

一年打基础 两年拓应用 三年成体系

金华市瞄准三条赛道竞逐低空经济

近日,金华市出台《金华市推动低空经济高质量发展实施方案(2024—2027年)》,瞄准低空新消费、低空新制造、低空新基建3条赛道,促进全市低空经济发展实现量的较快增长和质的有效提升。

《方案》明确,按照“一年打基础、两年拓应用、三年成体系”总体部署,构建“38283”工作体系,大力开展航空发展规划引领行动、航空服务能力提升行动、低空新基建建网提升行动、低空产业发展平台育强行动、低空产业创新发展行动、低空应用场景创新拓展行动、低空生态优化行动、低空发展政策保障行动等八大攻坚行动,奋力推进28项工作举措,到2027年建成低空场景规模应用先行区、低空产业发展先导区、省级临空经济示范区。该方案2024年12月15日起施行,有效期3年。

在低空新消费领域,结合全市物流枢纽、物流园区、快递分拨中心布局,布

设“干一支一末”低空配送网络,鼓励物流企业开通无人机同城即时送、城市绿色货运配送、“轨道+无人机”联运等城市低空物流场景;建设横店通用航空旅游基地,培育低空旅游精品线路,推广低空跳伞、低空滑翔、低空飞行体验等休闲娱乐飞行服务;推动以eVTOL(电动垂直起降飞行器)为主的新兴航空器应用,探索商务出行、空中摆渡、空中通勤等城市空中交通新场景,培育低空载人城市交通新业态;鼓励各级政府通过政府购买服务等方式,加大低空航空器在国土测绘、农事服务、抢险救灾、医疗救护、城市治堵、城市治安、交通巡检等领域场景应用力度。

在低空新制造领域,在全球范围内积极招引一批eVTOL、工业级无人机链主企业、反无人机系统和无人机“三电系统”关键零部件研发制造企业落户,加快形成集研发、制造、总装、测试、检测为一

体的新型无人机全产业链;聚焦航空器电动机、动力电池和电控系统“三电”系统、关键零部件及新型复合材料等业务,着力引进10家以上实力型制造企业,逐步形成以航空关键零部件和新材料制造为特色的航空产业体系;积极引进拥有资质的通用航空企业建立MRO(通用航空维修基地),重点发展轻型固定翼飞机、直升机主流机型的航线、部附件和机体维修,适时拓展公务机航线维修、定检业务;鼓励低空经济上下游企业联合各高校、各院所、各高端智库在金设立科创平台,积极申报“尖兵”“领雁”研发攻关计划,开展航空动力电池、机载系统、碳纤维复合材料、钛合金材料和航空零部件领域关键技术攻关,为低空研发制造赋能;鼓励本土高端装备制造和新材料制造企业积极转型发展,夯实低空“配套链”“材料链”“生态链”,开展增资扩产、技术改造、产品转型,培育“专精特新”企

业;积极争取无人驾驶航空器第三方适航审定中心、检验检测机构、中试基地等落户金华。

在低空新基建领域,加快完善各类低空空域起降场(点)、测试场、智能基站,打造多层次、分布式的“1+9+N”(即1个枢纽型、9个地区型、N个点状型)低空空域基础设施网;充分利用既有空域资源,结合市域低空实际需求,合理规划低空适飞空域、分层空间功能,打造服务城际、城市、城乡的“干一支一末”低空航路航线网络;开展低空空域环境普查,依托实景三维城市模型构建全市低空数据底座,加快建设低空飞行服务网;建设无人机运行与监管公共服务平台,增加5G-A网络、监视、导航、气象等智能化感知设施,实现与省级监管平台、市级通用航空飞服站之间数据共享、功能交互,保障无人机飞行安全、高效、顺畅。

摘自《金华日报》

全球唯一
完全自主可控
苏企研制全海深光电缆
绞车系统助力深海探秘

近日,由江苏亨通华海科技股份有限公司等单位联合攻关研制的全球唯一全海深光电缆绞车系统“海威GD11000”,随广州海洋地质调查局“海洋地质二号”船在南海完成了首个航次的深海调查任务,航次拖曳作业放缆长度达11000多米,作业水深超4000米,充分验证了这一国产深海绞车系统的稳定性和作业能力。

据介绍,光电缆绞车系统用于深海拖曳系统、缆控水下机器人等大型系统的布放、回收及拖曳,是科考船的基本配置设备,也是深海资源勘探和开发过程中不可缺少的设备。“海威GD11000”可在全世界范围所有海域最大水深处开展科考作业,是国内首套,也是目前全球唯一的全海深光电缆绞车系统,全部实现国产,完全自主可控。

亨通华海于2015年在常熟经开区成立,经过多年发展,现已成为国内最大的海洋通信系统集成商和网络服务商,业务覆盖海洋通信系统、海底观测网系统、水下特种缆系统、海上油气平台系统等系统解决方案。

企业组建的产学研用团队攻克了深海海底光缆系统核心技术难题,研制出具有自主知识产权的海底光纤光缆、海底中继器与分支器等核心产品,创建了成套装备体系,率先打造涵盖预制棒、海洋光纤、海底光缆、中继器及分支器的海底光缆系统产业链,实现了核心产品的自主设计、制造、集成、验证等关键技术及产业化与工程应用,打破了国外技术和市场垄断,推动了国家在海洋通信领域的技术进步及产业发展。

企业还拥有国内首个CNAS认证的海底光缆系统检测中心,“北邮—海工大—亨通水下综合光网络联合实验室”“同济—亨通华海工程技术研发中心”等研发平台,强化了企业在技术研发方面的实力,也促进了学术界与产业界的深度融合,为我国乃至全球在海洋通信领域的技术进步和产业发展贡献了重要力量。

近年来,常熟经开区围绕“四大一专”建设,聚焦有意愿、有规划、有潜能的存量企业,“一企一策”给资源、强保障、优服务,支持形成一批产值税收高、发展速度快、创新要素集聚的“大企业”。以亨通华海为例,在深化以科技创新引领产业创新的大背景下,常熟经开区全力支持企业开展自主创新能力建设,助力企业新市场开拓和产业化。就在今年3月,由江苏省海洋学会与常熟市科协、常熟经开区、江苏亨通华海科技股份有限公司共建的江苏省海洋信息与能源产业院士协同创新中心项目获得“科创江苏”专项行动计划项目认定,项目通过加强产学研合作和科技成果转化机制建设,推动更多科技成果转化为现实生产力,为发展海洋产业注入全新活力。

摘自《苏州日报》



山河多锦绣

初冬时节,位于宣城市宁国市境内的“皖南川藏线”旅游风景道沿线层林尽染,红、橙、黄、绿等各种颜色交织在一起,形成了一幅色彩斑斓的美丽画卷。

摘自《宣城日报》

涵盖二十个农业主导产业 种养面积超二百五十万亩

嘉兴产业农合助力产业兴农民富

记者日前从嘉兴市供销社了解到,今年初以来,嘉兴新组建产业农合3家,累计建成46家。目前,产业农合已涵盖全市粮油、蔬菜、水果、水产、花卉等20个农业主导产业,有会员单位2000余家(名),种植养殖面积超过150万亩。

前不久,嘉兴市梨产业农合刚刚迎来换届。记者在会员大会上获悉,嘉兴市梨产业农合成立以来,紧扣“三位一体”改革发展新机遇,目前已发展会员60余家。“我们成立产业农合,目的是引导农业主导产业向品牌化、绿色化、科技化、效益化方向发展。”嘉兴市梨产业农合新当选理事长朱

雪峰向记者介绍。近年来,嘉兴市梨产业农合以促进梨产业效益提升为目标,通过平台搭建、基地建设、技术支撑、品牌培育、销售创新等方面的努力,不断增强服务功能,逐步形成融生产、加工、销售为一体的产业链体系,有力推动梨产业向专业化、市场化发展。

梨产业的高质量发展只是嘉兴市供销社不断推动产业农合发展的一个缩影。记者了解到,近年来,嘉兴市供销社不断健全社会化服务体系,补齐服务短板,创新服务模式,促进农业适度规模经营,大力发展产业农合,涌现出葡萄、花卉、粮油等一批发展势头好、市场潜力大的产业农合。例如,葡萄产业农合自2018年成立以来,指导葡萄产业科学布局种植结构,目前嘉兴市12万亩葡萄80%是改良品种,

经济效益从2018年常规品种的每亩1.1万元增长到2023年的3.2万元,葡萄已成为嘉兴市种植业经济作物类效益最好、面积最大、辐射农户最多的朝阳产业。

“产业农合队伍的不断壮大,大力推动了农业品牌化发展,提升了农产品附加值。”嘉兴市供销社相关负责人表示,嘉兴将从乡村振兴、产业兴旺的高度建设好产业农合,切实提高其服务能力,紧盯消费者需求,优化品种、提高品质、发展品牌,推动农业产业向标准化、集约化、设施化、现代化方向有序发展,真正实现产业兴、农民富。

摘自《嘉兴日报》

不会融化的冰、不用电池的物联网传感器终端……这些充满颠覆性、未来感的技术,在杭州集合了——11月26日,由工业和信息化部火炬高技术产业开发中心主办,杭州市人民政府、浙江省科技厅、浙江省经信厅承办的第十三届中国创新创业大赛颠覆性技术创新大赛总决赛在杭举行。

一场颠覆性技术成果的“争夺战”,正全面打响——近年来,上海、广州等地纷纷成立颠覆性技术创新中心,出台专项政策;作为创新活力之城,杭州正致力于构建科技成果转化首选地。“打造全国颠覆性技术转移先行地”已成为首选地的关键战略支点。通过这场国家级赛事,杭州如何吸引更多颠覆性技术落地转化?在现场,杭州又放出了哪些助力打造“先行地”的“大招”?

颠覆性技术成果齐聚杭城,他们为何而来?

颠覆性技术,是可以“改变游戏规则”的创新技术。

比如,数码相机的出现,打败了胶卷时期的“巨无霸”柯达;新能源电车的出现,则颠覆了传统燃油车体系,打破了原有的技术垄断局面,创造出一个全新赛道。

我国自2016年起,就将“颠覆性技术”纳入国家战略中,启动实施相关专项,并率先在电子信息、人工智能、未来通信等可能产生重大颠覆性突破的技术领域优先布局。

在大赛现场,我们就见到了这样一批技术成果。

捧着一个“冰宝宝”,北京理工大学教授、北京凝基新材料科技有限公司董事长张凯被困了。他手里这个看起来、摸上去都像冰的小玩意儿,藏了哪些“大

文章”?

“组成它的材料叫作凝胶冰雪。这种新材料90%以上的成分都是水,可以用来降温。但由于它的力学性能很差,如果要做出大体积的成品,目前国际上的主流方法是添加一项带有毒性的材料,这在大规模应用中肯定行不通。”张凯团队的“颠覆性”,就在于给凝胶冰雪编织了一张高分子网络,用分子间的作用力稳稳托住水分,即使在高温下也不会融化。

从在景区售卖的“降温神器”,到成为冷链物流的“好搭档”,“冰宝宝”已经从实验室走向市场。这趟杭州之行,让张凯决定在此成立子公司。在他的印象中,杭州的科技创新一直走在前列,这次更是发现余杭有很好的产业基础,还有像菜鸟集团这样的大型物流企业,可以给成果转化提供应用场景和合作机会。

正如“冰宝宝”的生动案例,此次晋级总决赛的169个项目,都是立足国际视野、直面国家战略需求、具有颠覆性潜力的科创成果。他们从全国千余个项目中脱颖而出,来到杭州,围绕未来制造、未来信息、未来材料、未来能源、未来空间、未来健康这6个可能产生重大颠覆性突破的技术领域展开比拼。我们期待,他们当中可以跑出引爆未来的创新成果。

颠覆性技术“看不懂”“熬时间”?杭州拿出全方位支持体系

在各地加快发展新质生产力、加速布局颠覆性技术和未来产业的当下,杭州又有哪些优势?

在中国科学院科技战略咨询研究院产业科技创新研究部部长王晓明看来,未来产业是政策驱动的一类产业,它不

是完全由市场自发驱动形成的产业,因此需要一套产业规划及推进体系、必不可少的耐心资本等动能要素。

布局未来产业,必然会经历“看不懂”和“熬时间”之痛。但杭州愿意等,也愿意提供全方位的支持,释放最大的诚意——“以举办本次大赛为契机,杭州将进一步建立优化‘一赛一中心一政策一基金一专项’的全方位支持体系,为颠覆性技术的研发、转化和产业化提供有力保障,全力构建颠覆性技术创新生态体系。”杭州市科技局相关负责人表示。

这一支持体系中的“五个一”齐刷刷亮相。

在融入颠覆性技术网络方面,杭州将设立长三角火炬颠覆性技术转化孵化中心,主动融入全国乃至全球的创新网络。

重磅发布关于支持颠覆性技术创新的若干政策措施。15条举措将从基础研究、核心技术攻关、创新联合体等方面给予支持。

市科技局还将在杭州市重点研发项目中设立颠覆性技术创新专项,每年将支持约30项以上颠覆性技术创新项目,每项最高支持300万元。

由杭州科创集团发起设立的杭州市颠覆性技术成果转化基金,首期基金规模2亿元,在全国范围内都属首创,将重点投资于杭州市及长三角区域内的硬科技、前沿科技等领域。

“杭州是创新活力之城,是一座创客筑梦创新有温度的城市,相信‘雨林式’的创新创业生态环境,能吸引更多大赛颠覆性成果在杭落地开花。”杭州市科技局相关负责人表示。

摘自《杭州日报》

下一站杭州:
全国颠覆性技术转移先行地覆盖长三角一市三省全部区域
湖州市不动产登记
实现“跨省通办”

“这就好了?太方便了。”近日,在湖州市不动产登记服务大厅的长三角一体化“跨省通办”专窗,仅用了不到20分钟,市民戴女士就补办了远在江苏省淮安市清江浦区房产的不动产权证书。

此前,戴女士了解到不动产登记可以“跨省通办”,当天便抱着试试看的心态来到了长三角一体化“跨省通办”专窗。了解她的诉求后,工作人员立即和清江浦区的工作人员视频连线,按照办证流程,询问并录入不动产登记的相关信息。在两地工作人员的指导下,戴女士很快完成了人脸识别、电子签章等流程,顺利补办好证件。

今年以来,湖州市不动产登记服务中心持续推进“跨省通办”改革,依托长三角“一网通办”虚拟窗口,构建以“全程网办”为主、线下帮办为辅的“跨省通办”模式。目前,长三角区域不动产登记一体化“跨省通办”覆盖了上海市、江苏省、浙江省、安徽省一市三省全部区域。这些地区的企业群众就近在本地不动产登记窗口,即可办理一市三省区域内的不动产登记业务。

“我们通过收受分离,打破事项办理的属地化管理限制,实现‘跨省通办’。”湖州市不动产登记服务中心介绍,通过打造网办系统、完善办事指南、集成线上入口、设置线下帮办和远程协助窗口等举措,以远程帮办和远程收件两种模式达到“跨省通办”的目的,通过“互联网+不动产登记”实现异地受理、无差别办理,进一步解决异地办理不动产登记“多地跑”“折返跑”等痛点难点,有效节约群众和企业的时间成本、经济成本。

据介绍,湖州市不动产登记服务中心专门开设了长三角一体化“跨省通办”专窗,配备“跨省通办”专员。申请人可前往专窗申请异地不动产登记,由异地和属地不动产登记专员指导办理业务,最终由属地不动产登记机构进行审核。完成审核后,申请人可以线上向属地缴纳相关税费、领取电子证照,需要纸质证书的通过寄递方式送达。

摘自《湖州日报》