

“算力券”总额提升 支持模型开源社区建设

杭州支持人工智能全产业链发展

为抢抓人工智能新一轮发展机遇,积极实施“人工智能+”行动,打造全国人工智能产业发展高地,7月23日,杭州发布了《支持人工智能全产业链高质量发展的若干措施》(以下简称《措施》)。《措施》围绕算力设施建设、模型开放生态、赋能实体经济、全产业链发展、人才队伍支撑等五个方面,提出了14项具体举措。

“《措施》在去年产业政策的基础上,对人工智能发展新重点进行了有力补充。”杭州市经信局技术创新处(人工智能产业处)负责人介绍,《措施》更强调人工智能全产业链发展,支持的着力点向算力设施建设、模型应用等产业链各环节延伸。

《措施》在算力设施建设方面,支持

算力技术攻关,加大融资贴息支持,扩容“算力券”发放。具体来说,杭州鼓励企业开展算力关键技术研发攻关,承担国家、浙江省重点研发任务,对符合政策规定的项目按国家、省实际到账资助经费的25%给予资助,资助金额最高不超过500万元。

同时,杭州加大融资贴息支持力度,支持企业参与智算中心建设。对纳入政府统一布局的新建算力基础设施建设项目,财政资金择优根据合作银行优惠利率分档给予项目建设单位不超过1.5个百分点的利息补贴,贴息金额不超过项目建设单位支付给合作银行利息的50%,单个企业每年不超过1000万元。

每年“算力券”总额提升至2.5亿

元,是《措施》的一大亮点。新增“算力券”支持企业购买符合杭州市规划布局的智算中心以及纳入算力撮合的合作伙伴所供给的智能算力。根据《措施》,“算力券”按最高不超过算力合同费用30%给予用户企业补贴,单个企业每年“算力券”申领最高不超过800万元,生成式多模态基础大模型企业可以放宽。

扩容“算力券”发放的背后,是杭州鼓励广大企业进行模型应用。相比于去年的产业政策,《措施》更侧重于对创新型应用的支持。比如,杭州支持赋能新型工业化应用示范,将征集一批人工智能大模型制造业细分领域的示范应用及解决方案,每年择优对不超过5个实现首次应用的优秀方案

给予奖励,每个方案奖励金额不超过500万元。

今年以来,生成式人工智能、大模型等快速发展。对此,杭州将支持模型开源社区建设。例如,对模型下载量靠前、模型性能排名持续领先、社区贡献度高的开发企业,按照贡献模型、算子等不同类别,择优选择不超过10家给予每家20万元—100万元分档奖励。

“模型开源社区的建设是我们加速赶超国外模型发展水平的重要途径。”杭州市经信局技术创新处(人工智能产业处)负责人说,“通过模型开源社区的建设,杭州将吸引更多企业、人才集聚于开源生态之中,从而推动模型的多元化发展,让大中小企业都有更多选择。”

摘自《杭州日报》

上半年宣城完成交通固定资产投资58.4亿元 位居安徽省第一

交通是经济的脉络,也是基础设施建设的重要一环。近日,记者从宣城市交通局了解到,今年以来,宣城市加大项目争取和建设力度,全力推进交通基础设施建设,一批交通重大工程项目不断刷新进度。上半年宣城市完成交通固定资产投资58.4亿元,位居安徽省第一,投资额同比增长63.1%,创历史新高。

筑牢设施互联“主阵地”,宣城市坚持高速公路“一周三会”等高频调度机制,全力推进设施互联。实施高速公路“7+1+3”工程,加密贯通长三角省际通道3个、市际通道3个。其中7个在建高速公路项目中,宣泾一期、宣广改扩建正开展规模化施工、力争年底通车;宣泾二期、宁旌高速等5个续建项目正加快施工。同时实施国省干线“10+5+5”工程,提档升级长三角省际通道6个、市际通道2个。

打造产业互通“主力军”,加快推进项目建设向运输产业转变,推动长三角运输经济高质量发展。出台道路运输产业和水运高质量发展实施方案,明确“7766”运输产业目标、“1515”运输经济目标,上半年完成道路货运运单105万单,运费总额达22.3亿元。引进全省首个水路货运平台,上半年完成船舶认证2万余艘、企业认证142家,订单总量1.34万单、总金额达4亿元。依托宣城国际陆港,先后开通宣城—宁波舟山港、上海港海铁联运班列和中欧班列支线,自开通以来累计发集装箱4.6万标箱,服务周边企业200余家,节约物流成本3000余万元。

拉动绿色转型“主引擎”,贯彻生态优先、绿色发展理念,开通旌德—杭州等3条长三角绿色货运线路,组建新能源重卡零碳车队,投入40台纯电动货车,降低能耗90%以上。新建岸电设施37套,基本实现“一泊位一岸电”。完成600吨以上船舶受电设施改造447艘。推动长三角首艘3000吨级“油改电”普货船舶吉水试航,单次航程平均减排二氧化碳达1.67吨。完成长三角首个库区旅游航道规划编制,建成全省首条青龙湾“美丽航道”。

畅通治理协作“主渠道”。聚焦体制机制一体化,推动创新与政策协同,发挥地域优势,加快长三角地区协同治理高质量发展。推进跨省“协同治”,提升长三角地区跨区域、跨部门综合执法水平,高效率推进长三角公路路网“保通、保畅、保安全”工作。推进区域“联合办”。大力推进长三角政务服务一体办理,办理“跨省通办”业务9420笔。创新成果“率先用”,在全省首创“无人机+执法”新模式,形成“空地一体化”监管体系,并在全省首次实现“无人摊压”技术规模化应用。

摘自《宣城日报》



近年来,湖州市吴兴区重点围绕浣村、许村、杨渚村等古村落,通过“滨湖六村”跨村联合建设,打造集乡村旅游、农业集聚、文化遗产等的最美太湖岸线和绿色共富示范区。图为近日俯瞰吴兴高新区滨湖大道沿线休闲营地。摘自《湖州日报》

合肥交通拥堵指数持续下降

信号绿波覆盖104条道路486个路口

今年初,合肥市人大代表在市十七届人大三次会议上,提出了关于城市交通拥堵治理的建议。近日,合肥市公安局交警支队公开回复,通过有效治理,合肥交通拥堵指数已持续下降,交通环境进一步优化。

回复介绍,从2018年开始,合肥交警便开展了市级拥堵点治理行动,通过工程改造、信号优化、管理匹配等方式系统治理改造拥堵点。2023年,对长江中路与北合山路交叉口、潜山路与休宁路交叉口、马鞍山路与望江路交叉口、

马鞍山路与太湖路交叉口等15处进行改造,交叉口周边交通组织得到进一步完善,安全性及通行效率明显提升。2024年,合肥市计划继续实施拥堵点治理工程,治理西二环与黄山路、郎溪路与上海路、徽州大道(长江中路—环城南路)等15处点位。

为了进一步提升运行效率,合肥交警还积极应用科技赋能。当前,合肥市公安局交警支队依托交通超脑“交通拥堵点治理模型”“信号智能优化平台”已完成了3385个路口基础信

息建档,优化整改723个路口信号大周期,完成1002个拥堵路口的单点优化。此外,打造交通出行绿波带,完成信号绿波覆盖104条道路486个路口,共计169公里。

合肥交警将继续开展缓堵保畅工作,挖掘交通潜力,最大限度提升城市交通运行效率。一方面加强数据研判分析,主动寻找堵点、乱点,持续开展拥堵点治理工程;另一方面,积极探索新技术、新方法,为拥堵治理增添“良方”。

摘自《合肥日报》

上半年昆山进出口增长17.9%

再次领跑全国县级市 加工贸易增势良好 民企占比攀升

记者从昆山海关获悉,今年前6个月,昆山外贸进出口总额达3644.6亿元,同比增长17.9%,增幅分别高于全国、江苏省11.8个和9.4个百分点,占全省外贸总值的比重较去年提升1.1个百分点至13.6%,进出口值、出口值、进口值均创下历史同期新高。横向来看,昆山再次领跑全国县级市,较第2名多出396.9亿元;若放在全国各大城市中比较,昆山外贸位列第14名。

据悉,今年上半年,昆山出口2415.8亿元,增长12.7%;进口1228.8亿元,增长29.6%。昆山综保区进出口1917.3亿元,增长16.2%,占昆山全市进出口总值的52.6%,在全国同性质的综保区中排名第二。

随着产业结构的优化调整和海外“朋友圈”的不断拓展,昆山外贸呈现出贸易伙伴多元共进、新兴市场增速明显的特点。其中,对美国、东盟、我国台湾地区、欧盟、日本、韩国进出口分别增长20.5%、25.1%、14.9%、9.8%、9.4%、56.7%,上述国家和地区合计占据昆山进出口

总值的78.1%。此外,对拉丁美洲和东亚地区进出口189.2亿元、98.9亿元,增长41.4%、28.5%。

梳理分析昆山海关上半年外贸专报,还可以发现几个特点。

加工贸易增势良好。昆山以加工贸易方式进出口2175亿元,增长19%,占59.7%,拉动昆山外贸增长11.2个百分点。同期,以一般贸易方式进出口758.6亿元,增长9.5%;以保税物流方式进出口693.4亿元,增长25.2%。

民营企业占比攀升。昆山外商投资企业进出口2155.7亿元,增长9.5%,占59.1%。同期,民营企业进出口1476.8亿元,增长32.7%,占比较去年同期提升4.5个百分点至40.5%;国有企业进出口12.2亿元,增长18.8%。

主要运输方式进出口均保持增长。昆山以航空运输方式进出口2381.8亿元,增长26.4%,占比较去年同期提升4.4个百分点至65.4%;水路运输方式进出口1021.2亿元,增长1.6%,占28%。同期,公路运输方式进出口增长26.1%。

手机作为优势产业拉动作用大。上半年,昆山出口机电产品2247.1亿元,增长12.9%,创历史同期新高,占昆山出口总值的93%。其中,出口手机964.4亿元,增长42.1%,占39.9%,拉动昆山出口增长13.3个百分点,继续发挥对出口的关键支撑作用;笔记本电脑、集成电路分别出口333亿元、43亿元。同期,分别出口电工器材、印刷电路、汽车配件和音视频设备及其零件81亿元、74.5亿元、53.4亿元和53.2亿元,分别增长5.4%、46.2%、1.6%和45.9%。

受手机出口拉动影响,昆山大量进口相关设备及其配件,拉动昆山进口增长。上半年,昆山进口集成电路、音视频设备的零件和平板显示模组分别为539.5亿元、142.1亿元和55亿元,分别增长25.1%、1.7倍和63.1%,合计拉动昆山进口增长23.1个百分点,增长贡献率达78%;电工器材进口28亿元。

此外,作为“国际咖啡产业之都”,昆山咖啡产业迅猛发展,上半年进口咖啡生豆12.6亿元,增长4.4倍,占昆山农产品进口的63.2%。

摘自《苏州日报》

氢能作为低碳和零碳能源,被视为21世纪最具发展潜力的清洁能源。近年来,作为嘉兴市氢能产业示范区,嘉兴港区立足氢能领域优势,先行布局、深入推进氢能产业发展各项工作,初步构建了氢能全产业链。

近日,从嘉兴市杭州湾新经济园传来好消息,落户该园区的奇点低碳智能装备(浙江)有限公司首批40组“制氢电解槽核心部件”已完成海外客户的验收及交货。该批订单是一个长期供货合同的开始,它的交付标志着奇点低碳智能装备(浙江)有限公司的产品正式打入国际绿氢市场。

“极板和外环组件”是绿氢市场碱液电解槽制氢的关键部件。记者了解到,今年年初,奇点公司从氢能展会获悉某海外客户来中国寻找可以从产品设计到定制生产的供应商,但没有找到合适的合作伙伴。奇点公司决定自己投资开发客户所需要的产品,工程技术团队经过7个月紧锣密鼓的产品设计和制作,终于完成了首批合格产品交付。

“我们交付的产品得到了客户的青睐,订单随即而来!”奇点公司相关负责人告诉记者,前不久,海外客户到现场验货后非常满意,当场就宣布在未来三年每个月都会向奇点公司订货,并将未来新产品的研发需求提交给了奇点公司。目前,该公司未来三年订单预计超过600套电解槽所需要的部件,总合同额超过3000万元。

奇点低碳智能装备(浙江)有限公司于2023年4月落户杭州湾新经济园,是嘉兴港区一家专注于氢能领域高端零部件研发、设计、生产的科技研发类企业。

目前,该公司已申报各项专利6件,其研发的新一代膜过滤创新设备已经正式成浙江恒逸集团创新中心、荷兰DSM集团、河北东丽新材料公司、德国优耐得公司的供应商。

奇点公司总经理李大伟表示,嘉兴港区是华东地区氢能产业的集中地和技术高地,在政策引导和园区帮扶下,相信奇点公司在产品研发、技术突破的新赛道上能取得更多耀人成绩。

杭州湾新经济园作为国家级科技企业孵化器,近年来,一手抓高质量项目引入、一手抓高科技企业培育,开展共性配套和个性化服务相结合的服务模式,积极开展问需于企、一对一精准服务、“惠企政策直通车”、人才政策宣讲会等活动,帮助企业对接发展需求,解决人才招聘、金融服务、业务拓展等方面的困难,助力企业做大做强做优。

摘自《嘉兴日报》

◀ 上接第一版

12人参赛12人获奖

“让花成花,让树成树,让每个孩子都能成为更好的自己”是新苗组(初中)一等奖和育人故事最佳单项奖获得者梅霞多年坚持的教育理念。班级日常管理中,耐心倾听,实践引导是她一贯的做法。提及获奖,梅霞说:“备赛参赛的过程就是自我打磨与反复突破的过程,今后将以获奖为契机,持续为学生成长赋能。”

金穗组(初中)一等奖和最佳单项奖(情境模拟)获奖者邵颖通过创建和谐班级文化、整合教育资源,营造温馨的学习环境,培养学生的综合能力,赢得学生和家长的认可。邵颖说:“做温暖而有力量的教育”是三新东校的办学理念,未来,她将继续以学校理念为引领,做学生成长道路上的引路人。

据悉,参与市级竞赛前,12名班主任还经历了校赛、区赛层层选拔,得到了区、校两级优质班主任团队的专业指导。未来,松江区教育局、松江区教育学院继续加强“松江区班主任培养体系”建设,持续优化全员培养与逐级选拔机制,帮助支持更多班主任积极参与班主任基本功竞赛,以赛促学提升班主任的专业素养和幸福感受。

◀ 上接第一版

松江上线390个共享停车泊位

用户可以选择需要的场库点击“购买”,然后进入相关详情页,场库地址、错峰价格、错峰时段等详细信息一应俱全。阅读并同意《签约规则》后,即可线上支付费用。订单生效期间,车辆在签约场库规定的每天“错峰时段”内,可多次免费进出该签约场库。更多签约规则可点击“签约须知”进一步了解。

此外,因线上签约条件限制,松江区还设置了线下错峰共享停车项目12个,提供共享泊位425个,市民可通过所在居委会咨询。区交通委还将继续扩大错峰共享泊位的数量和覆盖范围,充分利用区域停车资源,通过科学精确管理,为市民提供更多的停车泊位,更好的停车服务。