

逐梦九天 商业航天抓住“黄金机遇期”

新春伊始,我国巨型星座组网稳步推进,一批新型号火箭蓄势待发,我国商业航天抓住“黄金机遇期”,创新再升级。

创新部署: 实现从“0”到“1”的突破

2024年11月底,我国海南商业航天发射场建成并成功首发,商业航天基础设施建设实现零的突破。

从“0”到“1”,标志着商业航天真正形成执行发射的完整能力,补齐了商业航天的缺口,更见证了我国在航天领域的创新部署。

《国家民用空间基础设施中长期发展规划(2015—2025年)》提出鼓励社会资本步入航天领域,商业火箭和商业卫星公司如雨春笋,不断涌现;2024年,商业航天作为“新增长引擎”被写入政府工作报告,地方产业协同加速布局。

“新型举国体制推动科技创新,商业航天的技术、资本、人才等要素加速聚集,为行业发展奠定基础,并在多领域实现突破。”中国科学院院士、中国航天科技集团火箭专家范瑞祥说。

从顶层设计到地方实践,一系列推动商业航天发展的政策规范不断出台;

北京、上海、广东等十余个省份密集出台专项支持政策,形成多个商业航天产业集群,构建完整的产业体系;通过政策联动和资源整合同步,全国范围内的商业航天产业协同正在形成。

向新而行: 推进从“1”到“N”的转型

多家商业航天企业探索运载火箭的回收和重复使用并取得进展,验证火箭垂直起降飞行试验陆续成功;目标成为“万星星座”的千帆星座及GW星座卫星相继发射升空……

“我们计划朱雀二号等火箭在未来两年稳步进入商业运营阶段。”蓝箭航天创始人、CEO张昌武说,朱雀三号可重复使用火箭去年已完成10公里级垂直起降返回飞行试验,相信在未来几年内,商业航天领域将出现火箭可重复使用技术大发展的“高光时刻”。

一封封捷报,标志着我国商业航天向新而行的脚步。

江苏深蓝航天有限公司创始人霍亮谈到,随着政策支持从“基础能力建设”转向“引导创新突破”,低轨卫星星座等新型基础设施建设带动产业链重构,火

箭、卫星迎来需求“井喷”,商业航天产业加速从“项目制”向“服务制”转型。

银河航天的合作伙伴,从2018年的100多家增长到现在的1300余家,供应链涵盖精密加工、铸造、电子集成、能源、机电、材料等领域。

“商业卫星正从‘少量定制模式’向‘批量模式’转变,像生产电脑一样生产卫星正逐步成为可能。”银河航天首席科学家张世杰预测,低时延、低成本、广覆盖、高可靠的卫星互联网,将在未来成为我国商业航天发展的又一里程碑。

作为全国规模最大的商业雷达遥感星座,航天宏图研发的女娲星座在轨卫星数量已达12颗,为我国智慧城市、水利安全、灾害预警提供“太空支持”。巴基斯坦瓜达尔港、印度尼西亚雅万高铁等十余个境外项目,也得到女娲星座的“安全护航”。

“民营商业航天力量日益壮大,未来还将产生更多技术亮点。”航天宏图联合创始人廖通说。

厚积薄发: 展望从“跟跑”到“领跑”的蜕变

无论是可回收重复使用火箭投入使用进入“倒计时”,还是商业卫星大规模

组网进入“进行时”,我国商业航天成绩斐然,潜力无限。

与此同时,不少业内人士也指出,商业航天发展目标不仅是更多的火箭发射和更为密集的卫星组网,而是搭建起覆盖全链条的商业航天产业生态,实现从“跟跑”到“领跑”的蜕变。

“‘国家队+企业’的模式正在成为商业航天领域快速发展的重要推动力。”九州云箭董事长季凤来表示,两者协同发展不仅能够加速航天技术迭代升级,还能推动航天应用场景的多元化和商业化落地。

“商业航天是典型的重资产、高风险行业,需要政策、技术和资金的多重驱动。”

“期待能有更多耐心资本加入这个行业。”

“希望投资结构向关键核心技术创新倾斜。”

……

根据计划,朱雀三号、力箭二号、智神星一号等一批新型号火箭将在今年密集开展首飞任务;海南商业航天发射场二期项目于1月正式开工,计划新建两个液体火箭发射工位。

政策引领,厚积薄发。创新,让我国商业航天加速腾飞,逐梦九天。

19趟务工专列助力 贵州万人返岗就业

2月15日16时33分,D1848次列车从贵州安顺西站驶出,600余名黔籍务工人员免费搭乘专列前往广州地区返岗就业。这是贵州2025年春运开出的最后一趟定制返岗务工专列。

贵州是劳务输出大省,每年赴省外务工的农村劳动力在600万人左右。为方便务工人员出行,贵州铁路部门联合地方人社部门,在春节前就制定了运输方案,通过动车组重联、加开临客等方式扩充运力,采用“线上预约+线下专窗”模式办理团体票,确保务工人员“零障碍”出行。

自2月3日桐梓东站开出贵州2025年首趟定制务工专列D1835次列车后,两周内贵州贵阳、毕节、安顺、遵义、都匀、六盘水、榕江、从江等地相继开出务工专列19趟,助力1.1万余名黔籍务工人员前往广州、杭州、温州、宁波等地返岗就业。

为开好定制返岗务工专列,贵州各铁路车站提前对设施设备进行全面检查,进一步优化进站流线,开放“绿色通道”,安排专人引导,实行专区候车,方便务工人员快速进站候车乘车。同时抽调骨干人员成立党员服务队、团员突击队,在电梯口、站台等关键场所加强宣传引导,做好全流程出行服务,让务工人员安全畅行。

另外,列车上还安排值班乘务经验丰富的列车长值乘,更好地协助务工人员寻找座位、摆放行李,并精心准备了乘车安全须知、手机充电线、医药箱等物品,助力务工人员温馨返岗就业。

接下来,贵州铁路部门还将继续在务工人员较为集中的车站设立专窗,受理通过资质审核的用工企业和零散务工人员的购票需求,科学合理制定运输方案,切实解决务工人员返岗需求。

海口海关创新“三同三溯” 监管模式助企通关

记者从海口海关获悉,位于海南洋浦保税港区的海南澳斯卡国际粮油有限公司生产的一批食用菜籽油,近日在海关监管下完成取样送检后出区内销。这标志着海口海关进口食品及原料“三同三溯”监管新模式落地实施。

“三同三溯”监管新模式是指将洋浦保税港区内同一企业、同一批原料、同一生产线上生产的产品作为监管单元,海关实施专项风险监测,风险监测结果作为该批产品出区内销时指令执行的依据,符合要求的产品可实行“即报即放”。同时,海关与地方各部门、企业等建立进出海关特殊监管区域全过程食品安全追溯机制。该模式为货物节省约70%的通关时间。

海南澳斯卡国际粮油有限公司是海南省重要粮油加工企业。公司有关负责人说,公司近期二期生产线投产,产能扩大后,油品出区需更加高效,“三同三溯”监管新模式可以避免产品出区环节“中梗阻”,有效化解产品积压风险。

海南自由贸易港加工增值政策实施以来,洋浦保税港区内已有十余家粮油食品加工企业开展加工增值业务。针对区内企业反映的加工食品在“一线入境”和“二线出区”环节存在重复抽检、检验等待时间长等问题,海口海关结合检验监管实际和企业生产情况进行风险评估,会同相关部门创新提出进口食品及原料“三同三溯”监管模式,经海关总署同意开展试点后,于今年2月首次实施。

五部门部署开展 优化消费环境三年行动

记者2月19日从市场监管总局获悉,市场监管总局、国家发展改革委、工业和信息化部、商务部、文化和旅游部五部门近日印发《优化消费环境三年行动方案(2025—2027年)》,部署深入开展优化消费环境三年行动。

行动方案提出,到2027年,消费供给提质、消费秩序优化、消费维权提效、消费环境共治、消费环境引领等五大行动深入开展,供给质量不高、市场秩序失范、维权效能不足等问题得到系统治理,商品、服务质量显著提高,消费风险明显降低,消费纠纷源头治理效果显著,经营者诚信意识普遍增强,消费便利度、舒适度、满意度大幅提升,全国消费环境明显优化。

行动方案明确,在实施消费供给提质行动方面,提升实物消费质量,改善服务消费品质,创造更多消费场景;在实施消费秩序优化行动方面,严守消费安全底线,整治市场交易环境,规范市场竞争秩序,完善综合治理机制;在实施消费维权提效行动方面,强化消费纠纷源头解决,强化消费纠纷行政调解,强化消费者权益司法保护,创新消费纠纷多元化解;在实施消费环境共治行动方面,落实企业主体责任,推动行业自律,加强消协组织建设,强化社会监督引导;在实施消费环境引领行动方面,突出创新引领,注重标杆带动,鼓励区域先行,深化国际合作。

本版摘自新华社

早春,甘肃武威传统 产业逐「新」而行

近日,在产业聚集度较高的甘肃省武威市,一些传统企业正在忙着铺设新赛道,发力提升产品附加值。

上午8点30分,奶罐车依次在甘肃博贞原生物乳业有限公司车间外排队,中控室的工人通过电脑操作,将奶罐车与收奶系统相连接,牛奶就顺利进入密密麻麻的输送管道,开启了“变身”之旅。

进入该企业智能车间,一台台自动化设备快速运转,工人们来回穿梭,紧盯显示面板,监测设备运行情况。

“干酪素、黄油等产品从杀菌、脱脂到凝乳沉淀、干燥等工艺环节全过程都实现了自动化生产。”公司总经理鲁迎瑞说,“去年企业顺应市场变化,投建新厂,从原来单一的传统工艺生产线,升级扩能建设了5条核心智能生产线,企业产能和效率都实现了跨越式提升。”

早春订单“爆单”,让企业感受到了进行技术升级的价值和意义。鲁迎瑞说:“为了确保按时交付订单,我们大年初三就已复工复产,加紧推进生产任务。”

主动革新,才能在市场浪潮中保持“硬实力”。甘肃天诚农机具制造有限公司近年来紧跟农业市场需求,朝着农业智能化方向深耕。今年企业研发出小麦(玉米)智能精量播种机,为即将到来的春耕做好准备。

走进这家企业车间的生产现场,工人们正忙着进行焊接、组装、调试农机。公司总经理鲁刚说:“春季是我们最忙的时候,今年小麦(玉米)智能精量播种机开始批量生产,这款农机配备了操控面板,只要输入种子公斤数、株距等信息,就能精准地控制小麦(玉米)下种量和下肥量。”

一开年,企业就收到了来自乌兹别克斯坦的1000多台机械式精量播种机订单。“现在除了保障国内市场需求,我们也在积极开拓海外市场。”鲁刚说,持续研发创新是企业逐“新”而行的动力,企业将根据市场需求研发创新更优质的产品,积极拓展国内外市场。

传统产业逐“新”而行也离不开政府的助力。近年来,武威市政府组建企业科技服务团队,通过线上线下“一对一”辅导、深入走访企业等形式,了解企业发展需求和技术难题,建立科技服务需求台账,制定符合企业个性化发展的服务方案,积极助力企业转型升级。

截至目前,当地已认定省市级技术创新中心、企业技术中心等各类创新平台基地154家,认定高新技术企业108家,省级科技创新型企业119家。

武威市科学技术局局长高小华说:“今年我们还将继续完善梯度培育体系,建立‘科技型中小企业—省级科技创新型企业—高新技术企业’梯次培育体系,将创新能力强、细分市场占有率高、质量效益好的企业纳入培育库,分层分级进行培育,全力托举企业‘攀高向新’而行。”



春到田头处处忙



早春时节,各地加紧开展农业生产,积极进行春耕备耕,田间地头处处是忙碌的景象。

2月18日,在安徽省亳州市谯城区赵桥乡一处麦田,农民驾驶农机开展田间管理(无人机照片)(图①)。2月18日,在浙江省宁波市镇海区九龙湖镇种养殖基地,工作人员在管护菜苗(图②)。2月18日,在河北省沧州市吴桥县于集镇孙庄村,农民在给油桃树剪枝(图③)。

滇池畔46个村庄“串珠成链” 绘就乡村振兴新画卷

进入滇池东岸的海晏村,落日余晖将沙滩染成金色,游客们举着相机定格落霞的绝美瞬间。这个拥有数百年历史的古渔村,曾是滇池渔业文化的缩影,如今因“最美日落打卡地”闻名遐迩。

“光是今年春节假期,村里就接待了20多万名游客,拉动消费480多万元。”昆明市滇池度假区海晏社区党委书记李龙指着改造一新的民居说,通过“政府+村集体+企业”的模式,村内引入民宿、咖啡馆、非遗工坊等业态,闲置民房通过租赁的方式“摇身一变”成商铺,昔日的闲置资产成了村民们的“摇钱树”。

在海晏村村口的“落日集市”,摊位上五彩斑斓的手工艺品与新鲜果蔬交相辉映,孩童们在人群中穿梭嬉戏,欢声笑语不绝于耳。摊主杨大姐正忙着售卖豌豆粉和老酱鱼。“以前靠捕鱼为生,现在家门口摆摊,日子比过去红火多了!”她笑着说。

海晏村不仅保留着古渔村的青瓦白墙,还通过修缮历史建筑、保护历史文物古迹,让游客在美景中感受和读懂

滇池渔业文化。据统计,2024年海晏村接待游客超200万人次,村集体经济收入超过256万元,同比上开近40%,居民人均收入也大幅增长。

“第一天开业就卖了700多块钱,没想到家门口就能赚钱!”来到晋宁区上蒜镇牛恋村小渔村民小组的“甜味小馆”里,咖啡香气与滇池清风交织,老板李甜甜和记者分享着返乡创业的喜悦。她说,自己是“家乡宝”,很开心在家就能挣到钱,不用在外奔波。

2022年,牛恋村通过整村改造,将荒滩变为湿地景观,引入星空营地、婚礼宫等新业态,村集体与企业合作成立运营公司,带动当地村民就业。自此,村子变景区、村民变业主和职工,这个昔日的传统渔村走上了农文旅融合发展的新路子,“靠水吃水”有了“新吃法”。

变化不仅仅发生在海晏村和牛恋村。近两年来,昆明在滇池沿岸共183个自然村落中,选取46个重点村进行改造提升。从海晏村的落日余晖到牛恋村的星空营地,从百草村的药香袅袅到

杨林港村的白族风情,滇池沿岸46个重点村正以“一村一策”的个性化发展,书写着农文旅融合的乡村振兴答卷。

数据显示,2024年46个重点村全年客流量超千万人次,营业收入达5.4亿元,村民人均增收近千元。

今年春节期间,滇池绿道外海段一期试运营,对公众开放。这条风光旖旎的滇池绿道,以“生态优先”的理念,巧妙地将46个重点村落、8大湿地公园及历史古景串联成链。游客穿行其间,可驻足“七彩云桥”观鸥鸟齐飞,亦可漫步青石板路探访古村。

绿道的建设,既守护了高原湖滨湿地生态,又将分散的文旅资源整合为“环滇池乡村生态旅游圈”,带动沿线村庄实现产业融合升级,成为生态保护与乡村振兴协同推进的鲜活案例。

在这里,绿水青山不仅是自然馈赠,更成为驱动产业升级、村民共富的核心动能。随着“诗与远方”在滇池畔不断具象化,这条由滇池绿道串联起来的“翡翠项链”正闪耀出更加夺目的光芒。