

氢能、核药、AI……

嘉兴加速布局“未来”

当下,嘉兴正全力开辟未来产业新赛道。

国家工信部于日前公布了“2024年未来产业创新发展优秀典型案例”名单,嘉兴3个未来产业创新发展案例入围。

4月11日,浙江省氢能装备制造业创新中心与施耐德电气(中国)有限公司签署战略合作备忘录,宣布共建氢能装备数字孪生与AI联合实验室,地点就在嘉兴港区。

2025年国务院政府工作报告提到,建立未来产业投入增长机制,培育生物制造、量子科技、具身智能、6G等未来产业。

大力发展未来产业,是引领科技进步、带动产业升级、培育新质生产力的战略选择。对嘉兴而言,布局未来产业,无疑是提升自身竞争力和制胜未来之道。

有中育新,让“未来”照进现实

“一氢”多“能”,嘉兴氢能产业正向着广阔前景提速迈进。

作为浙江省首批发展氢能产业的试点城市之一,制、储、运、加、用,完整的氢能产业发展生态正在嘉兴港区加速成形。

最近,嘉兴氢能产业喜讯频频。在2024年未来产业创新发展优秀典型案例名单中,国鸿氢能科技(嘉兴)股份有限公司入选未来能源方向的领军企业,浙江海港嘉兴港务有限公司的案例“绿色港口打造——氢燃料电池集卡在港口规模化应用”入选未来能源方向的典型应用场景。在浙江省制造业创新中心培育建设名单中,由浙江清华长三角研究院牵头的氢能装备制造业创新中心上榜。这是浙江省唯一的省级氢能

装备制造创新中心。目前,嘉兴氢能全产业链协同发展全面提速,应用场景不断增加,产业链发展关键技术不断突破,发展路线图日渐清晰。氢能产业已获批准未来产业先导区,产业总体走在全国前列。

此外,海宁第三代半导体、海盐核技术应用(同位素)也已获批准省级未来产业先导区,平湖市获评浙江省算力“新星”产业集群。海宁第三代半导体未来产业先导区打造第三代半导体先进制造封装及专用设备产业基地,重点在芯片研发、制造封装、关键设备等领域发力。海盐核技术应用(同位素)未来产业先导区依托秦山核电的独特优势,全力打造全国最大的医用同位素生产基地。在医用同位素生产方面,海盐县已实现了钼-60等同位素的规模化生产解决了被国外“卡脖子”问题。紧缺医用同位素也已进入研发阶段。力争到2030年,海盐培育总规模超300亿元的产业集群,填补国内核药领域空白。

布局发展未来产业,既是嘉兴抢占产业发展制高点的“先手棋”,又是增强经济发展韧性的“压舱石”。在此过程中,嘉兴注重有中育新,让“未来”照进现实。

无中生有,创造一个传奇

今年,嘉兴市政府工作报告提出,布局发展未来产业。

近日,嘉兴印发《嘉兴市未来产业孵化基地建设方案》,前瞻谋划布局建设未来产业孵化基地,加快培育未来产业,催生新质生产力,抢占未来竞争制高点,塑造产业发展新优势。

嘉兴的目标是:力争今年在人工智

能、氢能、新型储能、合成生物等领域培育一批未来产业孵化基地,积极创建省级未来产业先导区;到2027年,争创国家级未来产业先导区,力争成为嘉兴未来技术创新策源地、创新成果转化试验区、未来场景应用引领地、未来产业发展集聚地。

嘉兴市经信局相关负责人表示,未来产业孵化基地建设将瞄准“3+X”重点领域和方向,即重点培育人工智能、未来能源、生命健康3个具有一定基础、发展势头强劲的未来产业;同时,积极布局新一代半导体、柔性电子、人形机器人、商业航天、低空经济、工业元宇宙等尚在积蓄力量、远期潜力巨大的未来产业。

如何走出人无我有、人有我优的产业发展路?

首先要精准定位特色产业、发展主导产业。取长补短,聚焦本地资源禀赋、产业基础、发展潜力,大力发展各县(市、区)的主导产业,培育区域特色优势产业和经济板块,实现错位发展。

嘉善在发展人形机器人方面,涌现出了浙江长盛滑动轴承股份有限公司、浙江福莱新材料股份有限公司等企业,抢占产业发展新赛道。市本级抢抓“风口”,积极布局合成生物产业,创新成果不断涌现,位于南湖区的恒敬合创生物医药(浙江)有限公司开发基于合成生物学的大规模生产工艺平台,可用于全球三分之一以上的生物药品种的生产,位于秀洲区的盛泰英诺(嘉兴)医疗科技有限公司以干细胞技术直击糖尿病治疗痛点。

从人工智能到机器人,从低空经济到合成生物,嘉兴企业正在创造一个个

从无到有的传奇。

赢在未来,嘉兴势头可喜

谁抓住了未来产业,谁就有希望赢得未来。面对“未来”,很多城市都想赢在起跑线上。

上海是我国最早布局未来产业的城市之一,前瞻布局了5大未来产业,打造了首批3个未来产业先导区,设立了未来产业基金等,加速培育未来动能;北京在未来产业的布局上面向6大领域,布局20个未来产业,目标是到2035年成为全球未来产业发展的引领者;杭州,“未来”已占据当下,全速构建以“5大产业生态圈+5大未来产业+5大生产性服务业”为支撑的现代化产业体系……

那么,嘉兴在未来产业领域如何制胜“未来”?

在嘉兴市经信局相关负责人看来,未来产业的发展模式正在不断探索与创新中,建设先导区、加快场景建设成为抢占未来产业高地的重要策略。

嘉兴未来产业孵化基地的建设,正是推动优质资源向各产业集群的重点布局地区倾斜,为创建省级、国家级未来产业先导区做好资源储备。

同时,围绕重点发展方向,加快核心技术攻关、“专精特新”企业培育和产业链协同配套企业壮大,优化产业发展生态,强化要素倾斜保障、不断拓展应用领域,在未来产业发展中抢占先机、赢得主动。

此外,布局未来产业,不能只看自己眼前的“一亩三分地”,要拥有发展思维,力争形成区域发展合力。

如今,嘉兴培育发展未来产业势头可喜、潜力巨大、远景可期。

摘自《嘉兴日报》

合肥获批国家服务业扩大开放综合试点城市

记者日前从合肥市商务局获悉,国务院正式批复同意《加快推进服务业扩大开放综合试点工作方案》,新增合肥市与大连、宁波、厦门、青岛、深圳、福州、西安、苏州共9个城市,开展新一轮服务业扩大开放综合试点。

在此之前,我国已分3批次设立服务业扩大开放综合试点;2015年5月,国务院批准北京率先开展服务业扩大开放综合试点;2021年4月,国务院批准在天津、上海、海南、重庆增设试点;2024年7月,国务院批复同意南京、杭州、武汉等6地调整实施有关规定,进一步推动服务业扩大开放。

此次试点以全面深化改革、服务现代化经济体系建设为目标,明确三大核心任务:一是主动对接国际高标准经贸规则,在重点领域开展制度创新;二是扩大自主开放力度,释放超大规模市场潜力;三是形成可复制推广经验,助推全国服务业高质量发展。

根据方案要求,试点地区将重点优化服务业开放管理体制,加强专业人才培养,强化跨部门协同机制,确保改革举措落地见效。合肥市作为长三角重要科创中心城市,将发挥科创、产业、开放、人才等优势,探索科技成果转化先行区建设、服务业新业态、科创金融、数字经济等领域改革创新,打造服务业创新发展示范标杆。

摘自《合肥日报》

前两月增速达85.3%
本地配套率超60%

金华开发区新能源汽车产业提速提质

记者4月13日从金华开发区经济发展部获悉,今年1至2月,新能源汽车及关键零部件产业链实现产值88.1亿元,同比增速85.3%。

作为金华市新能源汽车产业的主承载地,今年以来,开发区聚焦打造“高质量发展主战场”目标,全力实施“1222”战略体系,狠抓产业聚链成群、平台提质增效、企业提档升级,全面增强新能源及高端装备制造产业平台承载力。

零跑汽车发布的相关数据显示,今年3月交付新车达3.71万辆,同比增长超154%。这一成绩,不仅刷新了零跑品牌单月交付纪录,也让零跑成为3月份造车新势力中的“销售冠军”。

在零跑汽车金华智能制造基地隔壁,金华达亚汽车零部件有限公司正全力赶制新能源汽车零部件订单。昨天,记者走进达亚智能化车间,一只只机械臂高效运转,新能源汽车车身及底盘金属钣金焊件有序装车。“从去年年底以来,我们一直是24小时满负荷生产状态,目前二、三期项目建设也在全力推进中。”该公司总经理杨建海说。

一个个零部件,一台台整车,金华开发区新能源汽车及零部件产业集群展现出强劲发展势头。相关统计数据显示,2020年至2024年,金华开发区新能源汽车及零部件产业集群规上工业总产值连续实现4个百亿级跨越,年均增长率达56.5%,其中,2024年产业产值达494.5亿元。

在科技创新方面,迭代优化“企业主体+平台赋能”一体贯通创新模式,引导企业和科研院所组建创新创业共同体,完善成果转化机制协同开展关键技术攻关。在政企联动营造协同发展生态方面,推行“链长+链主”双链驱动模式,为企业提供要素支持、市场推广等全方位服务。在营商环境方面,金华开发区建立班子联系重点企业专班和“三方联动”服务帮扶机制,“一对一”精准当好政策的宣传员、办事的协调员,解决企业面临的痛点、难点、堵点问题,推动产业集群化发展。

招商引资是产业高质量发展的“源头活水”。今年以来,金华开发区在“链群配”上下功夫,建立“链式”服务机制,打造“专人指导、一次办好”招商服务模式,积极引导以零跑汽车为链主的新能源汽车及关键零部件产业链,产业“向高向新”的态势正在加速。

截至目前,金华开发区已集聚50余家新能源汽车上下游配套企业,2024年新增签约的11个新能源汽车配套产业项目全部实现落地,形成了新能源汽车整车制造和轮毂、变速器、动力电池、驱动电机、钣金件、内饰件、座椅、LED车灯等关键零部件制造的产业体系,本地配套率达60%以上。

摘自《金华日报》

链式布局点燃制造业新引擎

1至2月湖州市八大新兴产业链产值占面上比重达34.2%

记者日前从湖州市经信局获悉,今年以来,湖州市围绕“链”式布局战略,持续推进新兴产业发展,其中八大新兴产业链呈现蓬勃增长态势,1至2月八大新兴产业链共实现产值381.9亿元,占该市工业经济面上比重34.2%,产业链现代化迭代持续撬动高质量发展新动能。

采访中,记者发现从车间里智能机械臂的精准舞动,到研发中心芯片光刻机的飞速运转,湖州市新兴产业链正以“链”式思维重塑产业生态,以协同创新激活发展动能,在现代化产业体系建设新赛道上疾驰。走进位于南浔区的浙江玛拓驱动设备有限公司生产车间,机座、转子、曳引轮、动静板4条自动化生产线的105台数控自动化设备满负荷运转,机加工中心向着月度110万元的目标产值加速冲刺。目前,企业外贸订单已排至7月。企业负责人表示,近年来,玛拓驱动在大规模设备更新、自动化与智能化方面加快布局,推动企业转型升级,同时专注于市场开拓,逐步打开了国际市场,产品远销印度、泰国、俄罗斯等国家,去年累计出口曳引机1万多单。

据悉,在重点培育的产业链中,1至2月,地理信息+产业凭借62.5%的产值增速一马当先,数字技术赋能传统产业转型的乘数效应加速释放,仿生机器人及数控机床产业产值增长25.5%,智能制造装备领域的技术突破与场景应用双轮驱动效应凸显,新能源汽车及关键零部件产业产值增长12.2%,动力总成、智能驾驶等细分领域形成集群优势。三大产业链对全市工业增长贡献率达1.7个百分点,成为稳增长中的“压舱石”。

“依托长三角一体化战略区位优势,目前湖州市正加速构建研发—制造—应用跨区域产业链生态。通过联合长三角城市共建新能源汽车电池、半导体材料等产业联盟,打通供应链堵点,形成‘总部经济+配套基地’‘龙头引领+卫星联动’的协作模式。”湖州市经信局表示,今年将加强与长三角周边城市产业链配套与协作,重点发展壮大新能源汽车、半导体、生物医药等产业,力争新能源汽车及关键零部件产业链规上营收达千亿元。

摘自《湖州日报》



芜湖打造梦想栖息地

4月13日,作为“鸠兹科创湾”核心区之一的芜湖梦溪科创走廊建设主体工程已经完工,正在进行最后的装修及配套收尾工作,即将迎来全面运营。梦溪科创走廊聚焦新能源汽车和智能网联汽车、机器人与工业互联网、通用航空等产业,引入产业孵化、技术研发、成果转化和产业服务等平台,实现产业集聚和创新协同,助推芜湖高质量发展再添新活力。图为俯瞰梦溪科创走廊建筑群,高品质的设计为人才营造梦想栖息地。

摘自《芜湖日报》

离境退税“即买即退”经验全国推广

杭州一季度离境退税商品销售额同比增长55.07%

“我在杭州大厦买了一件朱炳仁的铜质摆件,简单填写资料之后现场就收到了50多元退税。”来杭州旅游的古巴游客Carlos,享受到了“即买即退”政策的便利。

4月8日,国家税务总局发布《关于推广境外旅客购物离境退税“即买即退”服务措施的公告》(以下简称《公告》),将“数字之城”杭州离境退税“即买即退”经验推广至全国。

“即买即退”的创新做法与传统离境退税办理流程相比,将退税环节提前,为境外旅客提供了更加便捷的选择。杭州市作为全国首批离境退税“即买即退”政策试点城市,自2023年9月起开展这项工作,已积累了丰富且独特的经验,且是全国唯一可以直接退到支付宝账户的城市,具有先发优势。2024年,杭州萧山机场海关监管空港进出境

人流量突破470万人次,同比增长76.47%;全市离境退税商品销售额达1.1亿元,同比增长130%,退税额1207.3万元。

随着“240小时过境免签”等政策的不断优化,以及离境退税商店在全市不断扩围,“China Travel”来杭州旅游、购物成为一种新潮流。据统计,今年一季度,杭州离境退税销售额3511.54万元,同比增长55.07%。

“为落实杭州市政府打造‘赛会之城·购物天堂’行动计划,我们不断优化离境退税商店布局,助力退税销售额持续增长。”国家税务总局杭州市税务局相关负责人介绍。据悉,2024年以来,杭州市已新增王星记扇业、天堂伞、良渚文创等30家特色退税商店,全市累计已备案百余家离境退税商店。

“下一步我们要对参与退税的商

店和品牌扩容。”杭州市税务局进出口税收管理处负责人打开电脑向记者展示正在参与2025年新一批离境退税商店备案的商店名录。随着《公告》发布,预计将有更多的商店参与进来。同时,杭州市税务部门着力优化离境退税服务,自今年1月起落地“即买即退+便捷支付”举措,其中,位于萧山国际机场的离境退税集中退付点采用“自助终端+支付宝”模式,旅客只需在支付宝相应页面填写手机号码、护照号码和名字,在机场设置的智能终端上扫描支付宝收款码,即可办理离境退税。

另外,境外旅客在杭州市14家“即买即退”商店购物满500元人民币,也可通过便捷支付模式即时办理离境退税,退税款实时退付至支付宝余额。

摘自《杭州日报》