



始建于1906年,松江火车站曾经创下日发送旅客超万人的纪录——

历经峥嵘岁月 见证时代变迁



□记者 牛立超

“古香古色,如果想找回回忆的世界,那么这里不错。”这是在电子地图软件上搜索“松江火车站”时,“跳”出来的第一条网友评论。的确,这里有静卧百年之久的轨道,来迎去送无数旅客,对于松江人而言,这里见证了时代变迁,也留给了他们回忆。

松江火车站历史悠久,是沪杭铁路上的重要站点。据史料记载,清光绪三十二年(1906年)十一月,苏浙铁路(沪杭线)动工兴建。光绪三十四年(1908年)三月,上海至枫泾段率先建成通车,松江县境内翻开铁路运输的新篇章。清宣统元年(1909年)七月二十八日,沪杭线全线通车,松江县境内沪杭铁路长度为39.9千米。

百年车站历经风雨,几经修护重建。据记载,建站初期,站屋为包工建筑,建成后不久地基下沉,于是重新修建,主要为

木结构,之后多次增建。1937年9月日军侵华时,将站屋炸毁,1941年该站再次重建,当时所建的站屋主体结构一直沿用到上世纪末。“整个火车站非常漂亮,高高尖尖的屋顶,候车厅还不到现在的一半大,无论在哪个角落讲话,不必用扩音机,大家都能听到。”松江历史文化研究学者钱明光还清晰地记得当时火车站的模样,据其回忆,1998年站屋开始被拆除,火车站进行了最近一次改造,2001年建成后一直保持至今。

1997年曾在松江火车站工作的张金强证实了这一说法:“以前客运和货运都是在一起的,2000年货运站搬到了南面,客运站进行了改造,2001年完工后一直保持到现在。”按照铁路的等级划分,松江火车站属于三等站,但是它的客流量在上海郊区中一度是翘楚,公开发布的文字资料显示,这里“曾经创造过日发送旅客超过万人的纪录”。

“当时从松江、青浦、金山这些地方前往外地,或者只是去上海市区,大家都依赖这条铁路。”市民俞先生告诉记者,他的老家在新浜,那个时候来松江城区上班,就是乘火车,花上3角钱,一天有

两趟车,坐上半个多小时就到了,算是方便的。那个时候交通还不发达,铁路成为当地人出行的主要方式,上班的、探亲的、进城办事的,都是坐火车。

钱明光告诉记者,沪杭铁路在松江境内有新桥、松江、新浜、石湖荡、枫泾这几个站点(当时枫泾属于松江县辖区),由于公路交通不发达,沿线大多居民进城或者出远门都是乘坐火车。“那时候经济条件差,住不起旅馆,出门都是拎着大包小包,经常是一个包裹放衣服,一个包裹放被子,鞋子就系在包裹外面。”这个画面给钱明光留下了深刻的印象,他说,自己当时到新浜参加培训,经常跑到县招待所去借被子。

在张金强的记忆中,印象更为深刻的是春运。他说,春运的时候客流量很大,售票窗口排起了长队,车厢里塞得满满的。钱明光记得,春运时会加车,“这种火车也叫‘闷罐子车’,没有座位,大家席地而坐,每个车站停靠的时间特别长,有的要一个多小时,但是价格相对便宜一些”。

火车站带给松江人的记忆,不只是出行的便利,更是儿时快乐的源泉。姚

远是松江本地人,1953年出生,小时候生活在松江火车站附近。“那时候火车站周围是没有围栏的,小时候玩的地方少,大家都喜欢跑到火车站去。”姚远记得,那时候有些小男孩调皮捣蛋,告诉小伙伴们火车喷出来的气体要是粘到脸上就会变成麻子脸,所以等火车开来时,大家都会吓得跑开。在他的记忆里,那时候的火车站附近有个铁皮棚子的小商店,营业时间比较晚,晚上想买个面包或者饼干,只有那里还开着门。那时候交通还不方便,要是住在偏僻的乡下,天黑了又没有车,大家都是沿着铁路走回去或者骑车回去。

到了上世纪90年代,情况慢慢发生了变化。高速公路开通了,本地人往返上海市区越来越多地选择汽车作为交通工具。高铁站建成后,为人们提供了更加快捷的出行方式。记者在松江火车站看到,如今虽然只有普通列车停靠,但是依然不断有乘客从站台走出,估计每天的客流量多则仍有1000多人次。出站口一名湖南口音的旅客对记者说:“坐长途还是这边性价比高,而且一些小站高铁是不停靠的,只有这些绿皮车停靠。”



学党史 悟思想 办实事 开新局

剧本里悟精神 剧情中学党史

『九里亭青年党员红色志愿剧团』挂牌成立

本 报 讯 (记 者 张 捷) “ 一 边 是 对 心 爱 女 子 的 诺 言 , 一 边 是 为 国 为 民 的 人 生 格言。”日前,九里亭街道青年党员红色志愿剧团的成员们通过红色剧本情景演绎故事《孤城》,穿越回到抗日战争年代,以自编、自导、自演的方式,扮演土匪、军火贩、地下党员等角色,通过台词、情景的表达,沉浸式地领悟革命精神,感受党的奋斗历程,传播党的红色思想。

“每个角色都有自己的身份,所属的阵营以及需要完成的个人任务,而整个剧本又有一个共同任务,角色们怎样在个人任务和共同任务中作选择,是摆在他们面前的一个难题。”九里亭街道团工委副书记朱钱莉说。

在3个多小时的表演里,有人选择放弃杀父之仇,有人牺牲自己,助力同伴,有人巾帼不让须眉,投笔从戎加入地下党……剧团成员们不约而同选择了完成共同任务——齐心协力除掉日本特务。在表演中,他们作出了与无数革命先烈一样的选择,当了一把“革命斗士”,体验了保家卫国进程中遇到的各种艰难险阻。

“这次活动形式十分新颖,让我在角色扮演中感受了不一样的人生。后续,我们要生动演绎红色经典故事,讲好红色历史,弘扬革命精神。”参加活动的中铁十五局集团电气化公司员工黄语薇说道。

活动当天,“九里亭青年党员红色志愿剧团”挂牌成立,来自街道“两新”党组织的12名成员将在接下来的两个月内,通过不断打磨剧本、钻研演技技巧、领悟红色精神,共同演绎红色经典剧目。而当天的活动则是剧团一次小小的“试水”,目的是让剧团成员们锻炼演技,同时也通过沉浸式体验,更加深刻感悟九里亭发展变化,激起大家投身新时代文明实践和九里亭建设的热情。

“我们想通过红色志愿剧团搭台子,把我们街道年轻的党员聚集起来,让他们通过对红色剧本的创作和演绎,激发学习兴趣 and 劲头,从而能主动学习、领会党史教育的精髓。”九里亭街道社区党群服务中心主任庄玉燕说。

据悉,目前红色剧本正在紧张打磨中,预计4月底将完成选角,进入到排练阶段,红色经典剧目将于6月份与观众见面。



「美丽的家园」废品艺术作品巡回展正在松江美术馆展出,吸引了市民前来观展。图为一名家长带着孩子在画作前观赏。 记者 岳诚 摄

“全过程民主”的基层生动实践

——黄桥村基层立法联系点建设工作纪实

□记者 彭璐

人勤春来早,百事农为先。近期,松江浦南地区的春耕已全面铺开,田间地头一派繁忙景象。泖港镇黄桥村的家庭农场经营者张小弟告诉记者,有了法律的保障,今年务农的信心和底气更足了。张小弟口中的法律保障指的是今年1月1日起施行的《上海市促进家庭农场发展条例》(以下简称《条例》)。作为全国首个家庭农场法规,《条例》明确了家庭农场作为新型农业经营主体的法律地位,将为本市家庭农场高质量发展提供有力的法治保障,为全面推进乡村振兴战略实施奠定坚实基础。

令张小弟感到格外自豪的是,包括他在内的一批松江家庭农场经营者也为《条例》的施行贡献了一份力量。在《条例》立法过程中,来自黄桥村基层立法联系点的4条意见被成功采纳。

黄桥村基层立法联系点不仅是全市25个基层立法联系点之一,也是其中唯一一个村级立法联系点。设立以来,黄桥村基层立法联系点充分发挥基层优势,吸纳群众对法律法规的意见建议。小小的基层立法联系点,背后折射着“全过程民主”开门立法、广纳民意的大气象。

去年7月28日,与黄桥村基层立法联系点同步揭牌的还有设立在泖港镇的6个立法联系点信息采集站,包括企业、社区居委会、家庭农场联合支部、乡村创客联盟等。每个信息采集站均设有联络员,负责接待群众,收集他们的意见和建议,并集中向立法联系点反映。

为了更好地推进基层立法工作,黄

桥村党总支还与华东政法大学法学院签订合作共建协议。来自华政的专家学者与专业律师、区司法系统工作人员共同组成了“智囊团”,他们不仅会在法律等相关领域提供咨询意见,还定期为村民提供法治宣传教育服务。黄桥村基层立法联系点也同时承担着基层普法点和大学生寒暑期实践基地的功能。

作为国内最早开展家庭农场试点的地域,早在2007年,松江区便开始探索家庭农场经营模式,并多次得到党中央、国务院的肯定。2013年,松江的家庭农场模式写入中央一号文件。在发展过程中,家庭农场也出现了亟待解决的新问题,这也正是《条例》编制的背景。

过去一年,上海市人大农业与农村委会同松江区人大常委会多次组织召开意见征求座谈会,听取黄桥村基层立法联系点关于《条例》制订的意见建议。松江区在家庭农场的定义、经营规模、准入与退出机制及家庭农场户籍认定等方面提出了建设性意见。

泖港镇人大主席袁松建议,立法要明确家庭农场以适当的形式取得市场主体的资格。《条例》第十四条规定:“家庭农场经营者可以自主决定向市场监督管理部门申请登记。符合条件的,市场监督管理部门应当依法受理并准予登记。”这意味着家庭农场可以自愿申请成为市场经济主体,与其他农业经营主体以同等地位参与市场竞争。

家庭农场经营者沈忠良提出,家庭农场之前只有1个主要经营者的缴纳社保,他建议开放经营者社保参保名额。《条例》的第十九条规定:“本市户籍人员在家庭农场就业期间,经协商一致,可以

通过集体参保方式,参照本市灵活就业人员参加城镇职工基本养老保险和医疗保险。”

同样是家庭农场经营者,李春风发现家庭农场经营者年龄普遍偏大,经营土地规模与劳动生产力存在不相适应的情况。为此,他建议完善家庭农场管理制度,包括健全家庭农场档案登记制度,明确家庭农场认定标准,提高政策扶持精准性。《条例》第四条明确了“实行家庭农场名录制度。家庭农场可以按照规定纳入名录库享受相关扶持政策,也可以根据经营情况退出名录库”。

“作为全市唯一,我们深感责任重大,使命光荣。立法联系点设立以来,作用也十分明显。”黄桥村原党总支书记张永强表示,有了专家团队的帮助,基层立法和村民普法工作得以有力推进,村两委班子的能力素质也得到提升。从去年开始,黄桥村还启动了“全国民主法治示范村”创建工作。

现任黄桥村党总支书记陈继明告诉记者,今年11月,黄桥村村委会将参与两项上海市人大年度执法检查项目,分别是《上海市养老服务条例》和《农民专业合作社法》《上海市实施〈农民专业合作社法〉办法》。

在今年3月的十三届全国人大四次会议上,施行30多年的全国人大组织法和全国人大议事规则作出修改。其中一大亮点是将全国人大及其常委会坚持“全过程民主”写入法律。作为基层的“立法直通车”,黄桥村基层立法联系点将继续通过实践不断丰富“全过程民主”内涵,发挥接地气、聚民智、汇民意的重要作用。

非机动车新条例实施在即 宣传大篷车开到执法现场

本 报 讯 (记 者 王 晨 羽 通 讯 员 张 嘉 煜) 《 上 海 市 非 机 动 车 安 全 管 理 条 例 》 (以 下 简 称 《 条 例 》) 5 月 1 日 起 实 施 。 为 提 高 市 民 知 晓 率 , 松 江 公 安 分 局 交 警 支 队 近 日 将 交 通 安 全 宣 传 大 篷 车 开 到 了 执 法 现 场 , 坚 持 普 法 与 执 法 相 结 合 , 让 交 通 参 与 者 现 场 学 习 , 提 高 市 民 守 法 出 行 的 意 识 。

3月25日10时许,在新松江路西林北路路口,停着两辆带有电子大屏的交通安全宣传车,滚动播放着松江公安制作的交通安全宣传片,提醒途经的市民骑乘电动自行车时要佩戴安全头盔。同时,摆放在路口的一系列关于《条例》的宣传展板,也引来不少市民驻足观看。

记者发现,一名交警正在路口开展日常交通违法整治,但和往日不同的是,除了常规的执法设备外,他还携带了一张印有《条例》内容的宣传单页,遇到有未佩戴安全头盔的骑车人,便上前对其进行教育宣传。“‘一盔一带’是知道的,但《条例》规定必须戴头盔倒是才了解,以后不管有多急的事,骑电动自行车时第一件事就是戴好头盔。”在获知《条例》的相关内容后,市民张先生说道。

与此同时,另一名交警正在对一名外卖小哥的电动自行车电池进行检测,引导他观看宣传车上的视频,并建议他用手机将视频拍下后保存好,发现其车辆并无违法行为后,嘱咐道:“你们工作很辛苦,但是一定要牢记守法骑行、安全第一。也请将这些内容分享给你的同事,将这份行车安全提示带给他们。”

据悉,《条例》中有不少条款被人视为“史上最严”。比如,电动自行车驾驶人和乘坐人员应当佩戴头盔;非机动车行经人行横道时,必须减速行驶,遇行人横过道路时,应当停车、避让;驾驶非机动车时不得实施以手持方式拨打接听电话、浏览电子设备等妨碍安全驾驶的行为;不得长时间多次鸣笛等等。

据悉,此次宣传活动,松江交警支队共出动宣传车8辆,摆放展板15块,发放宣传单页2000余份;在执法中,共查处包括非机动车非法改装等违法行为30余起。

提升景点服务水平 共建和谐旅游环境

区消保委开展 辰山植物园消费体验检查

本 报 讯 (记 者 李 爽 通 讯 员 张 丽 颖) 清 明 时 节 , 不 少 游 客 携 家 人 朋 友 前 往 樱 花 盛 开 的 上 海 辰 山 植 物 园 踏 青 游 览 。 那 么 , 辰 山 植 物 园 的 游 客 接 待 工 作 做 得 如 何 呢 ? 近 日 , 区 消 保 委 派 志 愿 者 来 到 辰 山 植 物 园 开 展 消 费 体 验 检 查 。

区消保委的志愿者们从景点的交通路线、环境设施、指示标识、便民举措以及游客的消费习惯等环节作了认真体察,并随机采访了几名游客询问游园体验。

不少游客表示,景区的小卖部和餐饮处免费提供开水,无线网络和手机充电服务都很方便,还能租到轮椅、婴儿车、拐杖、雨傘,体验还是不错的。志愿者在体验检查中看到,景区在斜坡等危险处设了醒目的提醒标识,同时还采取了一系列高效的便民措施,如允许游客中途临时出园,在节假日及大客流期间实行入口处车辆一次性收费以缩短排队等候时间等。

体验检查结果显示,辰山植物园植物种类丰富,生态环境优美,且附近景区分布密集,交通较为便利,是赏花踏青的上佳之选。但景区尚有一些不足之处需改进:景区游览地图不清晰,园中指示牌数量不足,容易辨不清游览线路;园内小火车随人流量多少开放,人少时不予发车,区消保委建议,在人少时可适当推出少量车次。此外,用于固定花架的铁丝接口裸露,存在安全隐患;部分植物区未放置简介牌,无法起到引导作用;园内可遮阳避雨处较少;节假日及樱花季客流量较大,区消保委建议设置“最佳体验客流上限”,并实时公布客流人数。

据悉,区消保委已针对体验检查结果提出相应整改意见,希望景区进一步提升服务水平,让游客都能乘兴而来、满意而归。

清理废弃电线杆 消除“空中蜘蛛网”

本 报 讯 (记 者 梁 锋) 连 日 来 , 经 开 区 城 市 运 行 管 理 中 心 对 园 区 内 主 干 道 沿 线 的 废 弃 电 线 杆 进 行 了 集 中 清 理 , 在 消 除 安 全 隐 患 的 同 时 , 消 除 了 “ 空 中 蜘 蛛 网 ” , 还 大 家 一 片 蓝 天 。

据了解,经开区内废旧电线杆不仅分布广而且数量多,这给“拔杆”专项整治行动带来了很大难度。行动初期,经开区城运中心的工作人员奔赴园区各主干道、背街小巷开展实地排查,全面掌握情况。

“我们以优先整治路边、河边及重点区块废旧杆,优先整治倾斜、断裂危险杆的原则,联合废弃电线杆权属单位按照整改方案,逐项开展整治工作并每日更新进度,争取短时间内对辖区内已排查出的废弃电线杆全部完成清理。”经开区城市运行管理中心相关负责人表示。

截至目前,经开区城运中心已累计排查到废弃、闲置电线杆179处,已整治110处。