

# 青海:建设国家公园守护中华水塔

9月的黄河源,草木青黄秋意浓。清晨,牧民曲加骑着摩托开始了在黄河源头扎陵湖的巡护工作。

指着远处的一片草场,曲加告诉记者:“那是我们过去放牧的地方,现在村里没人放牧了,每家每户都有一名像我一样的生态管护员,每个月有1800元的收入。”

青海省是我国生物多样性最具代表性的区域之一,这里每年出境水量超过600亿立方米。

当地牧民的生活变化是青海推进国家公园建设、守护中华水塔的成果之一。三江源国家公园成为我国首批设园、面积最大的国家公园,祁连山国家公园、青海湖国家公园加快推进,目前,青海成为全国唯一一个三个国家公园在建省份。

在三江源国家公园,当地政府部门最新统计数据,三江源地区水体与湿地生态系统面积净增加309平方公里,水源涵养量年均增幅在6%以上,长

江、黄河干流、澜沧江出境断面水质保持在Ⅱ类及以上,水源涵养能力和服务功能持续增强。

三江源国家公园管理局副局长孙立军说,从2000年建立省级自然保护区再到2021年正式设立国家公园,20多年来,三江源的生态保护范围不断优化、保护措施不断完善、保护力度不断加大,迈向从单纯保护生态向全面统筹生态保护与经济社会发展的新阶段。

青海湖是我国最大的内陆咸水湖,总面积70多万平方公里的青海因其而得名。

2002年到2023年,青海湖渔业的资源量增加近46倍。数字变化的背后,是政府与当地牧民的共同努力和守护。

“保护渔业就是保护青海湖,就是保护环境。”56岁的代焕生来自青海省海北藏族自治州泉吉乡新泉村,1985年起代焕生就跟着村里的乡亲们开启了打鱼为生的日子。

“下午下网后,第二天早晨我们满心欢喜等待收网,40米长、1米宽的挂网一次能捞六七百斤鱼。”代焕生说,等到了冬天,他们在结冰的青海湖上凿开冰洞,用引线机器将“天罗地网”布置于冰下,再将越冬鱼儿一网打尽。

经过多年持续保护,如今青海湖畔再现“半河清水半河鱼”的美景。代焕生所在的“捕鱼村”也变成了“护鱼村”,每当泉吉河出现水断流、鱼搁浅,村民们用木盆装上鱼,把它们放回湖里。

青海湖景区保护利用管理局副局长久谢说,鱼鸟共生是近年来青海湖水域生态环境改善的重要成果之一。目前青海湖水水质优良率达100%,草地综合植被盖度达60%,湿地保护率达69%,近10年来,青海湖水体面积及水位递增趋势明显。

祁连山是我国重要的冰川和水源涵养生态功能区,是连接青藏高原与黄土高原的重要通道,也是守护“中华水塔”、涵养河西走廊的重要生态屏障。青海湖

北岸的青海省海北州是祁连山国家公园青海片区核心区域。2017年,祁连山国家公园体制试点全面启动。

张丽萍是祁连山国家公园青阳沟管护站的生态管护员,张丽萍说,跋山涉水、直面刺骨寒风,队员们尽职尽责。如今,祁连山腹地生态修复治理区草木葱茏,植被得到有效保护和恢复,“现在我在自己的管护区域内经常能看到岩羊、黑颈鹤,还有很多我以前没见过的候鸟。”

当前,大力推进以国家公园为主体的自然保护地体系示范省建设,是青海促进自然保护地治理体系和治理能力现代化的重要实践。

青海省林业和草原局提供数据显示,截至目前青海自然保护地总面积为40926.6万亩,占全省国土总面积的39.16%,其中国家公园占全省自然保护地总面积的75.68%,初步形成了以国家公园为主体、自然保护区为基础、各类自然公园为补充的新型自然保护地体系。

## 江苏:高速充电桩“焕新” 护航国庆绿色出行

记者近日从国网江苏省电力有限公司获悉,江苏850台高速公路服务区充电桩完成更新改造,将在国庆期间实现全时段绿电供应,护航假期绿色出行。

江苏高速公路服务区共有1315台充电桩,其中465台为近2年扩建,其余850台充电桩的平均使用时长已达6年。为进一步提升充电服务体验,国网江苏电力自今年8月起启动高速公路服务区充电桩设备更新改造。

截至目前,850台充电桩全部完成升级改造,最大功率由120千瓦提升至160千瓦。“单车充电速度提升了35%,将极大提高新能源汽车车主假期出行效率。”国网江苏电力营销部市场处专职焦系泽说。

国网江苏电力还探索与新能源消纳相结合的充电服务模式,引导新能源车充绿色电。国网江苏电动汽车公司安全质量部负责人沈晓东介绍,将通过派发优惠券、服务费减免等方式,吸引更多新能源汽车车主参与假期午间时段新能源消纳。此次绿电供应可至少满足13万辆新能源汽车充电,保障车辆绿色出行3500万公里。

为应对国庆假期出行热,国网江苏电力还将配备17辆移动充电车、14台移动充电桩开展应急充电服务,并安排运维人员开展驻点服务,加强充电设备状态监测,引导车主有序快捷充电。

## 武铁计划增开1500余列客车 应对国庆假期出行高峰

记者近日从中国铁路武汉局集团有限公司获悉,为期10天的2024年铁路国庆假期运输将于9月29日开始至10月8日结束,武铁计划加开1500余列客车,以满足旅客铁路出行需求。

根据12306客票预售情况和客票候补数据,今年国庆黄金周旅游流、探亲流、学生流交织叠加,武铁预计发送旅客850万人次,铁路客流将呈现“头尾长途多、中间中短途多”的特点。其中,10月1日预计将发送旅客110万人次。

武铁将采取增开临客、普速旅客列车加挂车厢、动车组重联运行、开行夜间高铁等措施,动态增加热门区域、线路和时段的运力投放。其中,直通方向加开至京津冀、长三角、珠三角、成渝等方向客车1290余列,管内加开十堰、宜昌、襄阳、麻城等地客车220余列;进京、进沪、进穗等热门线路的列车满编、满编组运行;出行的高峰期,还将加开夜行高铁。

为提升旅客出行体验,武铁在各大车站强化“银发”和脱网人群服务,在售票厅、服务台、综合服务台等区域增设引导和服务人员;设立12306预约旅客会合点,为老幼病残孕等重点旅客提供进站、接送、乘车服务;加强与地方公交部门联系,在大客流集中到达时段增开前往景区的旅游公交。

## 新疆法院:把便民服务送进农庄牧场

走进新疆奇台县人民法院老奇台人民法庭的院子,迎面便看到一座粮仓式样的群众纠纷调解室。时下进入秋收季节,农区纠纷数量增多,这座“粮仓”便成了庭长贾维亮日常办公地点。

奇台县是新疆农业大县,农业人口众多。“我们法庭收案数量与农时紧密相关,春秋两季群众纠纷数量就会上升,涉及农资欠款、劳动合同等各种类型。”贾维亮说。

老奇台人民法庭所在地名叫土圆仓村。顾名思义,当地农产富饶,仓廩众多,有悠久的筑仓囤粮历史。“我们把群众纠纷调解室建成粮仓的模样,就是让双方当事人在这里找到更多生活印记,更便于情感的沟通。”贾维亮说。

“贾法官,我的收割机被过路汽车刮蹭了,对方赔钱赔得少,这事怎么办?”

这是贾维亮手头最新的一个纠纷案件。“讲法律、讲事实,同时还要讲人情、疏情绪,最好是使用群众的家乡话论是非长短,群众都明事理,做到相互理解了,纠纷也就没了。”贾维亮说。

像老奇台人民法庭一样,近年来新疆各级法院持续践行“抓前端、治未病”理念,扎实做好群众工作,努力在矛盾纠纷发生之初进行干预和化解,减少群众去法院打官司的“麻烦”。

福海县喀拉玛盖镇80%以上居民为哈萨克族,冬不拉是哈萨克族的传统乐器。在喀拉玛盖人民法庭的调解室里,冬不拉挂在墙上,各民族风味糕点摆在桌上,滚烫的奶茶冒着热气。双方当事人来了,法官、人民调解员大家围坐在一起,喝着奶茶,吃着点心,你说几句,他说几句。

“讲法、论理、说公序良俗……很多纠纷就这样化解了,日子久了,我们的调解室被群众亲切地称为‘冬不拉调解室’。”喀拉玛盖人民法庭负责人唐加热克·胡都斯说。

进村头、进牧场、进社区,司法为民的脚步从未停歇。新疆各地基层法院充分发挥人民法庭前沿阵地作用,将司法服务融入基层治理大格局,以更接地气、更加便民的举措多元化化解矛盾纠纷,切实维护群众合法权益,不断增强群众的司法获得感、满意度。

本版摘自新华社

## 长江口二号古船“入舱” 我国超大型水下文物实验室考古系统“一键启动”

“长江口二号古船启动试发掘!”9月28日上午,在位于上海杨浦滨江的上海船厂旧址1号船坞,随着一声号令,巨型黑色钢架和玻璃构造的考古智能保护舱被“一键开启”。多名考古工作者手持手铲走进考古舱,开始发掘文物。

长江口二号古船是一艘清代同治时期的木质帆船,也是目前我国发现体量最大、保存最为完整的古代木质沉船之一。2022年11月,这艘古船被整体打捞出,迁移至上海船厂旧址1号船坞存放。

记者了解到,上海已在杨浦滨江建成国内领先的考古工作站,内嵌我国超大型水下文物实验室考古系统,包括可开考古智能保护舱、综合考古发掘平台、文物保护实验室三大模块。

上海博物馆馆长褚晓波说,此次长江口二号古船试发掘区域位于古船南端。考古工作者将布设4个探方,挖掘面积约为124平方米,深度约3米。此次试发掘意在摸清古船整体结构,为全面开展考古发掘和文物保护做准备。

记者在现场看到,出水多时的长江口二号古船仍难睹“真容”,船身覆盖泥土、爬满藤壶,犹如沉睡的“时光宝盒”。古船被一个长达14米的“黑匣子”守护,也就是考古智能保护舱。“黑匣子”外面,已建成一座总建筑面积达3671.17平方米的“白房子”——长江口二号古船考古工作站。

国家文物局党组成员、副局长关强说,长江口二号古船考古工作站是目前我国最先进、体量最大的智能化考古专用工作站,填补了我国超大型水下文物实验室考古领域的空白。

据悉,长江口二号古船试发掘将在2025年1月结束,正式发掘预计在2027年之前完成。上海计划在杨浦滨江建造一座考古主题博物馆。



## 北京:点亮地标 喜迎国庆

为迎接国庆,从9月29日至10月7日,北京将按照重大节假日等级开启2800余处夜景照明设施,呈现“一核、两轴、六区域”的景观照明风貌,永定门城楼、钟鼓楼等实施夜景照明提升,点亮中轴线上的地标建筑,迎接国庆假日。

图①为游客在前门大街和正阳门箭楼前参观游览

图②为完成景观照明设施提升后亮灯的永定门城楼和中轴线上的建筑。

图③为游客在前门大街和正阳门箭楼前参观游览。

## “山地公园省”贵州兴起户外运动热

2024万峰林万人徒步大会9月27日在贵州省黔东南苗族侗族自治州兴义市万峰林景区举行,有上万名徒步爱好者参与。

“在风光秀丽的峰林中运动,简直是一种享受。”兴义市市民李女士告诉记者,作为一名徒步爱好者,近年来,她每年都会参加当地举行的徒步大会,步道穿过村庄、田野,既能锻炼身体,又能放松心情。

贵州省体育局山地户外运动发展中心副主任蔡顺宇介绍,作为全国唯一没有平原支撑的省份,贵州境内92.5%的面积为山地和丘陵,喀斯特地貌占全省总面积的61.9%,是世界上岩溶地貌发育最典型的地区之一。独特的地理位置和山地自然环境,造就了无与伦比的山地运动资源。

同时,贵州冬无严寒、夏无酷暑,气候条件、自然环境舒适宜人,全年有300天以上适宜开展山地户外运动,具有周期长、类型多、体感好的特点,加之山地资源丰富,有“山地公园省”之称。贵州正在受到越来越多户外运动爱好者的喜爱。

近期,位于贵州省六盘水市六枝特区的老王山走红网络,吸引了众多户外运动爱好者前去登山“打卡”,并将短视频分享到社交平台上。

“我们凌晨4点就出发了,虽然很累,但看到日出那一刻,感觉所有疲倦都不见了。”不久前,家住六盘水市钟山区的杨香,刚和朋友一起登顶了老王山。经过多年发展,贵州逐步形成了以

“多彩贵州”自行车联赛、“奔跑贵州”山地跑系列赛、“翱翔贵州”滑翔伞比赛、“全景贵州”公路自行车赛、“水韵贵州”水上运动系列赛、“魅力贵州”定向运动系列赛、“激情贵州”汽摩系列赛等山地户外运动自主品牌赛事为主的赛事体系。

目前,贵州已建和在建的桥梁超3万座,高桥资源丰富。贵州正在依托这些高桥资源,探索开展高桥蹦极、低空跳伞等高空体育旅游项目,吸引极限运动爱好者前来“打卡”。

9月21日至24日,2024第二届国际高桥极限运动邀请赛第一站和第二站先后在北盘江大桥和坝陵河大桥举行,吸引了美国、日本、德国等国家和地区的30名运动员参赛。

在高370米的坝陵河大桥,62岁的日本跳伞运动员久保安宏和女儿久保杏夏,面对面、手拉手,纵身飞跃而下,上演了惊险刺激的低空跳伞。

蔡顺宇介绍,为进一步推动体育事业发展,贵州不断完善基础设施,已建成生态体育公园104个、汽车露营地100个,创建32个景区体育旅游示范基地、34个城镇体育旅游示范基地、12个体育特色小镇。

户外运动的兴起,有力带动了地方经济社会的发展。据贵州省文旅部门统计,今年上半年,全省累计接待游客和旅游总收入分别同比增长9.6%和12.4%,限额以上体育、娱乐用品类零售额同比增长5.4%。