

答疑解惑

早高峰乘坐有轨电车太拥挤怎么办? 运营公司回应:增加车次、分段实施绿波

媒体监督

□记者 李晶 摄影

松江有轨电车运行给松江市民出行带来很多方便(见右图),特别是其准时、准时的特点,受到了上班族们的欢迎,很多上班族都会乘坐有轨电车去松江体育中心站或松江大学城站,然后再换乘轨交9号线前往市区方向。

家住新理想花园小区的王先生是从金融行业的,他从前每天上班要先乘公交车到松江体育中心站,自从有轨电车开通后大大缩短了他的通勤时间。“我住在松江三年多了,之前都是先坐公交车到地铁站,那时候公交车班次少,早晨上班也很堵,有了有轨电车之后方便多了!”王先生说,但现在乘客越来越多,特别是早高峰时段,也出现了拥挤的现象。

“因为方便,现在在有轨电车的人也越来越多,很多都是去地铁站乘地铁到市区上班的,早上还是比较挤。”记者采访时,正在玉树路站候车的张女士说道。

记者了解到,目前松江有轨电车1号线及2号线从三新北路站依次经过仓汇路站、玉树路站、荣乐路西林北路站、人民北路站,随后到达松江体育中心站。由于途经几站附近的居民区比较密集,上班人士也较多,早高峰人流量较大,以致电车行驶到荣乐路西林北路站时已经较为拥挤。



去有轨电车等待信号灯的时间,加快路口通行效率,提高行车速度,减少晚点列车。

上海松江有轨电车投资运营有限公司相关负责人告诉记者,当前松江有轨电车在三新北路站至松江体育中心站区间要伴随路口信号,通俗地说就是要等红绿灯。由于路口等待时间较长,在高峰期间容易晚点。为了缓解拥堵现象,现在大学城站已经在早高峰时段(7:00-9:00)增加了车次,以满足乘客乘车需求。

考虑到老城区的通行压力、车流密度等因素,公司已与交管部门沟通,计划在荣乐路实施分段绿波。列车进入绿波波段后,按照正常速度行驶,通过路口时无需等待信号灯。该方式将省

运营的中运量交通网,是轨道交通的延伸和松江区内的骨干公交。作为中运量交通工具,它比公交车有更大的承载量,一辆车大概可以容纳300-400名乘客,日均客流近3万人次,而且准点率达到99%以上。

随着绿色出行的倡导,越来越多的市民选择乘坐有轨电车。上海松江有轨电车投资运营有限公司也将根据实际运行情况,不断优化运营,让市民出行更加便捷。同时,公司也提醒市民,乘坐有轨电车要遵守《上海市文明乘车公约》,先下后上,排队有序上车,共同营造松江有轨电车文明安全的乘车环境。

松江现代有轨电车是松江“四网融合”综合交通体系所打造的高效网络化

问:泗泾泗陈公路以北住宅建设工地环境太差,卡车路过导致灰尘飞扬,建设工地污水外排,严重影响环境,为什么建设单位对于环境一点都不重视?

答:记者了解到,该项目开发商——上海华铭铭宏房地产开发有限公司已清除了暴露在外的钢筋,并且将根据泗泾镇政府要求尽快采取相关措施。首先要做的是加大硬件设备投入,对工地围挡进行修整,做到全封闭管理;其次会安装运行冲洗车装置、围墙防尘喷雾等设施,并保持常态化管理;此外,还将加强监督指导,落实监理公司,相关管理人员每天至少两次,分上下午巡查监督,对周边环境进行有效管控。泗泾镇相关负责人表示,发现该问题后,村镇办工作人员和城管也去现场进行了指导,明确了文明施工的要求,后续会加大对该工地的巡查监督,一旦发现问题立即整改。

问:九亭镇三盛颐景园流浪狗横行多日,居民出行不便,且目前尚无手段抓捕这三只流浪狗,如何是好?

答:针对该情况,记者已联系到交警部门,对方表示将根据实际情况适时增派人员,协助疏导高峰拥堵情况。

问:九亭镇三盛颐景园流浪狗横行多日,居民出行不便,且目前尚无手段抓捕这三只流浪狗,如何是好?

答:针对该情况,记者从三盛颐景园居委会相关负责人口中了解到,小区内不少爱心人士会投喂流浪猫、狗,因小区区域较大,西门属于半开放式,所以经常会吸引流浪狗前来。现在,打狗办已经与小区物业取得联系,物业现在每天都会来小区查看,会同机抓捕流浪犬只。(记者张立整理)

整治“商改居”群租房 松江消防在行动

本报讯(记者 周雨余) 松江区消防救援支队日前在消防安全日常监管中,发现方松街道珠江新城商业街存在商铺集中“商改居”的违法现象,于是立即展开整治行动。

经检查,珠江新城内街区主要存在以下问题:一是大部分店铺存在违法搭建夹层现象,楼板使用材料耐火等级偏低;二是大部分店铺内存在消防设施设置盲区或改建后未保持完好有效等问题;三是大部分店铺内电气线路的铺设不符合消防安全要求;四是大部分店铺内存在电动自行车违规停放、充电等行为。

松江区消防救援支队新闻宣传科助理员杨象导告诉记者,分租、转租乱象产生的原因是部分人员为了降低生产生活所需的成本。“许多店铺内自行隔隔,搭建出‘二楼’作为住宅居民使用,存在楼下电瓶车充电,楼上住人的情况。上下楼梯通道狭小且危险,人走在木质楼梯上摇摇晃晃,一旦发生火灾,逃生之路都会被烧毁。”杨象导说。

在整治之前,工作人员先对相关业主进行了劝导。为彻底根治此类乱象,区消防救援支队将火灾隐患排查报告街镇政府,并联合公安、城管等部门依法开展突击整治行动。同时,执法人员对场所负责人再三叮嘱:对部分场所存在消防器材损坏及配置不全等隐患要按要求及时整改;要及时更换老旧电气线路,并进行穿管保护,尤其不能私拉乱接电线充电。

本次整治共拆除住宿搭建19处,下一步,松江区消防救援支队将以此为契机发动街道开展“商改居”隐患排查工作,策动行业主管部门开展系统内整治工作,推动整治工作落到实处,降低群租房事故发生的隐患概率,为居民创造一个安全的居住环境。

新桥城管检查 餐厨废弃油脂流向

本报讯(记者 李爽 通讯员 吴建良) 近日,新桥城管中队从重点片区排查入手,对辖区内餐饮单位的餐厨垃圾、废弃油脂处置情况展开了监督检查,共检查餐饮服务企业二十余家,对四家单位开具了《责令改正通知书》。

据了解,执法人员此次主要对辖区内已签订废弃油脂收集处置协议的餐饮单位进行了走访,重点核查了餐饮单位废弃油脂收集器的使用情况和台账登记情况,并围绕垃圾分类容器设置、分类实效、生活垃圾收运合同签订情况、餐厨废弃油脂申报签约情况等逐一开展检查。

“餐厨废弃油脂有较高的回收再利用价值,店家如果处置不当,会造成污水横流、臭气熏天,影响街市市容之余,不法回收‘地沟油’回流餐桌更是危害民众的身体健康。”城管中队的执法人员告诉记者,本次行动也是通过严格核查监管来有效规范餐厨废弃油脂流向问题。

现场检查发现个别餐饮单位仍存在台账记录不完善、餐厨垃圾收运管理混乱等情况。针对检查中发现的问题,执法人员一一记录在案,责令不符合规定要求的单位限期整改,并对相关单位进行了普法教育。除此之外,执法人员还对个别餐厨废弃油脂合同存在临期现象的单位进行了提醒告知。

“民以食为天,食以安为先”。新桥城管中队工作人员表示下一步将继续加强餐厨垃圾、废弃油脂的监管力度,联动多方力量,杜绝“地沟油”回流餐桌,为居民“舌尖上的安全”保驾护航。

先阻止进电梯,再新建充电桩 明中苑整治电瓶车违规充电行为



民警上门宣传违规充电的安全隐患。

通讯员供图

□记者 曲虹 通讯员 张嘉焜

新桥镇明中路1800弄明中苑小区属于高层住宅小区,共有2657户,小区内居民拥有电瓶车2000余辆,居民在室内或拉线违规充电情况严重。为此,松江公安分局新桥派出所高度重视,结合小区实际,在不断地练兵中摸索出了一套隐患清零方案,取得了实效。

明中苑共有44栋高层居民住宅,88部电梯。经过梳理,警方发现小区内居民电瓶车实有数量为2133辆,然而小区内仅有充电位804个,总量缺口还差1329个,远远不能满足居民电瓶车充电需求。而且集中充电桩点位偏僻,分布不合理,居民充电诸多不便,因此很多居民不愿意到集中充电桩区域充电,仍旧将电瓶车通过电梯运至高层楼道充电,此举极易引发消防火灾事故,存在重大安全隐患。

要消除隐患,首先要管控推车进电梯问题。为此,新桥派出所多次与物业等部门对接,为88部电梯全部加装了智能感知设备,只要有电瓶车推入电梯的情况,电梯门便会一直打开并发出警报声。

接下来就是解决充电桩问题。“推车进电梯我们管,充电位不够我们加!”新桥派出所副所长朱建表示,“我们与多部门合作,多措并举,就是为了不断缩小这1329辆车充电的缺口。”很快,小区内新增了12个中心位置的集中充电区域,增加充电点位720个,极大地满足了居民电瓶车充电需求。

“以前小区充电桩紧张,还离我家特别远,我索性就把车推进楼道内充电。”明中苑居民薛阿姨对记者说,“最近,民警陈联义三番五次地上门宣传违规充电的安全隐患,真是庆幸之前没出什么事。”

据了解,明中苑小区的违规充电安全隐患工作日前已全部完成。

公交发展遭遇瓶颈,区政协委员建议:

建设新场站 改造临时停车场 改建旧站点

呼声建议

随着松江城市建设不断发展,有轨电车各线路的规划运营逐步落地,公交线路的调整更新和公交枢纽站、停车场的建设已逐渐跟不上社会发展需求。

首先,公交夜间回车停放场地受限。随着车辆更新与新能源车发展需要,本区各站点车辆夜间回车停放已趋饱和。新能源公交车的数量和比例不断上升,加剧了场站资源的紧张程度,而现有车辆车型与原本站点规划设计车位标准存在差异,充电站、充电桩的建设又挤占了部分场站面积,城区内场站夜间回车形势愈发严峻。

其次,充电桩建设缓慢导致新能源车发展遇瓶颈。近两年,新能源公交车的使用进入规模化,新能源公交车比重占公交公司车辆总数的52.5%。保养场站、城东站、永丰站、佘山站四个大枢纽站配套建设的充电桩处于饱和状态,车墩站、春申站因场地条件所限,无法夜间回车充电。根据新能源公交车占比要达到60%的要求,未来区内、镇域公交将陆续投入应用新能源公交车,新能源车配套设施数量存在较大缺口。

再者,部分公交枢纽站老旧,急需翻修。汽车东站、永丰车站及大学城客运南北站等站点已使用10年以上,房屋

开裂、渗水现象严重,但由于产权归属问题,公交公司仅能对这些站点进行日常维修,无法进行大规模房屋翻新。同时,各镇域公交站风格各异、质量参差不齐,对城市精细化管理和公交整体运营管理造成了一定影响。

区政协委员董元田针对以上现状提出了关于加快推进公交站更新建设、缓解车辆充电停放问题的建议。

首先要加快推进新场站建设。要加快推进1-6-28松江区客运交通枢纽布局专项规划,加紧落实各站点详控、土地问题,推动大型枢纽站和停车场的方案落地,缩短新能源车充电设备竣工使用的等待时间。

其次是改造临时停车场。建议改造原有有轨电车谷阳北路基地作为临时公交停车场,同步建设充电桩及相应的配套设施,分流中心城区场站夜间停放车辆及满足新增车辆的夜间充电。同时,可在已建成的站点补桩,松江正泰站、泗泾横港路站、汽车西站等条件允许的站点建设充电桩及配套设施。

第三是改建旧枢纽站。希望相关部门协调场站资源划转问题,确保产权与使用权一致。在产权暂时无法划归的情况下,希望职能部门安排专项资金,对于年限较长、明显影响使用的站点进行统一维修翻建,同时场站更新方案应充分考虑车辆充电及夜间停放问题。

记者将相关情况反映到区交通委

员会后,相关负责人表示已将提案列入计划,并从以下几方面予以解决。

一、加快推进新场站建设。我区已经将公交停车枢纽规划纳入区总体规划,规划公交枢纽场地35个,即1-6-28,1个市级、6个区级、28个节点公交线路。目前区交通委正在积极推动“1-6-28”松江客运交通枢纽和场站布局规划落地,1处市级枢纽和6处区域枢纽规划基本落实,正在与各有关部门就28处社区(镇级)枢纽选址规划情况进行对接,将结合街镇和园区的实际需求,通过专项规划或控制性详细规划落实用地位置、用地规模,确保项目的建设空间。

二、建设改造临时停车场。为缓解公交停车问题,交投公司已计划将原有有轨电车谷阳北路基地改造为临时公交停车场,相关工作正在积极推进中;由于是临时场地,暂不配套建设充电桩。同时,作为交通主管部门我委也将结合公交车辆停放的实际使用需求、地块规划建设等因素综合考量积极推进充电装置及配

本版设有“媒体监督”“你呼我应”“呼声建议”“答疑解惑”“各抒己见”“新闻追踪”等栏目,您要投诉的问题、遇到的急难事,都可通过区融媒体中心新闻热线37689000,或“上海松江”客户端互动栏目反映,您对松江经济社会发展的建言以及您撰写的评论文章,也可通过

套设施的建设,为公交服务提供保障。

三、更新改建旧枢纽站。为配合松江区“四网融合”综合交通的发展理念,镇域公交管理体制机制将纳入区域公交管理范畴,现已完成镇域公交10个镇的接管工作,其中有8个镇的公交枢纽站产权属于属地政府产权,无法移交。经过协调,各镇承诺既有公交枢纽场地无偿提供给松江交管管理权和使用权,由松江公交公司统一管理。目前,已对接收使用的37个站点制定了周期为5年的维修计划,将按照破损程度、使用年限、安全隐患等轻重缓急,逐年安排修缮、翻新、增设站点充电装置。同时,根据区财政建议对每年所需的维修、建设资金在区财政优化财政补贴方式中一并考虑,不单独设置专项资金。届时将逐步改善公交停车、夜间回车、车辆充电难的问题,整体提升公交运营能力。

同时,松江区交通委员也表示将会竭尽全力做好交通规划、建设、管理等工作。(记者李晶整理)

本版邮箱 sjbsjiali@163.com 发送给我们。想群众所想、解群众所忧,融媒体中心记者将根据群众意见,投诉展开采访,发挥好舆论监督的作用。

