

“德技并修”，能工巧匠筑梦未来

这几天，在天津市蓟州区罗庄子镇的百丰绿优家庭农场，来自天津现代职业技术学院电子商务专业的师生们开启了一场热闹的助农直播，引来不少关注。

“我们在果树下做直播、找感觉，与农民交流直播方法。”参与直播的天津现代职业技术学院电子商务专业学生薛馨琦直言，这样的实践机会是“干货”。<

这是天津现代职业技术学院与罗庄子镇政府、南开大学乡村工作站合作开展的一项“乡村振兴”项目，是天津职业院校落实“德技并修”、创新产教融合育人方式的缩影。

随着《中华人民共和国职业教育法》的修订与实施，“立德树人、德技并修”成为职业教育人才培养的目标要求。“德技并修”不仅强调了技术技能的重要性，更突出了德育在职业教育中的重要地位。”天津现代职业技术学院相关负责人介绍。

天津作为我国近代工业发祥地之一，有着深

厚的职业教育积淀。近年来，天津职业教育坚持“德技并修”，培养出了一批高素质技能人才。

走进天津现代职业技术学院钟表与精密制造产教融合实践中心，在老师的指导下，学生们正埋头调试手表机芯。

“我们的实践中心跟‘海鸥表业’的生产车间几乎一样。”该校机电工程学院副院长赵跃武告诉记者，近年来，学院与天津海鸥表业集团有限公司合作打造“学徒制”培养模式，把企业工匠大师请到课堂中来，把学生送到企业生产一线去，让学生们在技艺精湛的师傅们的传帮带下成长成才。“我们还通过讲述民族品牌的故事，启发学生自立自强，向世界展示我们的技术。”赵跃武说。

“这样的培养模式，让我在校期间就接触到实际生产中的技能技术，加深了对工匠精神的认识。”现就职于海鸥表业的毕业生王泽佳说，他此前参加全国机械手表维修职业技能竞赛，获得第二名的成绩，后又获得“全国技术

能手”“全国轻工行业劳动模范”等荣誉称号。“自己是职业教育的受益者，更要学以致用，技能报国。”

“德技并修”，不断激励着技能人才的报国之志。今年3月，天津职业技术师范大学信息技术工程学院的学生马鹏程，作为该校第八批新疆职教支教团的一员，踏上了新疆和田的土地，在和田职业技术学院开启了支教生活。“我因职业教育而受益，又被不少援疆工作者的事迹所感召，碰到这样难得的机会，就毫不犹豫报名了。”马鹏程说。

来到和田，马鹏程迅速转化身份，研究起了教学。他撰写了适合当地学生的操作手册，寓教于乐创新了教学方法，让学生们领略到了课堂的魅力。

“支教让我更加深刻体会到职业教育的意义，它不仅仅是传授知识，更是传递梦想。”马鹏程说，希望用技能之光亮更多学生的人生之路。

2024中国公路自行车职业联赛12月云南鸣枪

2024中国公路自行车职业联赛暨环云南公路自行车赛将于12月1日至7日举行，赛事包括大理、楚雄、玉溪、昆明四站，20支顶尖车队共160名职业运动员将展开角逐。

记者从11月19日的发布会获悉，本次赛事途经云南四城，共四个赛段，总距离为1031.1公里，竞赛距离为618.1公里，赛道凸显“赛场即景点，比赛即旅行”的特色。其中，大理站赛段122公里，爬升高度564米，围绕洱海，途经大理古城、喜洲古镇、双廊古镇；楚雄站赛段192.2公里，爬升高度2513米，其中紫溪山爬坡赛段可谓本次赛事的“皇后赛段”；玉溪站赛段195公里，爬升高度1363米，将环绕我国著名的深水型淡水湖抚仙湖骑行；昆明站赛段108.9公里，爬升高度571米，赛事以环滇池为主，该站比赛也是2024中国公路

自行车职业联赛总决赛。

赛事最后一站昆明站期间还将举办面向骑行爱好者的环滇池高原自行车邀请赛。届时，职业骑手将和业余骑手一起骑行。

云南省体育局局长杨中华表示，2024环云南公路自行车赛是云南重点打造的国内高水平品牌赛事，未来，“环云南”赛将力争成为国际知名品牌。

中国自行车运动协会副秘书长孙连滨表示，“环云南”将同中国公路自行车职业联赛总决赛共同举办，云南独特的自然生态、丰富的地形地貌、深厚的项目底蕴使之成为打造国际公路自行车赛事的绝佳地域。

本次赛事由中国自行车运动协会、云南省体育局、大理白族自治州人民政府、楚雄彝族自治州人民政府、玉溪市人民政府、昆明市人民政府主办。

首批“5G+工业互联网”融合应用试点城市建设启动

工业和信息化部11月19日启动首批“5G+工业互联网”融合应用试点城市建设，加快推进“5G+工业互联网”高质量发展和规模化应用。南京、武汉、青岛等10个试点城市将打造具有全国、区域引领效应的“5G+工业互联网”产业集群和创新生态。

2024中国5G+工业互联网大会当日在湖北武汉开幕。记者在会上了解到，首批试点城市将发挥“5G+工业互联网”新技术、新设施、新场景、新模式、新业态优势，紧密服务地方产业智能化、绿色化、融合化发展，为全国“5G+工业互联网”融合应用构建新范式，为制造业数字化转型开辟新路径，为推进新型工业化提供新动能。

近年来，“5G+工业互联网”在各行各业领域的规模化应用持续加快。工业和信息化部在大会上发布了《2024年5G工厂名录》，煤炭开采和洗选、汽车制造、仪器仪表制造等39个行业的400家5G工厂入选。

工业和信息化部副部长张云明说，下一步，工业和信息化部将扎实开展“5G+工业互联网”融合应用试点城市建设，引导地方破解“5G+工业互联网”发展面临的真难题和新课题，打造创新驱动、先行先试样板。同时，开展工业互联网与重点产业链深度融合“链网协同”行动，分行业分领域推进5G工厂建设，促进制造业“智改数转网联”。

湖南宁乡：劳动教育在泥土中“发芽”

暖阳透过薄雾，照在湖南省宁乡市菁华铺乡中心小学的劳动实践基地里，一垄垄蔬菜泛着绿意。老师黄念桥在土里刨出一个小坑，放入一株细嫩的油菜苗。“接下来，覆盖根部的土壤不要压实，菜苗也要呼吸。”身边的孩子们也纷纷学着样子种苗、覆土、浇水。

在基地里，三年级以上的每个班都有各自的“责任田”。师生们精耕细作的上海青、油菜、莴笋等蔬菜生机盎然。“基本上每天我们都来看一眼，总好奇它们是不是长大了一点。”学生陈昊笑着说，“要是我们的菜没有别的班地里长得好，心里会很着急。”

9月初，四年级的谢莫焜焜和班上同学第一次种白菜。一连几日，学生们每天早晚轮流施肥、浇水，很快菜根就烂了。“当时大家心里很不好受，努力白费了。老师教育我们要有耐心，不能气馁。”谢莫焜焜说，“后来我们及时补种，按老师说的规律浇水，白菜健康生长啦。”

为了让孩子们的付出有回报，收获的蔬菜会被送到学校食堂进行加工，供种植的学生品尝。“亲手摘白菜的时候，真有点舍不得。”谢莫焜焜回忆道，“不过吃到嘴里的时候，还是尝出了幸福的味道。”

黄念桥老师教语文，她热衷站在劳动实践基地里，给劳动的学生们讲二十四节气。“比如，对着清晨绿叶上的露珠来讲白露节气，学生们能更好理解古人的智慧。”她说，“课堂应该是多元开放的，学习也不仅仅局限于教室。”

学生家长张桂枝坦言：“我发现孩子接受劳动教育之后，不那么娇气了，不光自己洗碗，还总帮我浇花。可贵的转变来之不易，这种教育很有必要。”

劳动实践基地过去曾是校园里的一片边角地带，校长廖学军带领师生们刨地开荒、堆肥平土，苦干了两个多月，才有眼下满目青翠的苗圃。“尊重劳动、热爱生活，这是学生一辈子的人生课题。”廖学军说，“每周一节的劳动教育课，在他们心里埋下了温暖的种子，期待这些种子生根发芽。”

“劳动教育是培养学生劳动技能与实践能力的有效途径。”宁乡市教育局副局长易富饶说，“宁乡推动各学校结合自身实际，以及利用粮食示范产业园等社会资源，把劳动教育纳入人才培养全过程，通过加强劳动课程资源开发和实践基地建设，积极探索劳动教育实施路径，全面提升学生综合素养。”

“冰墩墩”换装“蛇墩墩”亮相



图为参观者在拍摄“冰墩墩”系列新品。



图为“蛇墩墩”系列新品。

11月19日，北京冬奥会吉祥物“冰墩墩”蛇年新春特别版——“蛇墩墩”系列新品在北京发布。据介绍，“蛇墩墩”以民间传说《白蛇传》为灵感来源，头部装饰以传统京剧中的“白娘子”和“小青”造型为蓝本，有“灵蛇献瑞”的寓意。本次活动现场发布的“蛇墩墩”系列新品包括毛绒玩具、徽章、钥匙扣等，其中5个“蛇墩墩”手办备受瞩目。它们手持如意、葫芦、寿桃、桃花、元宝等道具，分别用福、禄、寿、喜、财表达“五福临门”的美好祝愿，传递幸福与吉祥。

11月19日，三列运载动力电池的列车分别从重庆长寿渝巴专用铁路、四川宜宾港、贵阳国际陆港缓缓开出，这是我国铁路首次大规模试运输动力电池，将助力国产动力电池产品的全球流通。

我国是全球动力电池的主要生产国之一。动力电池作为电动汽车的“心脏”，是支撑新能源汽车产业高质量发展的关键。当前，动力电池多依靠海运和公路运输，难以满足日益增长的运输需求。

“铁路运输具有运力大、周期短、安全性高、成本适中、受自然环境影响小等优势，此次铁路试运是对传统运输模式的一次突破。”中国铁路成都局集团有限公司副总经理、贵阳办事处主任贾平表示。

今年9月，交通运输部等部门印发《关于加快提升新能源汽车动力电池运输服务和安全保障能力的若干措施》，国铁集团发布《40英尺集装箱装运电动汽车用动力电池铁路运输安全运输条件》，对动力电池运输提出了新的规范。

贾平介绍，此次三地首发列车采用新研发的40英尺锂电池专用集装箱，具有烟温感探测系统、泄压排气装置等，箱体全部采用A1级不燃材料，可阻燃隔热。国铁成都局配套制定了集装箱动力电池运输条件和装运方案，贯穿前置许可批复、货物检验、包装检测、场站安全论证等铁路危险货物运输全过程，有效降低了运输过程中的安全隐患。

宁德时代供应链与物流负责人刘浩在宜宾港表示，本次动力电池试运，是对国产动力电池安全性能的进一步认可，为其高效运输开辟了新路径，将进一步降低物流成本，提高物流效率，助力国产动力电池“走出去”。

“我们将进一步研究和制定动力电池铁路运输安全标准和技术规范，推动多式联运和综合运输体系建设，提高国产动力电池出口整体运输效率，进一步提升我国新能源汽车产业的‘全球触达力’。”贾平说。

内蒙古累计建成570个苏木乡镇养老服务中心

记者11月19日从内蒙古自治区政府主题新闻发布会上获悉，近年来，内蒙古加快补齐农村牧区养老短板，累计建成570个苏木乡镇养老服务中心，建成6217个村级养老服务站(含幸福院)，进一步提升农村牧区养老服务覆盖率。

内蒙古自治区民政厅党组书记亢学栋在新闻发布会上介绍，根据老年人口分布情况、服务需求和现有设施基础，内蒙古科学布局农村牧区养老服务设施，探索实行“党建+志愿+积分”养老新路径，创新推广“固定+流动”养

服务模式，不断完善农村牧区养老服务网络。

内蒙古推动农村牧区养老服务改革，优化布局，拓展功能，促进养老服务资源向老年人身边、床边、床尾汇聚，加强旗县、苏木乡镇、嘎查村衔接的三级养老服务网络建设，进一步提升养老服务功能。

据了解，内蒙古科学布局、合理设置苏木乡镇区域养老服务中心，因地制宜建设村级养老服务站，逐步构建家庭尽责任、兜底有保障、普惠能满足的农村牧区养老服务新格局。

“颜值”变现产值 官鹅沟里日子美

初冬，甘肃省陇南市宕昌县还没褪去深秋的彩衣。在官鹅沟国家5A级景区，红叶和绿草点缀着山川，如飘带般的河流蜿蜒在山间，倒映着远处的雪山。特色村落依山傍水，一条条栈道陪伴着静谧的山野，迎接来自远方的游客。

外地游客李国栋驱车来到官鹅沟大景区领略初冬的美景。李国栋说：“这里的风光独特，既有高原雪山的雄伟，也有层林尽染的浪漫，大景区内还有特色民宿，推开门窗就是绿水青山，值得再来一次。”

宕昌县城关镇立界村党支部书记杨昊见证了官鹅沟大景区十年来的发展，也从大景区的变化中受益。

立界村位于官鹅沟大景区内，全村共120户480余人。杨昊记得，十年前，官鹅沟大景区虽风景如画，“颜值”很高，但藏在深闺人未识。那时，大景区内的步道、公厕等基础设施建设跟不上，几乎没有农家乐、游客接待能力很弱。

从脱贫攻坚到乡村振兴，官鹅沟大景区发生了翻天覆地的变化，立界村也由此按下了发展的“快进键”。

官鹅沟大景区管理委员会主任罗刚介绍，近年来，宕昌县对景区基础设施进行了大幅提升改造，先后实施了污水管网、特色游步道、星

级旅游厕所等重大项目建设，并通过招商引资，建设了玻璃桥、客运索道、度假酒店等，提升了景区“硬”实力。

随着大景区建设的稳步推进，立界村路顺了，景美了，游客也多了起来。曾在外闯荡过的杨昊返乡带领村民吃上“旅游饭”，抱团开民宿，销售土特产，在家门口增收致富。

眼瞅着家乡发生了翻天覆地的变化，在外务工的村民张贵江也从广东返乡，建起民宿。2023年，张贵江靠着经营民宿，当年收入就达10多万元。“过去，我在电子厂打工，一年下来省吃俭用也攒不下几万元。”

如今，官鹅沟大景区的提升和改造带动了立界村等9个大景区内的村子发展。乡村旅游逐渐走上规模化发展道路，越来越多年轻人返乡创业，村子充满活力。

杨昊说，目前全村共有近200人从事民宿经营等旅游产业，其中40岁以下的民宿经营者有76人。“很多年轻人回到了土生土长的地方，在家门口做起了生意。年轻人越多，村子干事创业的气氛越浓。”

漫步立界村，整洁的房屋、干净的栈道、年轻的村民、清新的空气，无不透露出勃勃生机与朝气。