

从消费级无人机“起飞”到工业级无人机“腾飞”,在“新赛道”上突出场景牵引——

苏州拓展低空经济多元化应用

苏州发展低空经济,反映在城市的

生活、生产等方面,在1000米内的低空空域,无人机穿行之际,越来越多的应用场景相继落地。也可以说,低空经济的新场景,是我们借助飞行器,塑造新的“空中城市”。

生活低空应用场景不断翻新

今年2月5日,太湖七都直升机观光游首航暨飞行营地启动仪式在苏州市吴江区七都镇格林公园举行,现场发布苏七空中快线、中国江村线、太湖风情线3条航线。

航线各有特色,体验感也不同。其中,苏七空中快线航程约20分钟,由苏州工业园区的若尔航空直升机场起飞,途经金鸡湖、独墅湖、石湖、苏州湾、东太湖湖台至太湖七都飞行营地。

太湖七都飞行营地,融合航空、观光、咖啡、文创、露营等多重元素,游客充分体验“空中的士”便捷,尽览太湖风光。一些“生于苏州、长于苏州”的企业,

加快创新苏州低空经济应用场景,全力推动产业链聚合、集群发展。

星遥智能就是这样一家打造无人机新型基础设施网格化系统的公司,是国内最早、商业化运营最成熟的无人机全自动运营供应商。2017年,星遥总部基地在园区创意产业园扎根建立。2020年疫情期间,苏州就依靠星遥智能的无人机自动巡逻、空中喊话:“禁止人员聚集!”“警报!检测到未戴口罩。”

苏州极目机器人科技有限公司于2016年在苏州工业园区成立,致力于机器视觉领域的的数据、技术和产品研发制造,研发成果可应用于农业服务、电力巡检和轨道交通领域。公司目前已实现自主驾驶、机器视觉等前沿技术在农业植保专用工业级无人机上的应用。

探索低空综合经济形态发展路径 航空航天产业与低空经济在太仓的标度度非常高。太仓积极推动通用航空上下游产业链发展,将航空航天产业定位为“3+3”特色产业之一,依托高端装备制造、先进材料两个千亿级产业基础和西工大、西交利物浦大学等“两校多院”科研力量,开辟发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势,积极探索低空综合经济形态发展路径,全力推动低空经济产业又好又快发展。

今年初,太仓市低空经济高质量发展大会举行,一批战略合作和平台建设类项目、低空产业领域项目完成现场合作签约。会上,低空飞行服务运营中心、太仓市民用无人机试飞运行基地建设、5G泛低空智联网及城市级无人机应用共享服务平台等3个战略合作和平台建设类项目,以及30个低空产业领域项目,共计33个项目完成合作签约。

太仓市民用无人机试飞运行基地,将让太仓成为华东第三个无人机试飞基地奠定坚实基础。该项目主要围绕5G智联网平台和低空运行管理服务平台建设,为无人机试飞、空域航线划设、飞行培训等提供载体和技术支持,进一步激活太仓无人机驾驶航空应用和全产业链活力。

低空物流为新型工业化赋能

2024年1月,苏州召开了新年第一会,推进新型工业化,围绕10个重点产业集群和30条重点产业链的产业体系,到2026年,打造形成4个万亿级产业,规模以上产值达5万亿。到2035年,基本形成具有世界一流竞争力的现代工业体系,建成全球具有领先地位的“智造之城”。

苏州新型工业化向工业级无人机提

出了新的需求,也指出了新的应用场景。今年2月,《苏州市低空经济高质量发展实施方案(2024~2026年)》出台,聚焦城市低空载人载货运输需求,开展低空航线规划研究工作,绘制低空空域图,完善全市航线网络布局,统筹利用城市和区域低空空域资源。另外,全市构建低空智慧物流体系,大力拓展城市低空配送场景。

把工业配送的“城市道路”搬到空中,工业流程更快了,工业级无人机产业成为市场新的爆发点。

苏州港航集团相关负责人介绍,苏州正探索培育低空物流配送场景和飞行联程接驳应用,以无人机以及有人驾驶直升机等飞行器为抓手,结合低空转高空,开通联程接驳、城际飞行、跨境飞行等空中货运新业态。前瞻谋划与重点物流、航运企业合作,紧密链接无锡、苏州、上海虹桥、上海浦东、南京禄口等周边客货运输机场,研究连接苏州异地货站、物流园区与货运机场之间的空中走廊,做大低空物流市场规模。

不久的将来,苏州的空中,是四处飞翔又井然有序的无人机,承载着各式各样生活和工作的群体,也描绘着苏州这座工业大市瑰丽的新梦想。

摘自《苏州日报》

21.23万标箱! 湖州港再创新高

记者4月17日从湖州市港航管理中心获悉,今年一季度,湖州市内河集装箱吞吐量再创新高,达21.23万标箱,同比增长26.81%,位居浙江省内河港首位,实现“开门红”。

得益于一季度湖州制造业进出口业务增长,湖州市德清港、湖州上港等港口码头不断刷新吞吐量纪录,各类产品发往全球500多个收货点。完善航道运输网,提升船舶运力是保障水运物流供应链安全畅通的重要一环。今年以来,湖州市围绕“三层集装箱江海联运”目标,加速形成“七千七支”江海河联运航道网络。在航道网建设上,湖州市浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(湖州段)一季度完成投资2117万元;东宗线湖州段四改三航道整治工程一季度完成投资1.37亿元。如今,湖州集装箱水运网络已形成12条主要内河集装箱航线,吸引了地中海、中远海、中外运、马士基等20多家远洋干线船公司入驻湖州港。

据悉,今年以来,湖州市加强了对运力规模超1000标箱、年运量超10万标箱的骨干运输企业的培育力度,引导水运企业加快对内河集装箱船舶及多用途船舶的投运。目前,集装箱船(含多用途船)达174艘,总运力达到9736标箱,一季度同比分别增长37%和41%。

摘自《湖州日报》

宁国经开区奏响项目建设春日“奋进曲”

中鼎减震智能底盘、苗小坛等项目开始场平,博世科环保设备、禾宁日用品等项目正在抓紧建设,宁国新时代动力电池、桑尼泰克轻量化零部件等项目投产……眼下,宁国经济技术开发区正持续开展春季攻坚,处处都能感受到项目建设的滚滚热潮。

为了强化项目建设作为优化产业结构、推动转型升级、加快经济发展“第一引擎”的支撑力,年初,宁国经开区确定了68个宁国市级工业重点项目,年度计划总投资达173.05亿元。其中,A类工业重点项目年度计划投资122.15亿元,B类工业重点项目年度计划投资50.9亿元,初步形成了带动型项目建设加快、利长远项目落地提速的良好局面。

宁国经开区还出台《经开区工业类项目管理、调度和考核工作办法》,依托“一个项目、一位领导、一套班子、一抓到底”的包保机制,以项目调度为切入点,重点围绕前期工作、要素保障情况、所涉征迁情况、建设进展情况、存在问题5项内容,对加快项目建设提出明确要求,并具体协调解决项目推进中出现的困难和问题。一季度,宁国经开区新开工项目达17个,占年度计划新开工项目的43.6%。

摘自《宣城日报》

金华兰溪外贸 延续向好态势

4月17日,在位于兰溪经济开发区的浙江三原色化妆品有限公司生产车间里,多条生产线开足马力生产,工人们正忙碌地赶制订单。“今年1至2月,企业外贸销售情况不错,前两个月销售额已达2227.8万元,同比增长55.1%,目前订单排到5月。”该公司总经理潘金华说。

三原色化妆品公司是一家从事化妆品生产销售的企业,产品远销欧美等地区。“从去年开始,公司订单就持续增长,销售额也比上年增长70%以上。”潘金华说,为了提高生产能力,去年公司就加大对智能化设备投入。截至目前,已投入300多万元,新增设备陆续投入使用。该公司还将继续提高产能,推动企业更好发展。

在浙江金华雪贝婴童用品制造有限公司车间里,同样一派繁忙。“我们十分重视产品科技研发,根据市场变化和客户要求不断迭代升级产品。因此,我们的产品在市场上受客户青睐。”该公司行政经理王正坚说,今年1至2月,外贸销售额已达1827.3万元,同比增长65.5%。目前订单已排到6月,还在源源不断地进来。

雪贝婴童公司是一家国家高新技术企业,产品主要销往欧美等地区。为保障产品质量,该公司制定一套严格的产品检验检测标准,对产品进行全面的检验和测试,确保品质始终保持高标准。去年,该公司启动厂房扩建工程,增加了两条生产线。如今新厂房已投入使用,大大提高了企业的生产能力。

记者从金华海关兰溪分关获悉,今年以来,兰溪进出口延续向好态势。1至2月,该市进出口总值达26.9亿元,同比增长19.2%。其中,出口额22.8亿元,同比增长22.1%。1至2月,兰溪对欧盟、美国、东盟等主要贸易伙伴出口均保持增长,拓展新兴市场成效明显。此外,机电产品出口规模不断扩大,其中锂电池和太阳能电池出口增长迅猛,分别出口4123.4万元和338.7万元,同比增长140.6%和987.1%。

摘自《金华日报》

「合肥造」亮相第四届消博会

4月13日,第四届中国国际消费品博览会在海南开幕。记者日前从合肥市商务局获悉,本届消博会上,由合肥市甄选的科大讯飞、蔚来汽车、荣电实业、省茶业集团、乐锦记等知名消费类企业参展,参展产品涵盖新能源汽车、家用电器、AI设备、食品等,集中展示合肥市在科技创新和传统产业领域的消费精品。

科大讯飞已连续四届参展。本届展会上,讯飞智能录音笔、讯飞翻译机、讯飞智能办公本、讯飞AI扫描机器人等多款搭载讯飞星火大模型的硬件产品集中展出,吸引了众多观众驻足体验。作为本届消博会官方指定用车品牌之一,蔚来汽车还参加了2024首届新能源汽车测评环岛赛。此外,荣电实业、安徽省茶业集团、乐锦记均展出了企业的特色产品。

合肥市商务局相关负责人介绍,借助消博会平台,合肥不仅助力企业提升了产品知名度和品牌影响力,更展示了合肥新质生产力加快形成,引领消费提质升级的向上态势。

本届消博会主题为“共享开放机遇,共创美好生活”,有来自71个国家和地区的超过4000个品牌参展,其中英国、蒙古国、马来西亚是首次组团参展。

摘自《合肥日报》



嘉兴港区“氢”装上阵

近日下午,在嘉兴港区滨海大道的一座加氢站内,工作人员正在为几辆氢能重卡补能。嘉兴是浙江首批发展氢能产业的试点城市之一。作为嘉兴氢能产业的示范区,近年来,嘉兴港区立足产业优势,引领“低碳”潮流,围绕氢能“产业链”“创新链”“应用链”,全力构建氢能产业生态,推动“东方氢港”悄然崛起。

摘自《嘉兴日报》

芜湖一企业登上《2024全球独角兽榜》

胡润研究院日前发布《2024全球独角兽榜》,列出了全球成立于2000年之后、价值10亿美元以上的非上市公司,2024全球独角兽企业共计1453家,位于芜湖市的安徽长飞先进半导体有限公司登上榜单。

长飞先进是一家专注于碳化硅功率半导体产品研发制造企业。根据榜单信息显示,长飞先进估值71亿元,位

居榜单第1118位。早在2017年,芜湖高新区决定把微电子半导体产业作为核心产业,为此重点引入启迪半导体公司(现长飞先进前身)运营芜湖第三代半导体工程中心,实现第三代半导体的材料生产、晶圆制造、封装与测试。

3月中旬福布斯中国推出新生代独角兽榜单,筛选出51家中国的新晋独角

兽企业,长飞先进也是榜上有名。

独角兽企业是衡量区域创新能力、创新活力和创新生态的风向标。近年来,芜湖市聚焦新质生产力,重点培育第三代半导体产业,基本形成涵盖第三代半导体材料、设计、制造、封测、应用模组及销售等方面的全产业链条,成为安徽省第三代半导体重要的创新高地和生产基地。

摘自《芜湖日报》

杭州西站“太阳帽”年发电近300万度



俯瞰西站枢纽站房

从空中俯瞰西站枢纽站房,屋顶大天窗的海蓝色与屋面的灰色、黑色交相呼应,分布在屋顶“裙边”一圈的黑色,是单晶硅光伏板。这顶“太阳帽”将光伏与高铁站完美融合,也彰显了绿色发展理念。

杭州西站于2022年9月正式投入运营,杭州西站光伏电站项目也同步并网发电。眼下,该项目运维已有一年多时间,成效如何?记者从杭州交投集团下属西站枢纽公司了解到,开站至今,西站屋顶光伏项目累计发电5132小时,总发电量448.8万度,减少二氧化碳排放量4474吨。其中2023年全年发电量298.82万度,超预期发电量(预计年均

231万度),减少二氧化碳排放量2979.21吨(预计每年减少排放2300余吨)。

据介绍,西站光伏项目共采用了7540块400Wp(峰瓦)单晶硅光伏组件,铺设面积达1.5万平方米,总装机容量3MWp(兆瓦)。项目采用“自发自用、余电上网”方式,在车站10KV(千伏)配电所高压并网。

杭州西站光伏发电项目产生的电力优先供车站商业、广告、照明、空调等设备设施使用,不仅有效降低了车站综合能耗,后期还可通过绿证或碳排放权指标交易获得额外收益,助力西站实现“双碳”目标。

摘自《杭州日报》