

# 芜湖用造车思路造船

近日,工业和信息化部发布数据显示,2024年上半年,中国造船业三大指标——完工量、新接订单量、手持订单量全球领先,分别占世界市场份额的55%、74.7%和58.9%。中国,正在成为“世界造船厂”。

中国造船业的闪耀,有来自芜湖的一束光。

7月30日11时,由芜湖造船厂生产的14600吨多用途型重吊船在芜湖三山顺利下水。与此同时,1000公里之外的芜湖造船厂威海基地的全自动化生产线上,一艘7000车装载量的汽车运输船正在进行最后的调试。

2023年船舶出口交易合同款,达前5年总量的3倍;2024年截至目前,手持船舶出口交易订单,工期排到2028年……芜湖造船厂的爆发式发展,是安徽乃至中国船舶制造业高质量发展的缩影。

据《芜湖通史》记载,芜湖造船厂前身为1900年创办的福记恒机器厂,主要从事船舶修理,是近代芜湖机械工业产生的标志之一。1939年,日商买下该厂迁至弋矶山长江边,1942年,更名为德兴铁工所芜湖造船厂。1949年,新中国成立后,芜湖市政府组建安徽省机械工业第一家国营企业——芜湖铁工厂,即后来的芜湖造船厂。芜湖造船厂在相当长的时期里,引领了芜湖造船业发展的方向,并进入全国十大造船厂的行列,创下过中国造船

行业的多项第一。

## 用造车的思路造船

2017年,在芜湖造船厂百年发展史上看似普通的这一年,厂子里悄然发生的一些变化,为几年后的“爆发”埋下伏笔。

这一年,全球航运市场处于低迷状态。而深耕汽车行业多年的张剑却调任芜湖造船厂有限公司负责人。皖江巨埠芜湖作为汽车之城,坐拥安徽首位产业首席企业。芜湖造船人主动靠拢,积极借鉴融合,把汽车产业发展思维嫁接到船舶生产中,力图改变造船业多年一成不变的局面。把造车思维融入造船实际,芜湖造船厂秉承了自主品牌汽车多年来安身立命的法宝——创新。

如今,自动化生产线早已成为汽车制造企业的“标配”。2017年开始,借助汽车产业研发经验,通过和相关高校合作,芜湖造船厂开始自动化、智能化生产线的自主研发。百年船厂,开始蝶变。

芜湖造船厂从行政管理转变为以项目为导向,创新建立“型船经营长”制度,一艘船由一名经营长负责组建包括生产、技术、营销等全流程团队,各项目组间形成竞争,极大提升了工作效率,一批年轻人崭露头角。刚刚下水的本年度安徽省最大的新一代多用途型重吊船,型船经营长、“80后”曹焜就是其中代表。

## 接得住“泼天的富贵”

2021年,新冠疫情结束后,国际航

运市场全面复苏。随着国际局势不断变幻,集装箱船、汽车运输船、能源运输船三大类船舶需求量激增,全球造船资源变得紧张,各大造船企业苦尽甘来。

面对“泼天的富贵”,不是想接就能接得住。国外船东对高端船型的需求,国内船厂有没有足够的实力去满足?2017年即在国内率先起步的芜湖造船厂,早早地迎来自己的“小阳春”。

芜湖造船厂有限公司党委书记、营销中心总监陈安明说,2018年,芜湖造船厂签下来自瑞典船东的2艘液货船订单。用着觉得好的瑞典人,2023年又订了两艘一样的船。据专业人士介绍,几年后第二次复造时,这两艘的主要技术指标仍处于当时国际顶级水准。2024年,这家瑞典船东又与芜湖造船厂签下2艘船的订单。“成为客户第一选择”,芜湖造船人做到了自己想做到的事情。

北欧多航运大国,如今,芜湖造的船在这里已经积下口碑。瑞典之外,来自芬兰、挪威的船东纷纷与芜湖造船厂签下订单,欧洲大陆的荷兰、德国,也开始向他们伸出橄榄枝。7月30日下水的14600吨多用途型重吊船,即是德国客户建设海上风电场必需的装备。

化学品船是芜湖造船厂的拳头产品。目前,该公司手持化学品船订单不论数量还是载重吨均居全球第一,2024年上半年接新MR油轮订单数量全球第二、国内第一,新接化学品船订单数量

全球、国内均第二。

## 未来关键词:智能、绿色

今年5月30日,芜湖造船厂(威海)绿色海工科技产业基地项目正式投产。这是百年船厂实施向外借海借地战略的首个船舶建造基地,主要建造3000—9000车汽车运输船和50000载重吨MR型成品油船等高附加值船型。

该基地拥有8条全自动化生产线,以及行业内领先的智能切割下料车间、智能部件装焊车间,在喷印、焊接、下料、分拣、驳运等生产流程实现人机高度协同,整体节约人工约40%,车间自动化率可达80%。随着基地的投产,拥有百年造船史的安徽造船企业,掀开了“由江向海”的新篇章。

今年7月,安徽省制造强省建设领导小组印发《安徽省加快内河绿色智能船舶与特色海洋工程装备高质量发展实施方案(2024—2027年)》,明确提出建设船舶与海洋工程装备特色产业集群的目标任务。

记者了解到,芜湖造船厂目前正牵头攻坚内河绿色智能电池船项目,用电池代替船舶传统动力能源。该公司建造的安徽省第一条油改电内河船舶现已交付,全国首艘高端新能源100客位游览船正在加紧建造中。芜湖人再次把造车的思维运用到造船上,芜湖造船业的下一个增长点,未来可期。

摘自《芜湖日报》

## “上门查验”提升通关速度

### 嘉兴海关积极推广监管新模式

8月5日,在天通瑞宏科技有限公司的恒温仓库,杭州海关所属嘉兴海关关员正在对一批半导体抽气机实施真空包装等高新技术货物布控查验,查验完成后货物将很快投入生产线。该设备需要恒温恒湿存储,对开拆环境有较高要求。嘉兴海关根据企业申请,结合实际情况,派员实施了“上门查验”,以解企业的燃眉之急。

“刚开始我只是抱着尝试的心态给嘉兴海关咨询热线打了一通电话,没想到海关如此重视我们的申请诉求。”天通瑞宏科技有限公司董事长沈翟告诉记者,“海关工作人员上门查验时还给我们宣讲了真空包装等高新技术货物布控查验模式,指导我们更好享受政策便利。”

沈翟提到的“上门查验”,指的是海关总署在全国推广的真空包装等高新技术货物布控查验模式。在该模式下,对不宜在口岸海关监管区实施进境查验的真空包装、防光包装、恒温存储等货物,可以将货物由口岸转至目的地进行查验,有效避免在口岸拆毁真空包装查验可能造成的损失,同时实现通关速度再提升。

该模式推广后,嘉兴另一家半导体设备生产企业浙江芯晖装备技术有限公司也在积极申请适用真空包装等高新技术货物布控查验模式。自该政策推广以来,嘉兴海关积极开展宣讲,有效推动政策扩面增效。截至目前,嘉兴海关辖区内已经有5家企业适用真空包装等高新技术货物布控查验模式,另有乌镇实验室作为全国首家获批的科研机构享受此政策。

摘自《嘉兴日报》

## 合肥中欧班列7月发运货值

### 同比增长81.82%

8月4日,随着一声嘹亮的汽笛,2024年合肥中欧班列中欧去程方向第221列从合肥北站,经满洲里口岸发运至东欧,共发运110标准箱,主要货物为江淮轿车。该趟班列装载货物全部为安徽本地货物。

数据显示,今年7月,合肥中欧班列累计开行班列64列,发运集装箱2646标准箱,货值11.52亿元,同比分别增长36.17%、37.38%、81.82%。

“合肥中欧班列自2014年从合肥北站鸣笛启航,在庐州海关的支持下,通关效率不断提升,‘铁路快通’‘一单制’等各项创新举措依次落地。”合肥国际内陆港发展有限公司相关负责人介绍,随之而来,班列的开行频次逐年攀升,从最开始每月1~2列提升到每周12~15列,目前已经连接20个国家、151个国际站点,并顺利开通跨越里海和黑海班列。货物类型也逐渐多元化,从日用品到电子元器件等高附加值产品。

摘自《合肥日报》

## 宣城全面构建健康养老服务新格局

今年以来,宣城市聚焦老年人多层次、多样化、个性化健康养老服务需求,创新工作机制,全面构建城乡一体、资源共享、产业融合的健康养老服务格局,有效满足老年人日益增长的健康服务需求。

优化资源,着力发展高端特色医疗。宣城市通过建设“长三角名医工作室”,大力引进长三角名医资源,目前建立“长三角名医工作室”68个,接诊1.15万余人次,新增80余项新技术、新项目。突出“中医药+生态”优势,积极支持有丰富临床经验和专长的中医医师和中药师带徒授业,大力培养省级名医,加强特色专科建设。创新实施基层中医药“岐黄惠民”工程,提升中医药服务水平。大力推进中医药健康旅游示范基地建设,建成2个省级中医药特色小镇、3个省级中医药健康旅游基地、6个市级中医药健康旅游基地。

强化服务,着力提升康养配套水平。强化健康服务能力建设,加强公立医院体检中心及老年大健康、华信体检中心等品牌体检机构建设,积极打造健康咨询、体检中心于一体的健康服务模式。强化医养结合服务能力提升,各级医疗机构与养老机构签约服务181对,建立医疗“绿色通道”,创成2个省级优质医养结合示范县、5个省级医养结合示范机构、15个省级优质医养结合示范中心。

多业融合,着力构建康养产业体系。宣城市先后与上海市松江区、浙江省嘉兴市、上海市徐汇区签订《长三角区域养老一体化协议》,与江苏无锡、浙江湖州磋商共建“长兴宜兴广德幸福颐养区”,利用宣州区昆山湖、亲心谷等面向上海、南京等地发展周末游、避暑游、文化游等旅居养老。以长三角(广德)生态康养基地为代表,突出“生态+康养+文旅”深度融合,打造全链条全生命周期的康养产业体系。同时,创成宣城山屿海亲心谷、宁国恩龙世界木屋村、广德澄庄庄园等一批康养基地,建成运营官塘湖生态旅游度假区、昆山湖生态旅游度假区等一批健康养生旅游项目,广德市笋山村、绩溪县伏岭镇获评“安徽避暑旅游休闲目的地”。

摘自《宣城日报》

## 域外混改探索东西融合

### 湖州「地瓜经济」藤连茶卡

“在行进的小火车上,了解盐湖和盐文化,浏览茶卡盐湖‘天空壹号’景色,深感这里是一个如梦如幻的地方,简直是大自然赋予我们的一幅神奇画卷。”近日,刚刚结束青海之行的北京游客冯轶勇感叹道。

连日来,湖州援青项目乌兰茶卡盐湖“天空壹号”景区迎来旅游旺季,来自全国各地游客日均超1万人次,近300间客房的预订已经排到8月中旬。

景区的火爆人气,也带动了十几公里外茶卡镇夜经济的繁荣。当地居民文德尔玛说,趁着七八月游客高峰,家家户户开始摆摊,销售盐雕、酥油等当地特产。现在,谁能在“经济大省”的国企“天空壹号”上班,是很骄傲的事。

时间回到2021年,在浙江省援青指挥部的牵线搭桥下,湖州交通集团成功收购青海省乌兰县茶卡盐湖文旅公司控股权,这是湖州首个“域外混改”创新案例,也是全省首个对口合作旅游项目“国企混改”的成功实践。

湖州交通集团对口援助青海省乌兰县开发茶卡盐湖景区的负责人归世亮回忆,收购前,茶卡镇很冷清,景区客流量稀少,配套产业发展举步维艰,企业现金流紧张,工程难以为继。

如今,茶卡盐湖“天空壹号”景区已打造成为集盐湖观光、住宿餐饮、休闲度假等多种功能于一体的综合性景区。今年以来,景区接待游客达78万人次,半年度营收3300万元,比收购前同期增长500%。

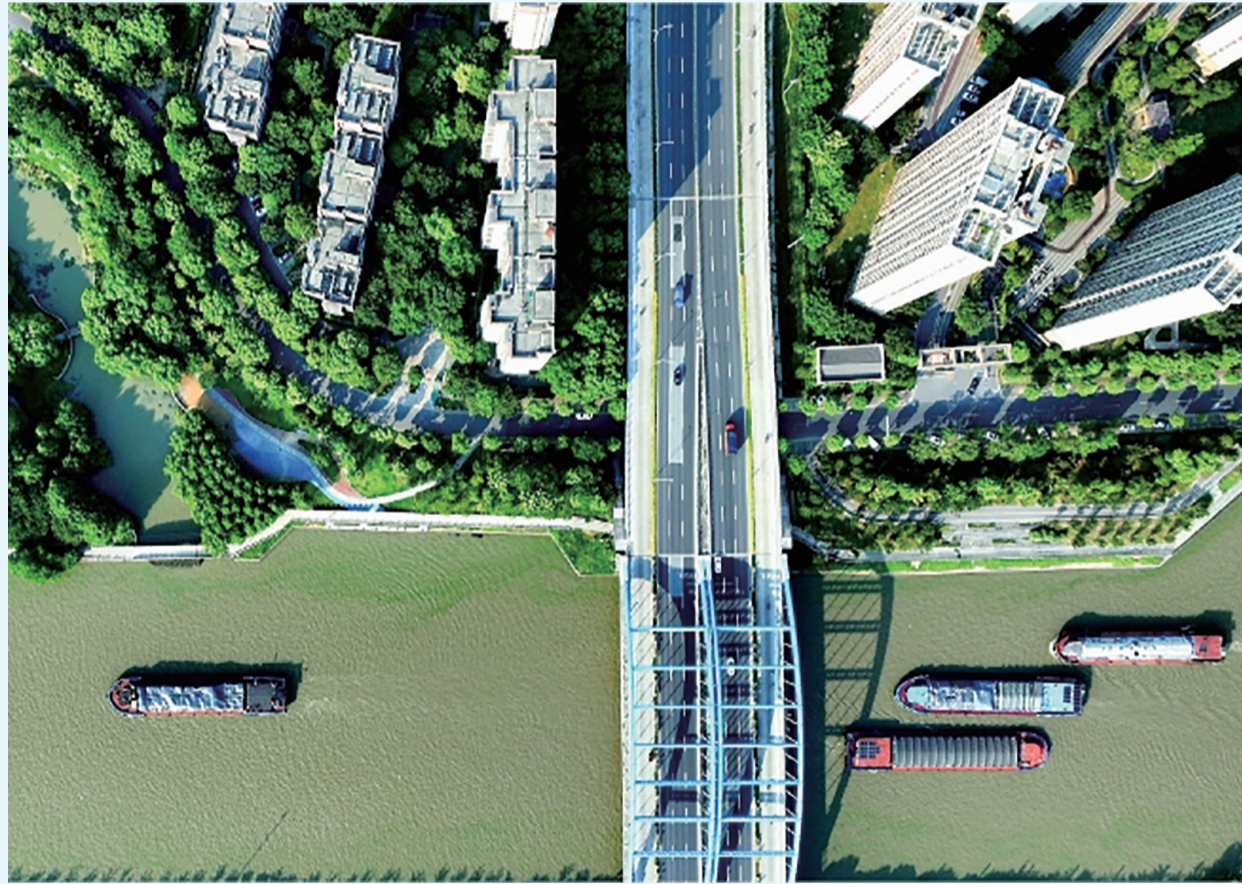
茶卡由“冷”转“热”,成为东西部协作的典型案列。近年来,湖州交通集团深耕“地瓜经济”,依托茶卡盐湖“天空壹号”景区,实现“资本援青、智力援青、产业援青”。

湖州“组团式”的管理经营队伍常驻青海一线,东部的先进管理经验在乌兰“扎根”。“我们先后指派9批次85人次的指导组,为景区提供全过程跟踪管理服务。”湖州交通集团介绍。

3年来,湖州交通集团繁育藤蔓,厚植国企稳健的投管模式,为景区构建起“阵地式”人才培养帮扶体系,为当地培育“带不走”的人才近500人。藏族小伙多杰才旦就是其中的受益者。作为景区客房部负责人,他告诉记者,去年在湖州学习到的先进管理经验现在都运用在了工作中。

湖州交通集团介绍,之后的援建工作将秉持“跳出湖州看湖州、跳出湖州发展湖州”理念,继续深挖“地瓜经济”潜力,积极探索创新“东部资本+西部资源”融合模式,通过浙江与青海的紧密协作,实现更多共赢成果。

摘自《湖州日报》



在京杭大运河苏州高新区浒墅关段,运输各类物资的船舶川流不息,流淌千年的运河依然发挥着“黄金水道”的作用。

摘自《苏州日报》

## 上半年落地10亿元以上制造业项目38个

# 金华持续招大引强加速产业聚链成势

近日,浙江微磁流体密封模组生产基地项目在义乌开工建设。该项目总投资10.5亿元,将打造集磁性流体功能材料和磁流体密封模组研发、生产、销售于一体的产业基地,是推动金华市集成电路及信创产业链“攀高向新”的重要一环。

招大引强是经济发展的“源头活水”,也是支撑地区高质量发展的“生命线”。今年上半年,金华市锚定“港”“廊”“链”主战场,突出十条重点产业链精准招商,高频对接企业、高效服务项目,新招引落地10亿元以上制造业项目38个。

围绕“招什么”,金华市紧密对标浙江省“415X”先进制造业集群,以十条重点产业链为主抓手,迭代升级“一链一图一团队一基金一清单”招商体系,实施强链补链优链延链招商,大力引进一批“链主”企业、关键环节企业和配套企业。

浦江县找准产业培育“切入点”,绘制光伏、储能等产业链拓补图,合作成立总规模75亿元的IDG资本和谐绿色基金,6亿元的安芯众义产业基金,推动光伏胶膜、硅胶、逆变器、智能支架边

框、高纯石英砂、光伏组件、金剛线等各类光伏产业配套企业不断在浦江集聚。继去年浦江落地首个单体50亿元以上重大制造业项目——盈旺新能源精密结构件项目后,今年4月,年产“10GWh电芯+10GWh储能”系统集成生产基地项目又创下当地投资规模之最。该项目总投资约53亿元,致力于促进金华乃至长三角光子芯片产业发展。

围绕“怎么招”,金华市高效落实“链长+链主”协调机制,一方面充分发挥“链长”统筹协调作用,另一方面探索“链主”参与和基金招商的新模式,以市场需求为导向,以产业链“五图五清单”为索引,开展链式精准招商。

今年以来,十条重点产业链的“链长”马不停蹄,专题召开产业链会议72次,带领企业外出招商60余次。上半年,十条重点产业链落地项目26个,占金华市新招引落地项目数量的68%。

金华市深入实施营商环境优化提升“一号改革工程”,积极投身政务服务增值化改革的新赛道,聚焦企业生命全周期,做好产业招引和产业培育的要素服务保障,针对性提供定制式服务套

餐,为上下游企业落地、研发、生产、销售提供个性化的衍生服务。

为“好项目”匹配“好服务”,金华市招引的重大产业项目建设持续提速,不断刷新“进度条”。去年11月,润马光能一期TOPCon高效电池及组件项目投产。项目一签约,市、区两级部门以“容缺审批制度”和“极简极速审批”保障项目快速推进,先实现“招引即落地、落地即开工”,再实现“当年签约、当年开工、当年投产、当年升规”。今年,在企业研发人员和科研院所联合攻关下,润马光能突破N型TOPCon光伏电池产业化技术瓶颈,将光电转化效率提高到26%。

数据显示,近年招引落地的大项目对金华市制造业投资和工业经济增长贡献度逐渐增强。2022年以来落地的10亿元以上项目,累计完成投资347.93亿元。其中,今年1—6月完成投资117.02亿元,占金华市制造业投资的40.9%,占比创新高。今年,金华市共有16个制造业项目入选当年实施类省重大产业项目,获得用地指标奖励1764亩,为下步扩投资、稳增长打下坚实基础。

摘自《金华日报》