菜品种类少，“随随便便吃，也就不会注重营养搭配”。但现如今，5元的雪菜肉丝笋丝、8元的糖醋小排……社区食堂有荤有素的套餐搭配均衡、价格实惠，政府还会给65周岁以上户籍老年人2元/餐/天、65周岁以上困难老年人和80周岁以上老年人4元/餐/天的就餐补。“我吃了一顿两荤一素的14元套餐，加上政府补贴，只需要10块，性价比很高了。”李阿婆说。

记者了解到，为了确保社区食堂的良性运营，一些社区食堂还选择了加入专业力量，即由政府给予一定的运营补贴，再由专业社会力量提供更贴近当地老人需求的服务。

强功能、重服务，老人需求助推服务模式创新

除了距离近、价格低、菜品好，老年人对于社区食堂有着多方面的期待，免费的送餐服务就是其中之一。

记者了解到，目前，部分社区食堂

开通了外卖服务，但主要面向年轻人，且菜品的售价也高于堂食价格。也有社区食堂尝试同外卖平台合作，专为老年人送餐，但单笔外卖的利润空间太低，难以继。

如何解决配送“最后一公里”问题？记者从区民政局了解到，事实上，已有不少社区的老年睦邻点、老年活动室等养老服务场所叠加了助餐服务，方便老人就近取餐。此外，还有大量助餐志愿者会为腿脚不便的老人提供送餐上门服务。

值得一提的是，今年起，松江还专为助餐服务提供了经费保障支持，街道按每客2元标准，镇按每客3元标准测算，由区财政对街镇给予相应补贴。助餐补贴主要用于支持辖区老年助餐场所日常运营、补贴餐饮成本、购买送餐服务等用途。

老年人的需求也助推相关部门在为老服务上不断探索，区民政局专门开发了助餐结算系统，松江户籍老人持助餐卡可以“打卡”全区所有长者食堂，实现“一卡通”，还有些助餐点结合区域内老年人的特点设计特色服务，如在非用餐时段组织开展社区活动，让助餐服务场所成为老年人的休闲活动场所。